

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-zatapialna-12v-dc-do-oleju-napedowego-opalowego-i-tluszczu-kd1170-kraftdele-p-60796.html>



Pompa zatapialna 12V DC do oleju napędowego, opałowego i tłuszczu — KD1170 KRAFT&DELE

Cena brutto	20,74 zł
Cena netto	16,86 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1170
Kod producenta	KD1170
Kod EAN	5901638119636
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Pompa Zatapialna 12V DC do Oleju Napędowego, Opałowego i Płynnego Tłuszczu — KD1170 Kraft&Dele

KD1170 to przenośna, zatapialna pompa samozasysająca zasilana napięciem 12V DC, przeznaczona do przepompowywania lekkich cieczy technicznych. Zasilanie z akumulatora samochodowego umożliwia pracę bez dostępu do sieci elektrycznej — w warsztacie, garażu lub w terenie.

Napięcie zasilania 12V DC
Typ konstrukcji Zatapialna, samozasysająca
Media robocze Olej napędowy, opałowy, tłuszcz
Źródło zasilania Akumulator 12V / zasilacz DC

Charakterystyka techniczna

--

Zasilanie 12V DC — praca bez sieci

Napięcie 12V pozwala na podłączenie bezpośrednio do akumulatora samochodowego za pomocą zacisków krokodylkowych. Pompa może pracować przy pojeździe, w miejscach bez infrastruktury elektrycznej — np. podczas wymiany oleju w warunkach drogowych lub na placach budowy.

Budowa zatapialna — chłodzenie cieczą roboczą

Silnik elektryczny chłodzony jest przepompowywaną cieczą, co eliminuje konieczność odrębnego układu chłodzenia. Taka konstrukcja zapobiega przegrzaniu podczas dłuższej pracy i jest typowa dla pomp przeznaczonych do gęstszych cieczy technicznych.

Samozasysanie — szybki rozruch

Pompa nie wymaga ręcznego napełniania przewodów przed uruchomieniem. Wystarczy zanurzyć ją w cieczy i podłączyć zasilanie. Skracą to czas przygotowania do pracy i upraszcza obsługę przy częstym przenoszeniu urządzenia między zbiornikami.

Kompaktowa obudowa — mobilność

Niewielkie gabaryty i niska masa ułatwiają transport i przechowywanie. Pompa nadaje się zarówno do stałego montażu w warsztacie, jak i do doraźnego użytku w terenie lub garażu domowym.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1170
Marka	Kraft&Dele
Napięcie zasilania	12V DC
Typ konstrukcji	Zatapialna, samozasysająca (MINI CPN)
Chłodzenie silnika	Cieczą roboczą
Media robocze	Olej napędowy, olej opałowy, płynny tłuszcz
Ciecze niedopuszczalne	Benzyna, LPG, alkohol i inne ciecze o niskim punkcie zapłonu
Źródło zasilania	Akumulator samochodowy 12V lub zasilacz DC
Zastosowanie	Warsztatowe, domowe, drogowe

Zastosowania

- Spuszczanie oleju silnikowego podczas wymiany w samochodach osobowych i ciężarowych

-
- Przepompowywanie oleju napędowego między zbiornikami magazynowymi
 - Przetaczanie oleju opałowego do kotłów grzewczych
 - Przepompowywanie płynnego tłuszczu w zakładach przetwórczych i gastronomicznych
 - Opróżnianie zbiorników z olejem w maszynach rolniczych i budowlanych
 - Uzupełnianie oleju w skrzyniach biegów i mostach napędowych pojazdów ciężarowych
 - Doraźne przepompowywanie oleju w warunkach terenowych bez dostępu do sieci elektrycznej

Ograniczenia zastosowania

Ciecze niedopuszczalne

Pompa KD1170 nie jest przystosowana do pracy z cieczami łatwopalnymi o niskim punkcie zapłonu — w szczególności z benzyną, gazem LPG, alkoholem etylowym oraz innymi rozpuszczalnikami organicznymi. Użycie z tego typu mediami stwarza ryzyko pożaru lub wybuchu. Przed zastosowaniem należy zweryfikować, czy przepompowywana ciecz mieści się w zakresie dopuszczalnych mediów roboczych podanym przez producenta.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić szczelność połączeń przewodów ssącego i tłocznego. Pompę zanurza się w cieczy roboczej przed podłączeniem zasilania — praca na sucho grozi uszkodzeniem silnika, ponieważ chłodzenie odbywa się wyłącznie przez przepompowywaną ciecz.

Po zakończeniu pracy zaleca się przepłukanie pompy czystym olejem lub jej dokładne osuszenie, jeśli urządzenie ma być przechowywane przez dłuższy czas. Zapobiega to osadzaniu się resztek cieczy i korozji wewnętrznych elementów.

Biegunowość zasilania

Zasilanie z akumulatora samochodowego należy podłączać z zachowaniem właściwej biegunowości. Odwrotne podłączenie może trwale uszkodzić silnik elektryczny. Przed uruchomieniem należy upewnić się, że zaciski krokodylkowe są przyłączone do właściwych biegunów akumulatora.