

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-pneumatyczna-do-napełniania-oleju-w-skrzyniach-biegow-geko-g02117-p-24493.html>



Pompa pneumatyczna do napełniania oleju w skrzyniach biegów GEKO G02117

Cena brutto	239,60 zł
Cena netto	194,80 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02117
Kod producenta	G02117
Kod EAN	5901477159213
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pompa pneumatyczna do napełniania oleju w skrzyniach biegów GEKO G02117

Urządzenie ciśnieniowe przeznaczone do wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów i mechanizmach różnicowych. Wyposażone w 13 adapterów kompatybilnych z większością popularnych marek pojazdów.

Pojemność zbiornika **10 litrów**

Ciśnienie pracy **do 2.8 MPa**

Liczba adapterów **13 sztuk**

Długość przewodu głównego **200 cm**

Charakterystyka techniczna

Kontrola ciśnienia i bezpieczeństwo

Zintegrowany manometr umożliwia bieżące monitorowanie ciśnienia w zbiorniku podczas napełniania lub opróżniania. Zawór bezpieczeństwa zapobiega przekroczeniu dopuszczalnych wartości, co chroni zarówno urządzenie, jak i obsługiwaną skrzynię biegów.

Dwukierunkowy przepływ płynu

Zawór dwukierunkowy pozwala na pracę w trybie napełniania oraz opróżniania. Regulacja przepływu odbywa się za pomocą zaworów kulowych, co zapewnia precyzyjną kontrolę ilości przenoszonego oleju. Dźwignia z blokadą utrzymuje pozycję włączoną bez konieczności ciągłego przytrzymywania.

System przewodów i złączy

Zestaw obejmuje przewód główny 200 cm z zaworem kulowym i szybkozłączem, transparentną rurkę nylonową 8x10 mm (100 cm) oraz rurkę 4x6 mm (80 cm) z giętkim kołnierzem. Transparentność pozwala wizualnie kontrolować przepływ oleju, a szybkozłącza przyspieszają montaż i demontaż.

Odporność termiczna przewodów

Rurki nylonowe pracują w zakresie temperatur od -40°C do 120-125°C, co umożliwi obsługę zarówno zimnego, jak i ciepłego oleju. Maksymalne ciśnienie robocze 2.8 MPa gwarantuje bezpieczną pracę przy typowych zastosowaniach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02117
Pojemność zbiornika	10 litrów ze skalą wypełnienia
Ciśnienie robocze	do 2.8 MPa (28 bar)
Typ zasilania	Pneumatyczny
Przewód główny	200 cm z zaworem kulowym i szybkozłączem
Rurka transparentna	8x10 mm, długość 100 cm, nylon (-40 do 120°C)
Rurka z kołnierzem	4x6 mm, długość 80 cm, nylon (-40 do 125°C)
Liczba adapterów w zestawie	13 sztuk (ATF-101 do ATF-113)
Wyposażenie dodatkowe	Manometr, zawór bezpieczeństwa, zawór dwukierunkowy, dźwignia z blokadą

Zestaw adapterów do skrzyń biegów

W komplecie znajduje się 13 adapterów dedykowanych do automatycznych skrzyń biegów różnych producentów. Każdy adapter posiada odpowiedni gwint lub konstrukcję dopasowaną do konkretnych modeli pojazdów.

ATF-101 – gwint 1/8" NPT, Ford

ATF-102 – BMW, Honda, Nissan

ATF-103 – VW, Audi, Skoda

ATF-104 – VW, Audi, Porsche

ATF-105 – gwint M10x1.0, VW, Audi, Mini Cooper

ATF-106 – gwint M24x1.5, VAG z automatycznymi skrzyniami DSG

ATF-107 – gwint M22x1.5, VAG z automatycznymi skrzyniami CVT

ATF-108 – gwint M18x1.5, Skoda, VW

ATF-109 – gwint M12x1.5, Mercedes-Benz z 7-biegową automatyczną skrzynią

ATF-110 – gwint M30x1.5, Audi, VW, Skoda

ATF-111 – elastyczny 300 mm, Honda, Hyundai, Kia

ATF-112 – gwint M8x1 (5/16-24 UNF), Nissan, Infinity, Volvo

ATF-113 – gwint M18x1.5, Toyota, Lexus

Jak dobrać adapter

Sprawdź dokumentację techniczną pojazdu lub skrzyni biegów, aby zidentyfikować typ gwintu w otworze wlewu/spustu oleju. Porównaj wymiary z adapterami dostępnymi w zestawie. W przypadku skrzyń DSG i CVT koncernu VAG zastosuj odpowiednio adaptory ATF-106 lub ATF-107.

Zastosowanie

- Wymiana oleju w automatycznych skrzyniach biegów (ATF)
- Napełnianie skrzyń biegów DSG i CVT
- Obsługa mechanizmów różnicowych
- Płukanie układu automatycznej skrzyni biegów
- Uzupełnianie poziomu oleju w skrzyniach biegów
- Opróżnianie zbiorników oleju przed przeglądem
- Praca w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że zbiornik jest czysty i wolny od zanieczyszczeń. Napełnij zbiornik olejem do odpowiedniego poziomu, korzystając z czytelnej skali. Podłącz sprężone powietrze do wejścia pneumatycznego i sprawdź wskazania manometru.

Dobierz odpowiedni adapter do obsługiwanej skrzyni biegów i zamontuj go na końcówce rurki. Włącz zawór dwukierunkowy w wybranym kierunku (napełnianie lub opróżnianie) i zablokuj dźwignię w pozycji roboczej. Monitoruj ciśnienie na manometrze i

przepływ przez transparentną rurkę.

Po zakończeniu pracy odłącz urządzenie, opróżnij zbiornik z pozostałości oleju i przepłucz przewody czystym rozpuszczalnikiem lub olejem. Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, z zamkniętymi zaworami i odłączonym zasilaniem pneumatycznym.

Bezpieczeństwo pracy

Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia roboczego 2.8 MPa. Regularnie sprawdzaj stan przewodów i uszczelek. Unikaj kontaktu oleju ze skórą i oczami. Pracuj w