

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompka-do-spuszczania-paliwa-oleju-12v-geko-g00948-p-17868.html>

Pompka do spuszczenia paliwa-oleju 12V GEKO G00948

Cena brutto	46,30 zł
Cena netto	37,64 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00948
Kod producenta	G00948
Kod EAN	2010000000106
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pompka do spuszczenia paliwa i oleju 12V GEKO G00948

Przenośna pompka samozasysająca do przepompowywania oleju napędowego, oleju silnikowego i innych płynów. Zasilanie z akumulatora 12V poprzez klemy umożliwia pracę w terenie bez dostępu do gniazdek elektrycznych.

Zasilanie 12V DC

Typ Samozasysająca

Podłączenie Klemy do akumulatora

Model G00948

Charakterystyka

Zasilanie z akumulatora 12V

Pompka podłączana bezpośrednio do akumulatora samochodowego za pomocą klem. Rozwiązanie umożliwia pracę w miejscach pozbawionych dostępu do sieci elektrycznej – na parkingach, w warsztatach terenowych, przy maszynach rolniczych czy łodziach.

Konstrukcja samozasasająca

Pompka nie wymaga wstępnego napełnienia przewodów – samodzielnie zasysuje płyn ze zbiornika po uruchomieniu. Funkcja samozasysania eliminuje konieczność ręcznego pompowania i skraca czas rozpoczęcia pracy.

Uniwersalność zastosowań

Konstrukcja przystosowana do przepompowywania oleju napędowego (diesel), oleju silnikowego, wody oraz rzadkich olejów technicznych. Możliwość pracy z różnymi płynami zwiększa zakres zastosowań urządzenia.

Zestaw kompletny

W zestawie przewód zasilający z klemami, wąż ssący oraz wąż zlewowy – oba z zaciskami. Kompletny zestaw pozwala rozpocząć pracę natychmiast po rozpakowaniu bez konieczności zakupu dodatkowych akcesoriów.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00948
Napięcie zasilania	12V DC
Typ pompki	Samozasasająca
Sposób podłączenia	Klemy do akumulatora
Przepompowywane płyny	Olej napędowy, olej silnikowy, woda, rzadkie oleje
Zawartość zestawu	Pompka z przewodem zasilającym, wąż ssący z zaciskiem, wąż zlewowy z zaciskiem

Zastosowanie

- Spuszczanie oleju napędowego z baków samochodów ciężarowych i ciągników
- Przepompowywanie paliwa z jednego zbiornika do drugiego
- Wymiana oleju silnikowego w pojazdach i maszynach
- Obsługa generatorów prądotwórczych w terenie
- Prace serwisowe przy łodziach i jachtach
- Przepompowywanie paliwa w gospodarstwach rolnych
- Awaryjne tankowanie pojazdów z kanistrów
- Transfer oleju napędowego między zbiornikami stacjonarnymi

Użytkowanie i konserwacja

Podłączenie do akumulatora

Klemy podłączyć do akumulatora 12V zgodnie z polaryzacją: czerwona klema do bieguna dodatniego (+), czarna do ujemnego (-). Nieprawidłowe podłączenie może uszkodzić pompkę. Przed podłączeniem sprawdzić stan akumulatora - napięcie powinno wynosić minimum 11,5V.

Praca z różnymi płynami

Po przepompowaniu oleju napędowego pompkę można używać do innych płynów. Przy zmianie rodzaju przepompowywanych mediów przepłukać układ czystym olejem napędowym lub odpowiednim rozpuszczalnikiem. Nie stosować do płynów agresywnych chemicznie ani łatwopalnych o niskiej temperaturze zapłonu (benzyna).

Konserwacja

Po zakończeniu pracy odłączyć pompkę od akumulatora i opróżnić przewody. Przechowywać w suchym miejscu z dala od źródeł ciepła. Okresowo sprawdzać stan przewodów i uszczelek - pęknięcia mogą powodować nieszczelności i obniżenie wydajności.