

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-reczna-wysysarka-1-6l-do-oleju-silnikowego-paliwa-plynow-yt-07078-yato-p-50188.html>



pompa ręczna wysysarka 1,6l do oleju silnikowego paliwa płynów YT-07078 YATO

Cena brutto	25,38 zł
Cena netto	20,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-07078
Kod producenta	YT-07078
Kod EAN	5906083117398
Producent	YATO

Opis produktu

Pompa ręczna wysysarka do oleju silnikowego 1,6L YATO YT-07078

Ręczna odsysarka do oleju silnikowego, skrzyniowego i płynów hydraulicznych. Umożliwia wymianę płynów eksploatacyjnych bez podnoszenia pojazdu — przez bagnet poziomu oleju lub rurkę ssącą.

Pojemność zbiornika **1,6 litra**

Długość węża **1,3 metra**

Średnica węża **8 mm**

Typ pompowania **Ręczny**

Charakterystyka pompki do odsysania oleju

Pojemność 1,6 litra

Wystarczająca do wymiany oleju w silnikach motocykli, skuterów, małych agregatów prądotwórczych, kosiarek spalinowych oraz niewielkich silników samochodowych. Przezroczysty zbiornik pozwala kontrolować poziom zebranego płynu.

Wąż ssący 1,3 metra

Elastyczny wąż PVC o średnicy 8 mm i długości 1,3 m umożliwia dotarcie do otworu wlewowego oleju lub bagnetów w większości pojazdów. Średnica 8 mm zapewnia kompatybilność z typowymi otworami wlewowymi w silnikach benzynowych i diesla.

Ręczny mechanizm pompowania

Pompka ręczna tworzy podciśnienie w zbiorniku, co umożliwia kontrolowane odsysanie płynów bez użycia elektryczności. Pozwala pracować w miejscach bez dostępu do zasilania — w garażach, warsztatach mobilnych, na działkach.

Konstrukcja PVC i PE

Materiały PVC (wąż) i PE (zbiornik) są odporne na kontakt z olejami mineralnymi, syntetycznymi i półsyntetycznymi. Nie reagują chemicznie z płynami hydraulicznymi i paliwami, co zapewnia trwałość narzędzia.

Specyfikacja techniczna

Symbol produktu	YT-07078
Marka	YATO
Pojemność zbiornika	1,6 l
Długość węża ssącego	1,3 m
Średnica węża	8 mm
Materiał wykonania	PVC, PE
Typ napędu	Ręczny (pompka)
Uchwyt do przenoszenia	Nie
Kółka transportowe	Nie
Zawartość zestawu	Odsysarka, elastyczny wąż (Ø 8 mm)

Zastosowanie odsysarki ręcznej

- Wymiana oleju silnikowego w motocyklach i skuterach
- Odsysanie oleju z silników kosiarek spalinowych
- Wymiana oleju w agregatach prądotwórczych
- Odsysanie płynów hydraulicznych z układów kierowniczych
- Wymiana oleju skrzyniowego w małych pojazdach
- Odsysanie paliwa z baków motocykli i quadów
- Wymiana oleju w łodziach motorowych i skuterach wodnych
- Odsysanie oleju z małych silników stacjonarnych

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem upewnij się, że średnica otworu wlewowego oleju w silniku wynosi co najmniej 8 mm. W większości motocykli, skuterów i małych silników spalinowych standardowy otwór wlewowy ma średnicę 8-12 mm. W samochodach osobowych średnica bagnetów wynosi zazwyczaj 10-15 mm, co umożliwia swobodne wprowadzenie węża.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność połączeń węża ze zbiornikiem. Wąż wprowadza się przez otwór wlewowy oleju lub bagnet aż do dna miski olejowej — zazwyczaj na głębokość 40-60 cm w zależności od typu silnika. Następnie pompuje się ręcznie, tworząc podciśnienie w zbiorniku, które odsysa płyn.

Po zakończeniu pracy zbiornik należy opróżnić do odpowiedniego pojemnika na zużyty olej. Wąż i zbiornik można przepłukać benzyną ekstrakcyjną lub rozpuszczalnikiem do usunięcia resztek oleju. Nie zaleca się przechowywania narzędzia z użytym olejem wewnątrz zbiornika — może to prowadzić do osadzania się osadów i zanieczyszczeń.

Odsysarka nie jest przeznaczona do pracy z agresywnymi chemikaliami, rozpuszczalnikami organicznymi ani kwasami. Można jej używać wyłącznie do olejów mineralnych, syntetycznych, paliw i płynów hydraulicznych na bazie olejowej.

Ograniczenia pojemności

Zbiornik o pojemności 1,6 litra wystarcza do jednorazowej wymiany oleju w silnikach o pojemności do około 2 litrów oleju. W przypadku większych silników konieczne będzie wielokrotne opróżnianie zbiornika w trakcie jednej wymiany. Typowe motocykle wymagają 1-2 litrów oleju, kosiarki 0,5-1 litra, małe samochody 3-4 litrów.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi wymiany oleju warto rozważyć zakup pojemników na zużyty olej, lejków z sitkiem oraz kluczy do filtrów oleju. Przy częstych wymianach płynów w większych silnikach bardziej praktyczne mogą okazać się odsysarki pneumatyczne lub elektryczne o pojemności 6-10 litrów.