

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompka-podcisnieniowa-z-akcesoriami-wakuometr-yt-0673-yato-p-9301.html>

## Pompka podciśnieniowa z akcesoriami (wakuometr) / YT-0673 / YATO

Cena brutto	<b>60,63 zł</b>
Cena netto	<b>49,29 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-0673</b>
Kod producenta	<b>YT-0673</b>
Kod EAN	<b>5906083906732</b>
Producent	<b>YATO</b>
Ciśnienie [MPa]	<b>0-0,2;0-0,41</b>
Opakowanie	<b>BMC</b>
Rozmiar	<b>uniwersalny</b>
Ilość elementów [szt.]	<b>16</b>
Jednostka	<b>KPL</b>

### Opis produktu

#### Pompka podciśnieniowa z wakuometrem YATO YT-0673

Narzędzie diagnostyczne do pomiaru podciśnienia w układach samochodowych. Zestaw zawiera wakuometr oraz akcesoria umożliwiające podłączenie do różnych typów pojazdów.

Zakres pomiaru -1 do 0 bar

Model YT-0673

Producent YATO

Wyposażenie Wakuometr + akcesoria

### Charakterystyka pompki podciśnieniowej

#### Pomiar podciśnienia z wakuometrem

Zakres od -1 do 0 bar pozwala na precyzyjną diagnostykę układów działających w oparciu o podciśnienie. Wskazania wakuometru

---

umożliwiają ocenę sprawności serwomechanizmów, szczelności przewodów oraz prawidłowości pracy zaworów sterujących.

### Komplet akcesoriów montażowych

Zestaw zawiera adaptery i przewody umożliwiające podłączenie pompki do różnych typów złączy w pojazdach osobowych i dostawczych. Akcesoria pozwalają na uniwersalne zastosowanie w diagnostyce układów silnika, hamulcowych oraz pomocniczych.

### Ręczna pompka próżniowa

Mechanizm pompowania umożliwia wytworzenie kontrolowanego podciśnienia bez konieczności uruchamiania silnika. Przydatne podczas sprawdzania szczelności układów, odpowietrzania hamulców oraz testowania elementów sterowanych próżnią.

### Konstrukcja warsztatowa YATO

Wykonanie z materiałów odpornych na oleje i płyny eksploatacyjne zapewnia trwałość w warunkach warsztatowych. Przezroczysta skala wakuometru ułatwia odczyt wartości podczas diagnostyki.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-0673
Producent	YATO
Zakres pomiaru	od -1 do 0 bar
Typ przyrządu	Pompka podciśnieniowa z wakuometrem
Wyposażenie	Wakuometr, pompka, zestaw akcesoriów

## Zastosowanie w diagnostyce samochodowej

- Diagnostyka układu hamulcowego - sprawdzanie szczelności przewodów, serwomechanizmu oraz odpowietrzanie hamulców klasycznych i ABS
- Testowanie zaworów EGR - weryfikacja szczelności i prawidłowości działania zaworu recyrkulacji spalin
- Diagnostyka czujników MAP i BARO - kontrola linii podciśnieniowych do czujników ciśnienia w kolektorze dolotowym
- Sprawdzanie układu PCV - ocena drożności i szczelności układu wentylacji skrzyni korbowej
- Testowanie układu zapłonowego - weryfikacja podciśnieniowego wyprzedzenia zapłonu oraz zaworów SDV i RCV
- Diagnostyka układu klimatyzacji - sprawdzanie elementów sterowanych podciśnieniem w systemach klimatyzacji
- Kontrola tempomatu - testowanie siłowników podciśnieniowych w układzie utrzymywania prędkości
- Diagnostyka centralnego zamka - weryfikacja szczelności i sprawności układów pneumatycznych

---

## **Jak używać pompki podciśnieniowej**

Przed przystąpieniem do diagnostyki należy wybrać odpowiedni adapter pasujący do testowanego układu. Po podłączeniu pompki do układu, pompując ręcznie, wytwarza się podciśnienie, którego wartość odczytuje się na wakuometrze. Utrzymanie stałego podciśnienia przez określony czas (zwykle 30-60 sekund) świadczy o szczelności układu. Spadek wartości wskazuje na nieszczelność wymagającą lokalizacji i usunięcia.

## **Interpretacja wskazań wakuometru**

Wartość -0,8 do -1 bar w układzie hamulcowym przy pracującym silniku wskazuje na prawidłową pracę pompy próżniowej lub serwomechanizmu. Niższe wartości mogą oznaczać nieszczelność przewodów, uszkodzenie membrany wzmacniacza lub problemy z pompą próżniową. W układzie dolotowym silnika wartości podciśnienia zależą od obrotów i obciążenia - na biegu jałowym typowe wartości to -0,5 do -0,7 bar.

## **Produkty powiązane**

Podczas pracy z układami podciśnieniowymi przydatne mogą być: zestawy do odpowietrzania hamulców, manometry do pomiaru ciśnienia w układzie paliwowym, testery szczelności układów dolotowych oraz adaptory diagnostyczne do różnych modeli pojazdów.

...