

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompka-do-odpowietrzania-ukladow-silnikow-diesel-g00985-geko-p-34199.html>

## Pompka do odpowietrzania układów silników diesel G00985 GEKO

Cena brutto	<b>30,86 zł</b>
Cena netto	<b>25,09 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G00985</b>
Kod producenta	<b>G00985</b>
Kod EAN	<b>5901477168307</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Pompka do odpowietrzania układów silników diesel GEKO G00985

Ręczne urządzenie do usuwania powietrza z układu paliwowego pojazdów z silnikami wysokoprężnymi. Narzędzie wykorzystywane podczas wymiany filtrów paliwa oraz serwisowania instalacji paliwowej.

Typ napędu Ręczny
Zastosowanie Silniki diesel
Złącze Uniwersalne szybkozłącze
Model G00985

### Charakterystyka techniczna

#### Mechanizm odpowietrzania

Ręczne pompowanie generuje podciśnienie, które wyciąga pęcherzyki powietrza z układu paliwowego. Proces ten przywraca ciągłość przepływu paliwa po pracach serwisowych, eliminując problemy z rozruchem silnika.

#### Uniwersalne szybkozłącze

Standardowe złącze zapewnia kompatybilność z większością pomp paliwowych w silnikach diesel. Umożliwia szybkie podłączenie bez użycia dodatkowych adapterów, co skraca czas pracy serwisowej.

### Zastosowanie w serwisie diesel

Narzędzie niezbędne przy wymianie filtrów paliwa, naprawie przewodów paliwowych oraz po każdej ingerencji w układ, która mogła spowodować przedostanie się powietrza do instalacji.

### Obsługa ręczna

Mechanizm pompowania aktywowany ścisaniem umożliwia precyzyjną kontrolę procesu odpowietrzania. Nie wymaga zasilania elektrycznego, co zwiększa mobilność podczas prac w terenie.

## Specyfikacja techniczna

Model	G00985
Producent	GEKO
Typ urządzenia	Pompka ręczna do odpowietrzania
Przeznaczenie	Układy paliwowe silników diesel
Typ złącza	Uniwersalne szybkozłącze
Sposób działania	Ręczne pompowanie (podciśnienie)

## Zastosowanie

- Odpowietrzanie układu paliwowego po wymianie filtra paliwa
- Usuwanie powietrza po naprawie przewodów paliwowych
- Serwisowanie pomp wtryskowych i układów common rail
- Przywracanie sprawności po rozłączeniu elementów układu paliwowego
- Diagnostowanie problemów z zasilaniem silnika diesel
- Prace serwisowe w warsztatach samochodowych
- Konserwacja pojazdów użytkowych z silnikami wysokoprężnymi

## Użytkowanie i konserwacja

### Kiedy konieczne jest odpowietrzanie

Powietrze dostaje się do układu paliwowego podczas wymiany filtra, naprawy przewodów lub po wyczerpaniu paliwa w zbiorniku. Objawy: trudności z rozruchem, nierówna praca silnika, zanikanie mocy. Odpowietrzanie przywraca prawidłową pracę przez usunięcie pęcherzyków zakłócających przepływ paliwa.

---

### **Sposób użycia pompki**

Podłączyć szybkozłącze do pompy paliwowej pojazdu zgodnie z instrukcją producenta. Wielokrotnie ścisnąć pompkę aż do momentu, gdy w przewodzie widoczne będzie tylko paliwo bez pęcherzyków powietrza. Proces może wymagać 20-50 cykli pompowania w zależności od ilości powietrza w układzie.

### **Konserwacja narzędzia**

Po użyciu oczyścić pompkę z resztek paliwa używając odpowiednich środków czyszczących. Przechowywać w suchym miejscu z dala od źródeł ciepła. Regularnie sprawdzać szczelność złącza i elastyczność elementów gumowych pompki.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi układów paliwowych diesel przydatne mogą być: filtry paliwa, zestawy uszczelek do pomp wtryskowych, manometry do pomiaru ciśnienia paliwa, przewody paliwowe oraz narzędzia do demontażu wtryskiwaczy.