

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-zatapialna-do-oleju-napedowego-i-opalowego-24v-dc-samozasysajaca-kd1171-kraftdele-p-60797.html>



Pompa zatapialna do oleju napędowego i opałowego 24V DC, samozasysająca — KD1171 KRAFT&DELE

Cena brutto	21,96 zł
Cena netto	17,85 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1171
Kod producenta	KD1171
Kod EAN	5901638119643
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Pompa Zatapialna do Oleju Napędowego i Opałowego 24V DC — KD1171 Kraft&Dele

KD1171 to przenośna, samozasysająca pompa zatapialna zasilana napięciem 24V DC, przeznaczona do przepompowywania lekkich cieczy technicznych: oleju napędowego, oleju opałowego oraz płynnego tłuszczu. Silnik chłodzony jest przepompowywaną cieczą, co upraszcza budowę urządzenia i eliminuje konieczność stosowania zewnętrznego układu chłodzenia.

Napięcie zasilania 24V DC
Typ pompy Zatapialna, samozasysająca
Chłodzenie silnika Cieczą roboczą
Przeznaczenie Olej napędowy, opałowy, płynny tłuszcz

Charakterystyka urządzenia

Zasilanie 24V DC — praca z akumulatora

Napięcie 24V DC odpowiada standardowemu napięciu pokładowemu pojazdów ciężarowych, autobusów i maszyn roboczych. Pompa może być podłączona bezpośrednio do akumulatora pojazdu bez dodatkowych przetwornic, co umożliwia jej użycie w terenie — podczas wymiany oleju na trasie, placu budowy lub w miejscach bez dostępu do sieci elektrycznej.

Konstrukcja zatapialna z chłodzeniem cieczą

Silnik pompy zanurzany jest bezpośrednio w przepompowywanej cieczy, która jednocześnie pełni funkcję chłodziwa. Rozwiązanie to eliminuje przegrzewanie podczas dłuższej pracy ciągłej i zmniejsza liczbę elementów narażonych na zużycie mechaniczne w porównaniu z pompami z zewnętrznym układem chłodzenia.

Samozasysanie

Pompa nie wymaga ręcznego napełniania przewodu ssącego przed uruchomieniem (tzw. rozruch na sucho w trybie zasysania). Skracą to czas przygotowania do pracy i upraszcza obsługę — szczególnie istotne przy częstym przenoszeniu urządzenia między różnymi zbiornikami lub stanowiskami.

Przenośna, kompaktowa konstrukcja

Niewielkie wymiary i masa pozwalają na transport bez specjalistycznego wyposażenia. Urządzenie nadaje się zarówno do stałego stanowiska w warsztacie, jak i do pracy mobilnej — może być przechowywane w skrzynce narzędziowej pojazdu serwisowego.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1171
Producent	Kraft&Dele
Napięcie zasilania	24V DC
Typ pompy	Samozasysająca, zatapialna
Chłodzenie silnika	Cieczą roboczą (zatapialne)
Przeznaczenie	Olej napędowy, olej opałowy, płynny tłuszcz

Zastosowanie

- Spuszczanie i przepompowywanie oleju napędowego w pojazdach ciężarowych
- Przepompowywanie oleju opałowego między zbiornikami grzewczymi

-
- Przenoszenie płynnego tłuszczu w zakładach produkcyjnych i spożywczych
 - Wymiana oleju silnikowego lub przekładniowego w warsztacie samochodowym
 - Opróżnianie zbiorników z olejem w maszynach budowlanych i rolniczych
 - Praca mobilna z zasilaniem z akumulatora 24V pojazdu ciężarowego
 - Zastosowania warsztatowe i gospodarcze wymagające przenośnego urządzenia

Ograniczenia — ciecze niedopuszczalne

Pompa KD1171 nie jest przystosowana do przepompowywania cieczy łatwopalnych o niskim punkcie zapłonu. Nie należy jej używać z benzyną, gazem LPG, alkoholem ani podobnymi substancjami. Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do lekkich cieczy technicznych wymienionych w specyfikacji.

Użytkowanie i konserwacja

Przed uruchomieniem należy upewnić się, że pompa jest całkowicie zanurzona w przepompowywanej cieczy. Praca na sucho grozi uszkodzeniem silnika, ponieważ ciecz robocza pełni jednocześnie funkcję chłodziwa — jest to warunek konieczny dla prawidłowego działania konstrukcji zatapialnej.

Podłączenie do akumulatora pojazdu ciężarowego wymaga zachowania właściwej biegunowości przewodów zasilających. Błędne podłączenie biegunów może spowodować uszkodzenie silnika pompy.

Po zakończeniu pracy zaleca się przepłukanie przewodów i obudowy pompy czystym olejem w celu usunięcia pozostałości przepompowywanej cieczy. Dotyczy to szczególnie sytuacji, gdy urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas — zapobiega to osadzaniu się zanieczyszczeń i degradacji uszczeltek.