

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-zanurzeniowa-do-spuszczania-paliwa-12v-37mm-geko-g00943-p-17865.html>

## Pompa zanurzeniowa do spuszczenia paliwa 12V 37mm GEKO G00943

Cena brutto	<b>19,79 zł</b>
Cena netto	<b>16,09 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G00943</b>
Kod producenta	<b>G00943</b>
Kod EAN	<b>5901477122637</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Pompa zanurzeniowa do spuszczenia paliwa 12V 37mm GEKO G00943

Przenośna pompa rotacyjna łopatkowa do przepompowywania oleju napędowego, wody i rzadkich oleji z pojemników oraz zbiorników pojazdów i maszyn. Zasilanie z instalacji 12V umożliwia podłączenie bezpośrednio do akumulatora pojazdu.

Zasilanie 12V DC

Wydajność 15 L/min

Srednica pompy 37 mm

Długość kabla 290 cm

### Charakterystyka techniczna

#### Konstrukcja rotacyjna łopatkowa

Samozasysająca pompa łopatkowa zapewnia stabilny przepływ cieczy bez konieczności wstępnego napełniania układu. Mechanizm rotacyjny umożliwia pracę z cieczami o różnej lepkości, w tym olejem napędowym i wodą.

#### Chłodzenie cieczą przepompowywana

---

Silnik chłodzony jest przepompowywana cieczą, co zapobiega przegrzewaniu podczas dłuższej pracy i wydłuża żywotność urządzenia. System nie wymaga dodatkowych wentylatorów ani układów chłodzenia.

### Zasilanie 12V z akumulatora

Napięcie 12V pozwala na bezpośrednie podłączenie do instalacji elektrycznej pojazdu lub zewnętrznego akumulatora. Kabel o długości 290 cm zapewnia swobodę pracy przy różnych konfiguracjach zbiorników.

### Uszczelnienie do pracy w niskich temperaturach

Wzmocnione uszczelnienia zachowują szczelność w obniżonych temperaturach, co umożliwia sezonową pracę również zimą. Rozwiązanie istotne przy przepompowywaniu oleju napędowego w warunkach zewnętrznych.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00943
Napięcie zasilania	12V DC
Moc znamionowa	40 W
Wydajność przepompowywania	15 L/min
Prędkość obrotowa	8500 rpm
Średnica korpusu pompy	37 mm
Przyłącze węża	19 mm
Długość kabla zasilającego	290 cm
Typ pompy	Rotacyjna łopatkowa, samozasysająca
Chłodzenie silnika	Cieczą przepompowywana
Wyposażenie dodatkowe	Zawór, filtr zewnętrzny

## Zastosowanie

- Spuszczanie oleju napędowego z zbiorników samochodów ciężarowych
- Przepompowywanie paliwa w ciągnikach rolniczych
- Uzupełnianie zbiorników agregatów prądotwórczych
- Serwisowanie zbiorników paliwa w statkach i łodziach
- Przenoszenie oleju napędowego między pojemnikami magazynowymi
- Spuszczanie wody z różnych typów zbiorników
- Przepompowywanie rzadkich oleji technicznych
- Awaryjne opróżnianie zbiorników pojazdów uszkodzonych

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Przygotowanie do pracy**

Przed uruchomieniem sprawdź, czy średnica otworu wlewowego zbiornika wynosi co najmniej 37 mm. Podłącz wąż do przyłącza 19 mm i upewnij się, że połączenie jest szczelne. Kabel zasilający podłącz do źródła 12V z zachowaniem właściwej polaryzacji.

## **Kompatybilność z cieczami**

Pompa przeznaczona jest do oleju napędowego, wody oraz rzadkich oleji. Nie używaj do benzyny, rozpuszczalników ani innych cieczy łatwopalnych o niskiej temperaturze zapłonu. Unikaj przepompowywania cieczy zawierających zanieczyszczenia stałe — filtr zewnętrzny chroni mechanizm, ale regularne czyszczenie wydłuża żywotność urządzenia.

## **Konserwacja**

Po zakończeniu pracy przepuść przez pompę niewielką ilość czystej wody lub oleju napędowego w celu wypłukania pozostałości. Sprawdzaj stan filtra zewnętrznego i czyść go regularnie, zwłaszcza przy pracy z cieczami zanieczyszczonymi. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpiecz przed wilgocią i mrozem.

## **Produkty powiązane**

Do kompletu warto rozważyć: węże paliwowe o średnicy wewnętrznej 19 mm, zaciski węża zabezpieczające połączenia, dodatkowe filtry zewnętrzne oraz kanistry lub pojemniki do tymczasowego przechowywania przepompowanego paliwa.