

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompka-oleju-do-pily-spalinowej-geko-g81139-p-20358.html>

## Pompka oleju do pily spalinowej GEKO G81139

Cena brutto	<b>7,75 zł</b>
Cena netto	<b>6,30 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G81139</b>
Kod producenta	<b>G81139</b>
Kod EAN	<b>5901477124273</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Pompka oleju do pily spalinowej GEKO G81139

Pompka olejowa przeznaczona do pily spalinowych z metalowymi karterami. Element układu smarowania łańcucha odpowiedzialny za dozowanie oleju do prowadnicy podczas pracy pily.

Typ karteru **Metalowy**

Pojemność silnika **43-58 cc**

Model **G81139**

### Charakterystyka

#### Kompatybilność z metalowymi karterami

Pompka zaprojektowana specjalnie do montażu w pilych z metalową obudową silnika. Wymaga dopasowania mocowań i przyłączy charakterystycznych dla konstrukcji z blachy stalowej lub aluminium.

#### Zakres pojemności 43-58 cc

Parametry hydrauliczne dostosowane do silników spalinowych o pojemności skokowej od 43 do 58 cm<sup>3</sup>. Ten zakres obejmuje

większość popularnych pił o mocy 1,8-3,5 kW stosowanych do prac leśnych i ogrodowych.

### Zastosowanie w piłach produkcji azjatyckiej

Geometria i wymiary montażowe zgodne ze standardami stosowanymi przez producentów chińskich. Dotyczy zarówno kopii znanych marek, jak i niezależnych konstrukcji dostępnych na rynku europejskim.

## Specyfikacja techniczna

Model	G81139
Przeznaczenie	Piły spalinowe z metalowym karterem
Zakres pojemności silnika	43-58 cc
Typ konstrukcji	Pompka tłokowa
Kompatybilność	Silniki spalinowe produkcji chińskiej

## Zastosowanie

- Naprawa układu smarowania w piłach spalinowych 43-58 cc
- Wymiana uszkodzonej pompki olejowej w piłach z metalowym karterem
- Modernizacja starszych modeli pił spalinowych
- Serwis pił produkcji azjatyckiej dostępnych w Europie
- Przywracanie sprawności smarowania łańcucha

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić typ karteru w posiadanej piłe (metalowy lub plastikowy), pojemność silnika (podana na tabliczce znamionowej lub w instrukcji) oraz geometrię mocowania pompki. W przypadku wątpliwości warto porównać wymiary starej pompki z parametrami montażowymi nowej.

## Użytkowanie i konserwacja

Pompka oleju stanowi kluczowy element układu smarowania łańcucha tnącego. Jej sprawność bezpośrednio wpływa na żywotność prowadnicy i łańcucha oraz bezpieczeństwo pracy. Typowe objawy uszkodzenia pompki to brak lub nieregularny wypływ oleju na prowadnicę, widoczny po uruchomieniu piły i skierowaniu końca prowadnicy w stronę jasnej powierzchni.

Montaż pompki wymaga częściowego demontażu obudowy piły i dostępu do komory silnika. Podczas wymiany należy zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie przewodów olejowych, szczelność połączeń oraz ustawienie mechanizmu regulacji wydajności (jeśli jest obecny w danym modelu). Po montażu konieczne jest uzupełnienie oleju do smarowania łańcucha i sprawdzenie poprawności działania układu.

---

Pompka nie wymaga osobnej konserwacji, ale jej żywotność zależy od jakości stosowanego oleju. Używanie oleju zanieczyszczonego lub nieodpowiedniej lepkości może prowadzić do przyspieszonego zużycia elementów roboczych pompki.

#### Produkty powiązane

Do pełnej sprawności układu smarowania mogą być potrzebne: olej do smarowania łańcucha, przewody olejowe, uszczelki karteru oraz filtry oleju (w modelach wyposażonych). W przypadku wymiany pompki warto sprawdzić stan prowadnicy i łańcucha.