

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompka-teleskopowa-aluminiowa-glowica-na-2-wentyle-82031-vorel-p-7350.html>

POMPKA TELESKOPOWA ALUMINIOWA GŁOWICA NA 2 WENTYLE 82031 VOREL

Cena brutto	17,89 zł
Cena netto	14,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	82031
Kod producenta	82031
Kod EAN	5906083003844
Producent	Vorel
Rodzaj	Składana
Jednostka	SZT

Opis produktu

Pompka teleskopowa aluminiowa Vorel 82031 z uniwersalną głowicą

Pompka rowerowa z teleskopowym mechanizmem i aluminiowym korpusem, wyposażona w uniwersalną głowicę kompatybilną z dwoma typami wentyli. Model 82031 marki Vorel łączy konstrukcję teleskopową z uchwytem montażowym do ramy roweru.

Materiał korpusu Aluminium

Typ głowicy Uniwersalna 2w1

Kompatybilność Presta i Schrader

Montaż Uchwyt do ramy

Charakterystyka pompki teleskopowej

Konstrukcja teleskopowa

Mechanizm teleskopowy umożliwia zwiększenie objętości komory pompowania podczas ruchu tłoka. Konstrukcja ta pozwala na osiągnięcie wyższego ciśnienia przy mniejszym wysiłku w porównaniu do pompki stałej długości, co skraca czas pompowania opony.

Uniwersalna głowica dwuwentylowa

Głowica obsługuje wentyle Presta (średnica 6 mm, stosowane w rowerach szosowych i MTB) oraz Schrader (średnica 8 mm, standard samochodowy i w rowerach miejskich). Eliminuje to konieczność posiadania adaptera lub dwóch oddzielnych pompek.

Aluminiowy korpus

Aluminium zapewnia niską masę przy zachowaniu sztywności konstrukcji. Materiał ten jest odporny na korozję i odkształcenia mechaniczne, co przekłada się na długotrwałą szczelność komory pompowania i stabilność ciśnienia podczas użytkowania.

Uchwyt montażowy do ramy

Zintegrowany system mocowania pozwala na trwałe zamontowanie pompki na ramie roweru za pomocą opasek lub śrub. Rozwiązanie to zapewnia stały dostęp do pompki podczas jazdy bez konieczności przenoszenia jej w plecaku czy sakwie.

Specyfikacja techniczna

Model	82031
Producent	Vorel
Materiał korpusu	Aluminium
Typ konstrukcji	Teleskopowa
Kompatybilność wentyli	Presta (SV), Schrader (AV)
Typ głowicy	Uniwersalna 2w1
System mocowania	Uchwyt do ramy roweru

Zastosowanie pompki rowerowej

- Pompowanie opon w rowerach szosowych z wentylami Presta
- Pompowanie opon w rowerach miejskich i trekkingowych z wentylami Schrader
- Uzupelnianie ciśnienia w oponach MTB przed i po trasach terenowych
- Awaryjne pompowanie po przebiciu opony podczas jazdy
- Regularne kontrole ciśnienia w oponach w warsztacie domowym
- Pompowanie opon w rowerach dziecięcych z wentylami Schrader
- Napompowywanie opon w rowerach elektrycznych
- Użycie jako zapasowa pompka w samochodzie do opon rowerowych

Typy wentyli rowerowych

Wentyl Presta (SV - Sclaverand Valve)

Wentyl o średnicy 6 mm z gwintowaną nakrętką blokującą. Stosowany w rowerach szosowych, MTB i gravel ze względu na możliwość osiągnięcia wysokiego ciśnienia (do 10-12 bar). Wymaga odkręcenia nakrętki przed pompowaniem. Pasuje do węższych otworów w obręczach, co pozwala na zastosowanie lżejszych felg.

Wentyl Schrader (AV - Auto Valve)

Wentyl o średnicy 8 mm, identyczny jak w samochodach. Standardowo występuje w rowerach miejskich, trekkingowych i dziecięcych. Obsługuje ciśnienie do 6-7 bar. Nie wymaga odkręcania nakrętki przed pompowaniem – wystarczy nacisnąć główkę pompki. Szerszy otwór w obręczy wymaga grubszej konstrukcji felgi.

Użytkowanie pompki teleskopowej

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić kompatybilność głowicy z typem wentyla w oponie. W przypadku wentyla Presta konieczne jest odkręcenie górnej nakrętki i krótkie naciśnięcie trzpienia, aby upewnić się, że wentyl nie jest zablokowany.

Podczas pompowania pompkę teleskopową należy trzymać prostopadle do wentyla, aby uniknąć uszkodzenia trzpienia. Pełny ruch tłoka wykorzystuje maksymalną długość teleskopowej komory, co zwiększa efektywność pojedynczego ruchu. Regularne sprawdzanie ciśnienia w oponach co 1-2 tygodnie zapobiega nadmiernemu zużyciu bieżnika i poprawia bezpieczeństwo jazdy.

Aluminiowy korpus pompki nie wymaga specjalnej konserwacji poza okresowym czyszczeniem z kurzu i zabrudzeń. Należy unikać przechowywania pompki w miejscach o bardzo wysokiej wilgotności, aby zapobiec osadzeniu się korozji na elementach metalowych głowicy.

Produkty powiązane

Do pompki teleskopowej warto rozważyć zestaw łątek samoprzylepnych do naprawy dętek, lewarki do opon oraz manometr do precyzyjnego pomiaru ciśnienia. W przypadku dłuższych tras przydatny będzie również adapter wentylowy Presta-Schrader jako zabezpieczenie awaryjne.