

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompka-kompresor-akumulatorowy-12v-lcd-g80649-geko-p-63932.html>

Pompka - kompresor akumulatorowy 12V LCD G80649 GEKO

Cena brutto	121,94 zł
Cena netto	99,14 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80649
Kod producenta	G80649
Kod EAN	5901477199417
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kompresor akumulatorowy 12V LCD GEKO G80649

Bezprzewodowy kompresor pompujący z akumulatorem Li-ion 12V, cyfrowym wyświetlaczem LCD i maksymalnym ciśnieniem 10,3 bar. Urządzenie pracuje niezależnie od sieci elektrycznej — zasilanie odbywa się przez port USB-C lub z gniazda zapalniczki 12V. Kompaktowe wymiary 21×15×8 cm pozwalają na przechowywanie w bagażniku lub plecaku.

Ciśnienie maksymalne 10,3 bar / 150 psi

Przepływ powietrza 23 l/min

Akumulator 12V / 1500 mAh Li-ion

Wymiary 21 × 15 × 8 cm

Charakterystyka urządzenia

Cyfrowy wyświetlacz LCD z manualnym ustawieniem ciśnienia

Wyświetlacz umożliwia ręczne wprowadzenie docelowej wartości ciśnienia przed rozpoczęciem pompowania. Po osiągnięciu zadanego poziomu kompresor wyłącza się automatycznie — eliminuje to ryzyko przepompowania opony lub innego elementu.

4 tryby pompowania

Urządzenie oferuje wstępnie skonfigurowane zakresy ciśnień dla: samochodu osobowego, motocykla, roweru oraz piłek sportowych. Tryby skracają czas konfiguracji — wystarczy wybrać odpowiedni profil bez konieczności ręcznego wyszukiwania zalecanych wartości.

Zasilanie USB-C i z gniazda zapalniczki

Akumulator Li-ion 12V 1500 mAh można ładować zarówno przez port USB-C (np. z ładowarki sieciowej lub power banku), jak i kablem z gniazda zapalniczki 12V w pojeździe. Dzięki temu urządzenie pozostaje naładowane niezależnie od dostępu do sieci elektrycznej.

Światło LED z trzema trybami pracy

Wbudowana dioda LED pracuje w trybie ciągłym, migającym SOS oraz awaryjnym. Funkcja przydatna podczas pompowania po zmroku lub jako sygnalizacja przy awarii na drodze — zwiększa widoczność miejsca postoju.

4 wloty chłodzące i cylinder 21 mm

Cztery otwory wentylacyjne odprowadzają ciepło z wnętrza kompresora podczas pracy ciągłej. Cylinder o średnicy 21 mm zapewnia przepływ powietrza na poziomie 23 l/min — wystarczający do pompowania opon samochodowych w rozsądnym czasie.

Obudowa ABS z elementami metalowymi

Połączenie tworzywa ABS z metalowymi komponentami wpływa na odporność mechaniczną urządzenia przeznaczonego do użytku w warunkach terenowych. Masa i wymiary urządzenia pozwalają na transport w bagażniku lub torbie narzędziowej.

Specyfikacja techniczna

Model	G80649
Napięcie robocze	12 V

Akumulator	Li-ion 12V / 1500 mAh (1,5 Ah)
Ciśnienie maksymalne	10,3 bar / 150 psi
Przepływ powietrza	23 l/min
Średnica cylindra	21 mm
Zasilanie / ładowanie	USB-C + kabel do gniazda zapalniczki 12V
Wyświetlacz	Cyfrowy LCD
Tryby pompowania	Auto, motocykl, rower, piłki
Oświetlenie	LED (ciągły / SOS migający / awaryjny)
Wloty chłodzące	4
Materiał obudowy	ABS + metal
Wymiary	21 × 15 × 8 cm
Funkcje dodatkowe	Automatyczne wyłączenie po osiągnięciu zadanego ciśnienia

Zastosowanie

- Pompowanie opon samochodów osobowych i SUV-ów
- Pompowanie opon motocyklowych i skuterowych
- Pompowanie opon rowerowych (szosowych, MTB, miejskich)
- Pompowanie piłek sportowych (futbolowych, koszykowych, siatkowych)
- Pompowanie materacy dmuchanych i łóżek kempingowych
- Pompowanie pontonów i sprzętu wodnego (z końcówkami plastikowymi)
- Doraźne uzupełnianie ciśnienia w kole podczas podróży
- Użytek warsztatowy i garażowy jako kompaktowe urządzenie pomocnicze

Zawartość zestawu

Kompresor G80649 · Akumulator 12V 1,5 Ah · Wąż 50 cm · Kabel USB-C do ładowania · Kabel do ładowania z gniazda zapalniczki · 2 końcówki plastikowe (do pontonów i materacy) · Końcówka igła (do piłek) · Redukcja mosiężna z uszczelką (do wentylów rowerowych Presta) · Zapasowy bezpiecznik rurkowy 15A 250V

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy naładować akumulator do pełna — przez port USB-C lub z gniazda zapalniczki. Czas pompowania jednej opony samochodowej zależy od jej objętości i aktualnego ciśnienia — przy niskim stanie naładowania akumulatora wydajność może być niższa. Zaleca się ładowanie urządzenia po każdym użyciu, aby zapewnić gotowość do pracy w sytuacjach awaryjnych.

Po zakończeniu pompowania wąż i końcówki należy oczyścić z wilgoci i zanieczyszczeń przed schowaniem. Urządzenia nie należy przechowywać w temperaturach poniżej -10°C ani powyżej 50°C — ekstremalne temperatury skracają żywotność ogniw Li-ion. Wloty chłodzące warto okresowo czyścić ze zgromadzonego kurzu, aby nie ograniczać przepływu powietrza chłodzącego.

Zapasowy bezpiecznik rurkowy 15A 250V dołączony do zestawu umożliwia samodzielną wymianę zabezpieczenia w przypadku jego przepalenia podczas przeciążenia obwodu.

