

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prasa-srubowa-sciagacz-do-sworzni-i-tulei-zestaw-yt-25413-yato-p-47497.html>

prasa śrubowa ściągacz do sworzni i tulei zestaw YT-25413 YATO

Cena brutto	137,60 zł
Cena netto	111,87 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-25413
Kod producenta	YT-25413
Kod EAN	5906083071287
Producent	YATO

Opis produktu

Prasa śrubowa ściągacz do sworzni i tulei YT-25413 YATO

Profesjonalne narzędzie warsztatowe do demontażu tulei przegubów wahaczy bez konieczności demontażu belki. Zestaw zawiera prasę śrubową typu C oraz komplet adapterów umożliwiających pracę z różnymi rozmiarami tulei i sworzni.

Zakres pracy 130 mm

Rozmiar śruby 22 mm

Liczba elementów 9 sztuk

Materiał Stal węglowa #45

Charakterystyka prasy śrubowej do tulei

Konstrukcja typu C

Prasa śrubowa w kształcie litery C zapewnia stabilność podczas dociskania i wyjmowania tulei. Otwarta konstrukcja umożliwia swobodny dostęp do elementów zawieszenia bez demontażu belki, co skraca czas naprawy i eliminuje ryzyko uszkodzenia innych komponentów.

Zakres pracy 130 mm

Rozstaw szczęk 130 mm pozwala na pracę z większością wahaczy stosowanych w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Parametr ten określa maksymalną szerokość elementu, który można umieścić między ramionami prasy.

Śruba dociskowa 22 mm

Wzmocniona śruba o średnicy 22 mm wykonana ze stali węglowej #45 wytrzyma duże obciążenia występujące podczas wyciskania zablokowanych tulei. Średnica śruby wpływa bezpośrednio na maksymalną siłę docisku i trwałość narzędzia.

Zestaw 9 elementów

Komplet zawiera prasę, trzpień centrujący oraz adaptory i tuleje przelotowe w różnych rozmiarach. Zróżnicowanie elementów umożliwi dopasowanie narzędzia do konkretnego typu tulei i wahacza, zwiększając uniwersalność zastosowania.

Specyfikacja techniczna

Symbol produktu	YT-25413
Producent	YATO
Typ narzędzia	Prasa śrubowa ściągacz
Zakres pracy	130 mm
Rozmiar śruby dociskowej	22 mm
Materiał wykonania	Stal węglowa #45
Liczba elementów w zestawie	9 sztuk
Zastosowanie	Demontaż sworzni i tulei przegubów wahaczy
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie ściągacza do tulei

- Demontaż tulei gumowo-metalowych z wahaczy przedniego zawieszenia
- Wymiana tulei w wahaczach tylnego zawieszenia bez demontażu belki
- Wyciskanie sworzni z przegubów wahaczy
- Serwis zawieszenia w samochodach osobowych
- Naprawa zawieszenia w lekkich pojazdach dostawczych
- Regeneracja wahaczy w warsztatach specjalistycznych
- Wymiana elementów zawieszenia w serwisach wielobrandowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed rozpoczęciem demontażu należy dobrać odpowiedni adapter pasujący do średnicy tulei. Trzpień centrujący powinien być ustawiony współosiowo z tuleją, aby zapewnić równomierne rozłożenie siły docisku. Nierównomierne ustawienie może prowadzić do uszkodzenia wahacza lub odkształcenia tulei.

Proces demontażu

Śrubę dociskową należy obracać stopniowo, wywierając równomierny nacisk. W przypadku zablokowanych tulei zaleca się zastosowanie środków penetrujących i odczekanie kilkunastu minut przed ponowną próbą. Gwałtowne dociskanie może spowodować uszkodzenie gwintu lub pęknięcie elementów.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas używania prasy śrubowej należy stosować okulary ochronne i rękawice robocze. Gwałtowne uwolnienie tulei może spowodować wyrzucenie elementów. Narzędzie powinno być ustawione stabilnie, a operator powinien znajdować się z boku, nie w linii potencjalnego wyrzutu.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy gwint śruby dociskowej należy oczyścić z zabrudzeń i pokryć cienką warstwą smaru. Elementy stalowe wymagają okresowej kontroli pod kątem korozji. Przechowywanie w walizce chroni narzędzie przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu zawieszenia przydatne będą również: zestaw kluczy dynamometrycznych do dokręcania śrub wahaczy, ściągacze przegubów kulowych, młotek bezodrzutowy oraz środki penetrujące do odkręcania zablokowanych połączeń. Profesjonalne warsztaty wykorzystują także prasy hydrauliczne o większej sile docisku do pracy z cięższymi pojazdami.

...