

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-zanurzeniowa-do-spuszczania-paliwa-12v-37mm-geko-g00943-p-17865.html>

Pompa zanurzeniowa do spuszczenia paliwa 12V 37mm GEKO G00943

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 18,05 zł |
| Cena netto | 14,67 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G00943 |
| Kod producenta | G00943 |
| Kod EAN | 5901477122637 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Pompa zanurzeniowa do spuszczenia paliwa 12V 37mm GEKO G00943

Przenośna pompa rotacyjna łopatkowa do przepompowywania oleju napędowego, wody i rzadkich oleji z pojemników oraz zbiorników pojazdów i maszyn. Zasilanie z instalacji 12V umożliwia podłączenie bezpośrednio do akumulatora pojazdu.

Zasilanie 12V DC

Wydajność 15 L/min

Srednica pompy 37 mm

Długość kabla 290 cm

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja rotacyjna łopatkowa

Samozasysająca pompa łopatkowa zapewnia stabilny przepływ cieczy bez konieczności wstępnego napełniania układu. Mechanizm rotacyjny umożliwia pracę z cieczami o różnej lepkości, w tym olejem napędowym i wodą.

Chłodzenie cieczą przepompowywana

Silnik chłodzony jest przepompowywana cieczą, co zapobiega przegrzewaniu podczas dłuższej pracy i wydłuża żywotność urządzenia. System nie wymaga dodatkowych wentylatorów ani układów chłodzenia.

Zasilanie 12V z akumulatora

Napięcie 12V pozwala na bezpośrednie podłączenie do instalacji elektrycznej pojazdu lub zewnętrznego akumulatora. Kabel o długości 290 cm zapewnia swobodę pracy przy różnych konfiguracjach zbiorników.

Uszczelnienie do pracy w niskich temperaturach

Wzmocnione uszczelnienia zachowują szczelność w obniżonych temperaturach, co umożliwia sezonową pracę również zimą. Rozwiązanie istotne przy przepompowywaniu oleju napędowego w warunkach zewnętrznych.

Specyfikacja techniczna

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Model | GEKO G00943 |
| Napięcie zasilania | 12V DC |
| Moc znamionowa | 40 W |
| Wydajność przepompowywania | 15 L/min |
| Prędkość obrotowa | 8500 rpm |
| Średnica korpusu pompy | 37 mm |
| Przyłącze węża | 19 mm |
| Długość kabla zasilającego | 290 cm |
| Typ pompy | Rotacyjna łopatkowa, samozasysająca |
| Chłodzenie silnika | Cieczą przepompowywana |
| Wyposażenie dodatkowe | Zawór, filtr zewnętrzny |

Zastosowanie

- Spuszczanie oleju napędowego z zbiorników samochodów ciężarowych
- Przepompowywanie paliwa w ciągnikach rolniczych
- Uzupełnianie zbiorników agregatów prądotwórczych
- Serwisowanie zbiorników paliwa w statkach i łodziach
- Przenoszenie oleju napędowego między pojemnikami magazynowymi
- Spuszczanie wody z różnych typów zbiorników
- Przepompowywanie rzadkich oleji technicznych
- Awaryjne opróżnianie zbiorników pojazdów uszkodzonych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed uruchomieniem sprawdź, czy średnica otworu wlewowego zbiornika wynosi co najmniej 37 mm. Podłącz wąż do przyłącza 19 mm i upewnij się, że połączenie jest szczelne. Kabel zasilający podłącz do źródła 12V z zachowaniem właściwej polaryzacji.

Kompatybilność z cieczami

Pompa przeznaczona jest do oleju napędowego, wody oraz rzadkich oleji. Nie używaj do benzyny, rozpuszczalników ani innych cieczy łatwopalnych o niskiej temperaturze zapłonu. Unikaj przepompowywania cieczy zawierających zanieczyszczenia stałe — filtr zewnętrzny chroni mechanizm, ale regularne czyszczenie wydłuża żywotność urządzenia.

Konserwacja

Po zakończeniu pracy przepuść przez pompę niewielką ilość czystej wody lub oleju napędowego w celu wypłukania pozostałości. Sprawdzaj stan filtra zewnętrznego i czyść go regularnie, zwłaszcza przy pracy z cieczami zanieczyszczonymi. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpiecz przed wilgocią i mrozem.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: węże paliwowe o średnicy wewnętrznej 19 mm, zaciski węża zabezpieczające połączenia, dodatkowe filtry zewnętrzne oraz kanistry lub pojemniki do tymczasowego przechowywania przepompowanego paliwa.