

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompka-podcisnieniowo-cisnieniowa-22cz-yt-0674-yato-p-14526.html>

POMPKA PODCIŚNIENIOWO-CIŚNIENIOWA 22CZ. YT-0674 YATO

Cena brutto	115,88 zł
Cena netto	94,21 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0674
Kod producenta	YT-0674
Kod EAN	5906083906749
Producent	YATO

Opis produktu

Pompka podciśnieniowo-ciśnieniowa 22 elementy YT-0674 YATO

Urządzenie diagnostyczne do testowania układów ciśnieniowych i podciśnieniowych w pojazdach. Zestaw zawiera 22 elementy, w tym manometr, pompkę oraz adaptery umożliwiające diagnostykę układów hamulcowych, paliwowych, zapłonowych i klimatyzacji.

Model YT-0674

Zakres pomiaru -1 do 3 bar

Producent YATO

Liczba elementów 22 sztuki

Charakterystyka pompki podciśnieniowo-ciśnieniowej

Zakres pomiaru -1 do 3 bar

Podciśnienie do -1 bar pozwala na diagnostykę układów ssących, zaworów EGR, systemów PCV oraz serwomechanizmów hamulcowych. Ciśnienie do 3 bar umożliwia testowanie szczelności układów paliwowych, przewodów hamulcowych oraz systemów klimatyzacji.

Funkcja przełączania ciśnienie/podciśnienie

Przełącznik umożliwia zmianę trybu pracy bez konieczności przestawiania węży. Ułatwia przeprowadzanie testów wymagających szybkiej zmiany parametrów, jak diagnostyka zaworów dwukierunkowych czy systemów regulacji ciśnienia.

Zestaw 22 elementów

Komplet zawiera adaptory do różnych średnic przewodów, końcówki do testowania czujników MAP i BARO, przewody łączące oraz manometr analogowy. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych akcesoriów przy diagnostyce różnych układów.

Manometr analogowy z podwójną skalą

Wskazania w barach i psi ułatwiają odczyt zgodnie z dokumentacją techniczną pojazdu. Analogowy mechanizm zapewnia odporność na wahania napięcia i nie wymaga zasilania, co zwiększa niezawodność podczas pracy w terenie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0674
Producent	YATO
Zakres pomiaru podciśnienia	-1 bar
Zakres pomiaru ciśnienia	3 bar
Liczba elementów w zestawie	22 sztuki
Typ manometru	Analogowy
Skala wskazań	bar / psi
Przełącznik trybu pracy	Tak (ciśnienie/podciśnienie)

Zastosowanie pompki diagnostycznej w warsztacie

- Diagnostyka czujników ciśnienia MAP i BARO w układzie dolotowym silnika
- Testowanie szczelności systemu recyrkulacji spalin EGR oraz zaworów PCV
- Sprawdzanie podciśnieniowego wyprzedzenia zapłonu w starszych jednostkach napędowych
- Diagnostyka serwomechanizmu hamulcowego oraz szczelności przewodów hamulcowych
- Testowanie układów ABS i hamulców pneumatycznych w pojazdach ciężarowych
- Kontrola szczelności układu paliwowego, zbiornika oraz przewodów paliwowych
- Sprawdzanie wydajności i szczelności układu klimatyzacji
- Diagnostyka systemu tempomatu oraz podciśnieniowego domykania drzwi
- Odpowietrzanie układu hamulcowego metodą podciśnieniową

Jak sprawdzić czujnik MAP pompką podciśnieniową

Podłącz pompkę do czujnika MAP za pomocą odpowiedniego adaptera. Wygeneruj podciśnienie zgodne z wartościami referencyjnymi producenta (zazwyczaj 0,3-0,8 bar). Sprawdź sygnał napięciowy na czujniku za pomocą multimetru – powinien zmieniać się proporcjonalnie do wartości podciśnienia. Brak zmiany sygnału wskazuje na uszkodzenie czujnika.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem sprawdź szczelność połączeń wszystkich węży i adapterów. Upewnij się, że manometr wskazuje zero przy braku ciśnienia lub podciśnienia. Podczas pracy nie przekraczaj maksymalnych wartości pomiarowych wskazanych na manometrze.

Po zakończeniu pracy zwolnij ciśnienie lub podciśnienie z układu przed odłączeniem urządzenia. Oczyszcz adaptery z zanieczyszczeń i resztek płynów eksploatacyjnych. Przechowuj zestaw w walizce transportowej, zabezpieczając elementy przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Regularnie kontroluj stan węży – pęknięcia lub przetarcia mogą powodować nieszczelności i fałszywe odczyty. W przypadku uszkodzenia manometru nie próbuj samodzielnych napraw – wymień element na nowy, aby zachować dokładność pomiarów.

Kalibracja manometru

Manometry analogowe mogą tracić dokładność w wyniku intensywnego użytkowania. Sprawdzaj wskazania co 6-12 miesięcy, porównując odczyty z wzorcowym manometrem cyfrowym. Jeśli różnica przekracza 0,1 bar, rozważ wymianę manometru lub kalibrację w specjalistycznym serwisie.

Produkty uzupełniające diagnostykę układów ciśnieniowych

Do kompleksowej diagnostyki warto rozważyć również: tester szczelności układu chłodzenia, manometr do pomiaru ciśnienia oleju silnikowego, zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego oraz adapter diagnostyczny OBD2 do odczytu parametrów czujników ciśnienia w czasie rzeczywistym.