

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompka-nozna-jednotlokowa-z-manometrem-82001-vorel-p-7347.html>

## POMPKA NOŻNA JEDNOTŁOKOWA Z MANOMETREM 82001 VOREL

Cena brutto	<b>31,01 zł</b>
Cena netto	<b>25,21 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>82001</b>
Kod producenta	<b>82001</b>
Kod EAN	<b>5906083005848</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Ciśnienie maksymalne [MPa]	<b>0,7</b>
Rodzaj	<b>Nożna</b>

### Opis produktu

#### Pompka nożna jednotłokowa z manometrem Vorel 82001

Jednotłokowa pompka nożna z metalową konstrukcją i wbudowanym manometrem. Przeznaczona do pompowania opon samochodowych, rowerowych oraz artykułów rekreacyjnych. Model wyposażony w elastyczny przewód oraz zestaw uniwersalnych końcówek.

Typ pompki Jednotłokowa nożna

Zakres manometru Do 7 bar

Konstrukcja Metalowa

Model 82001

### Charakterystyka pompki nożnej Vorel

#### Konstrukcja jednotłokowa

Mechanizm jednotłokowy oznacza, że powietrze jest tłoczone tylko podczas ruchu tłoka w dół. Konstrukcja zapewnia stabilną pracę i przewidywalną wydajność pompowania, co ułatwia kontrolę nad procesem napełniania.

### Manometr do 7 bar

Wbudowany manometr umożliwia bieżący odczyt ciśnienia podczas pompowania. Zakres do 7 bar (około 100 PSI) obejmuje typowe wartości dla opon samochodowych (2-2,5 bar) i rowerowych (3-6 bar w zależności od typu), co pozwala na precyzyjne dopompowanie bez ryzyka przepompowania.

### Metalowa obudowa

Korpus wykonany z metalu zwiększa odporność na uszkodzenia mechaniczne i zapewnia stabilność podczas użytkowania. Metalowa konstrukcja wydłuża żywotność pompki w porównaniu z modelami plastikowymi, szczególnie przy częstym użytkowaniu.

### Uniwersalne końcówki

Zestaw zawiera końcówki dostosowane do różnych typów zaworów: standardowy zawór samochodowy (Schrader), zawór rowerowy oraz końcówki do pompowania piłek i materacy. Elastyczny przewód ułatwia dostęp do zaworów w trudno dostępnych miejscach.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	82001
Typ pompki	Nożna, jednotłokowa
Materiał konstrukcji	Metal
Manometr	Tak
Zakres pomiaru ciśnienia	Do 7 bar
Typ przewodu	Elastyczny
Końcówki w zestawie	Uniwersalna + dodatkowe (piłki, materace)

## Zastosowanie pompki nożnej

- Awaryjne pompowanie opon samochodowych przy spadku ciśnienia
- Regularne dopompowywanie kół rowerowych przed jazdą
- Napełnianie piłek sportowych (piłka nożna, koszykówka, siatkówka)
- Pompowanie materacy dmuchanych i materacy plażowych

- 
- Napełnianie pontonów i innych zabawek wodnych
  - Pompowanie opon do wózków dziecięcych i transportowych
  - Przygotowanie sprzętu kempingowego wymagającego napompowania

### **Jak sprawdzić właściwe ciśnienie w oponach**

Zalecane ciśnienie dla opon samochodowych znajduje się w instrukcji obsługi pojazdu lub na naklejce umieszczonej na słupku drzwi kierowcy. Typowe wartości to 2,0-2,5 bar dla samochodów osobowych. Opony rowerowe wymagają ciśnienia od 3 do 6 bar w zależności od typu (szosowe wymagają wyższego ciśnienia niż górskie).

## **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność połączeń przewodu i końcówek. Podczas pompowania pompka powinna stać na stabilnym, płaskim podłożu. Regularne sprawdzanie stanu uszczelki i czyszczenie manometru wydłuża żywotność urządzenia.

Po zakończeniu pompowania warto odpowietrzyć przewód, odłączając końcówkę od zaworu w sposób kontrolowany. Pompkę należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczoną przed wilgocią i mrozem, które mogą uszkodzić mechanizm i manometr.

### **Ograniczenia jednostłokowych pompek nożnych**

Pompki jednostłokowe wymagają więcej wysiłku przy pompowaniu dużych objętości powietrza w porównaniu z modelami dwutłokowymi. Są odpowiednie do dopompowywania i awaryjnego pompowania, ale przy całkowitym napełnianiu opon od zera proces może być czasochłonny.

### **Produkty uzupełniające**

Do pompki nożnej warto rozważyć dodatkowy zestaw końcówek zapasowych, cyfrowy manometr kontrolny do weryfikacji dokładności wskazań oraz zestaw naprawczy do opon samochodowych na wypadek przebicia w trasie.