

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-zanurzeniowa-do-spuszczania-paliwa-12v-37mm-z-przewodem-3m-geko-g00942-p-17864.html>



Pompa zanurzeniowa do spuszczania paliwa 12V 37mm z przewodem 3m GEKO G00942

Cena brutto	30,40 zł
Cena netto	24,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00942
Kod producenta	G00942
Kod EAN	5901477120992
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pompa zanurzeniowa do spuszczania paliwa 12V 37mm GEKO G00942

Rotacyjna pompa łopatkowa przeznaczona do przepompowywania oleju napędowego, wody i rzadkich olejów z pojemników i zbiorników. Zasilanie z instalacji 12V pozwala na pracę bezpośrednio z akumulatora pojazdu.

Wydajność 12 L/min

Zasilanie 12V DC

Średnica pompy 37 mm

Długość przewodu 290 cm

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja rotacyjna łopatkowa

Mechanizm łopatkowy zapewnia samozasysanie i stabilną wydajność 12 litrów na minutę. Pozwala na przepompowanie pełnego zbiornika o pojemności 60 litrów w około 5 minut. Konstrukcja sprawdza się przy przepompowywaniu cieczy o różnej lepkości.

Chłodzenie cieczą

Silnik chłodzony jest pompowaną cieczą, co eliminuje ryzyko przegrzania podczas dłuższej pracy. System pozwala na ciągłe użytkowanie bez konieczności przerw technicznych. Temperatura robocza umożliwia pracę także w niskich temperaturach otoczenia.

Zasilanie 12V z instalacji pojazdu

Pompa podłączana jest bezpośrednio do akumulatora lub gniazda zapalniczki. Nie wymaga zewnętrznego źródła zasilania, co zapewnia mobilność i niezależność od dostępu do sieci elektrycznej. Pobór prądu dostosowany do standardowych instalacji pojazdów użytkowych.

Kompaktowe wymiary i wbudowany filtr

Średnica 37 mm umożliwia zanurzenie pompy w większości zbiorników i pojemników. Zewnętrzny filtr zabezpiecza mechanizm przed zanieczyszczeniami. Zawór w zestawie pozwala na kontrolę przepływu i zatrzymanie pompowania bez odłączania urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00942
Napięcie zasilania	12V DC
Wydajność	12 L/min
Prędkość obrotowa	12000 obr/min
Średnica pompy	37 mm
Przyłącze węża	19 mm
Długość przewodu paliwowego	290 cm
Typ pompy	Rotacyjna łopatkowa, samozasysająca
Chłodzenie	Cieczą
Wyposażenie dodatkowe	Zawór, filtr zewnętrzny

Zastosowanie

- Przepompowywanie oleju napędowego z beczek i pojemników magazynowych
- Spuszczanie paliwa ze zbiorników samochodów ciężarowych i ciągników
- Obsługa agregatów prądotwórczych i maszyn budowlanych
- Przepompowywanie paliwa na statkach i łodziach motorowych
- Transfer oleju napędowego między zbiornikami w gospodarstwach rolnych
- Spuszczanie wody z pojemników i zbiorników technicznych
- Przepompowywanie rzadkich olejów technicznych

-
- Awaryjne tankowanie pojazdów w terenie

Użytkowanie i konserwacja

Podłączenie do instalacji 12V

Pompa podłączana jest bezpośrednio do zacisków akumulatora lub poprzez wtyczkę do gniazda zapalniczki. Należy zachować właściwą polaryzację: czerwony przewód do plusa, czarny do minusa. Przed pierwszym użyciem zaleca się sprawdzenie stanu połączeń elektrycznych.

Kompatybilność z cieczami

Pompa przeznaczona jest do oleju napędowego, wody i rzadkich olejów. Nie należy pompować benzyny, rozpuszczalników ani innych cieczy agresywnych chemicznie. Temperatura pompowanej cieczy nie powinna przekraczać wartości określonych przez producenta.

Konserwacja filtra

Zewnętrzny filtr wymaga regularnego czyszczenia, szczególnie przy pompowaniu cieczy zanieczyszczonych. Zatkany filtr obniża wydajność i może prowadzić do uszkodzenia mechanizmu łożatkowego. Zaleca się kontrolę stanu filtra po każdym użyciu.

Praca w niskich temperaturach

Uszczelnienia pompy dostosowane są do pracy w obniżonych temperaturach. Przed uruchomieniem w warunkach zimowych warto upewnić się, że pompowana ciecz nie jest zbyt gęsta. Olej napędowy zimowy lub dodatki obniżające punkt krzepnięcia ułatwiają start pompy.