

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-wodna-spalinowa-1-z-uchwytem-do-przenoszenia-yt-85420-yato-p-59637.html>

POMPA WODNA SPALINOWA 1" Z UCHWYTEM DO PRZENOSZENIA YT-85420 YATO

Cena brutto	363,66 zł
Cena netto	295,66 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-85420
Kod producenta	YT-85420
Kod EAN	5906083116919
Producent	YATO

Opis produktu

Pompa wodna spalinowa 1" YATO YT-85420 z uchwytem do przenoszenia

Spalinowa pompa wodna z silnikiem dwusuwowym 52 cm³ do pompowania czystej wody w miejscach bez dostępu do zasilania elektrycznego. Konstrukcja z uchwytem transportowym zapewnia mobilność w terenie.

Wydajność pompowania 7,5 m³/h

Moc silnika 1,45 kW

Wysokość podnoszenia do 21 m

Waga 6,9 kg

Charakterystyka pompy spalinowej YATO YT-85420

Silnik dwusuwowy 52 cm³

Jednocylindrowy silnik spalinowy o pojemności 52 cm³ i mocy 1,45 kW pracuje przy 7500 obr/min. Chłodzenie powietrzem eliminuje konieczność stosowania układu chłodzenia cieczą. Silnik dwusuwowy wymaga mieszanki paliwa z olejem w proporcji 25:1 – na 1 litr benzyny należy dodać 40 ml oleju dwusuwowego.

Wydajność pompowania 7,5 m³/h

Maksymalna wydajność 7500 litrów na godzinę pozwala na szybkie opróżnianie zalanych pomieszczeń lub napełnianie zbiorników. Przy wysokości podnoszenia 10 metrów rzeczywista wydajność wynosi około 5-6 m³/h, przy maksymalnej wysokości 21 metrów spada do około 2-3 m³/h.

Parametry podnoszenia wody

Maksymalna wysokość ssania 8 metrów określa, z jakiej głębokości pompa może pobierać wodę - w praktyce zaleca się nie przekraczać 6-7 metrów dla optymalnej wydajności. Wysokość podnoszenia 21 metrów oznacza maksymalną różnicę poziomów między źródłem wody a punktem odprowadzenia.

Konstrukcja przenośna 6,9 kg

Waga 6,9 kg bez paliwa oraz zintegrowany uchwyt transportowy umożliwiają przenoszenie pompy przez jedną osobę. Zbiornik paliwa o pojemności 1,2 litra zapewnia około 1-1,5 godziny ciągłej pracy przy pełnym obciążeniu, co wystarcza do większości zastosowań bez konieczności tankowania.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-85420
Typ silnika	Dwusuwowy, jednocylindrowy
Pojemność silnika	52 cm ³
Moc silnika	1,45 kW
Obroty silnika	7500 min ⁻¹
Chłodzenie	Powietrzem
Maksymalna wydajność	7,5 m ³ /h
Maksymalna wysokość podnoszenia	21 m
Maksymalna wysokość ssania	8 m
Przyłącze wody	1" (25 mm)
Pojemność zbiornika paliwa	1,2 l
Proporcja paliwa i oleju	25:1
Świeca zapłonowa	L7RTC
Waga (bez paliwa)	6,9 kg
Uchwyt transportowy	Tak

Zastosowanie pompy spalinowej

-
- Odpompowywanie wody z zalanych piwnic i garaży po intensywnych opadach
 - Usuwanie wody z wykopów budowlanych i fundamentów na placach budowy
 - Nawadnianie upraw rolniczych i ogrodniczych w miejscach bez zasilania
 - Napełnianie zbiorników wodnych, oczek wodnych i basenów ogrodowych
 - Opróżnianie zbiorników technicznych i studni
 - Zasilanie tymczasowych instalacji wodnych na budowach
 - Pompowanie wody na działkach rekreacyjnych bez dostępu do prądu
 - Awaryjne zaopatrzenie w wodę podczas przerw w dostawie

Obsługa i konserwacja

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Silnik dwusuwowy wymaga mieszanki benzyny bezołowiowej z olejem dwusuwowym w proporcji 25:1. Oznacza to 40 ml oleju na każdy litr benzyny. Mieszanke należy przygotować w osobnym kanistrze przed zatankowaniem. Nie należy używać benzyny etylizowanej ani oleju do silników czterosuwowych.

Konserwacja świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa typu L7RTC wymaga kontroli co 25 godzin pracy. Prawidłowy odstęp elektrod to 0,6-0,7 mm. Zaleca się wymianę świecy co 100 godzin pracy lub raz na sezon. Zanieczyszczona świeca powoduje trudności z rozruchem i nierówną pracę silnika.

Uruchamianie pompy

Przed pierwszym uruchomieniem należy napełnić komorę ssącą wodą przez otwór wlewowy – pompa nie zasysuje wody na sucho. Po zatankowaniu mieszanki należy ustawić dźwignię ssania w pozycji zamkniętej (choke), pociągnąć linkę rozrusznika do momentu oporu, a następnie energicznie szarpnąć. Po rozruchu stopniowo otwierać dźwignię ssania.

Przechowywanie po sezonie

Przed dłuższym przechowywaniem należy zużyć całe paliwo z gaźnika lub spuścić je przez śrubę spustową. Pozostawiona mieszanka paliwowa utlenia się i powoduje zanieczyszczenie gaźnika. Zaleca się również wyjęcie świecy, wlanie kilku kropel oleju do cylindra i kilkukrotne pociągnięcie linki rozrusznika w celu rozprowadzenia oleju.

Produkty powiązane

Do pompy YATO YT-85420 zaleca się stosowanie węży ssących i tłocznych o średnicy 1 cala (25 mm) z odpowiednimi

złączkami. W ofercie dostępne są również filtry wstępne zabezpieczające przed zassaniem zanieczyszczeń oraz zestawy uszczelk do konserwacji. Olej dwusuwowy YATO zapewnia prawidłowe smarowanie silnika przy zalecanej proporcji mieszanki.