

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/praska-do-tloczkow-hamulcowych-geko-g02539-p-20579.html>

Praska do tłoczków hamulcowych GEKO G02539

Cena brutto	20,25 zł
Cena netto	16,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02539
Kod producenta	G02539
Kod EAN	5901477138324
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Praska do tłoczków hamulcowych GEKO G02539

Uniwersalne narzędzie do wciskania tłoczków hamulcowych w zaciskach hamulców tarczowych. Przeznaczone do serwisowania pojazdów europejskich i japońskich podczas wymiany klocków hamulcowych.

Typ adaptera Dwustronny

Odległość pinów 22 / 32 mm

Srednica pinów 6 mm

Obsługa pokrętle Klucz 19 mm

Charakterystyka techniczna

Uniwersalny adapter dwustronny

Konstrukcja z pinami rozmieszczonymi na dwóch odległościach (22 mm i 32 mm) umożliwia pracę z większością zacisków stosowanych w pojazdach europejskich i azjatyckich bez konieczności zakupu dodatkowych adapterów.

Pokrętle typu T z gniazdem 19 mm

Mechanizm śrubowy z uchwytem typu T zapewnia precyzyjną kontrolę siły wciskania. Możliwość zastosowania klucza nasadowego 19 mm zwiększa dźwignię w przypadku zacisków wymagających większej siły.

Piny o średnicy 6 mm

Standardowa średnica pinów 6 mm zapewnia kompatybilność z otworami w tłoczkach hamulcowych stosowanych w większości konstrukcji zacisków tarczowych. Piny wchodzą w otwory w powierzchni tłoka, umożliwiając równomierne wciskanie.

Konstrukcja mechaniczna

Przekładnia śrubowa przekształca ruch obrotowy na ruch postępowy, umożliwiając kontrolowane wciskanie tłoka bez ryzyka uszkodzenia uszczelnienia. Eliminuje konieczność stosowania siły fizycznej lub improwizowanych narzędzi.

Specyfikacja techniczna

Model	G02539
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Praska do tłoczków hamulcowych
Rodzaj adaptera	Dwustronny z pinami
Odległość między pinami	22 mm / 32 mm
Średnica pinów	6 mm
Typ pokrętła	T-handle z gniazdem 19 mm
Kompatybilność	Pojazdy europejskie i japońskie

Zastosowanie w pojazdach

Narzędzie kompatybilne z zaciskami hamulców tarczowych montowanymi w następujących modelach:

- AUDI: 80, 90, V8S, 100, A2, A3, A4, A6, A8, TT
- VW: Golf III, Golf IV, Golf V, Lupo, New Beetle, Passat, Polo, Bora, Sharan, Touareg, Touran, Transporter T4, T5
- SKODA: Fabia, Octavia, Superb
- SEAT: Ibiza, Toledo, Leon, Arosa, Alhambra
- Większość pojazdów japońskich z hamulcami tarczowymi

Sprawdzenie kompatybilności

Przed użyciem należy zweryfikować, czy tłoczek hamulcowy w zaciskach posiada otwory o średnicy 6 mm rozmieszczone w odległości 22 mm lub 32 mm. W przypadku zacisków z tłoczkami obrotowymi (np. niektóre modele z elektromechanicznym hamulcem postojowym) wymagane są specjalistyczne narzędzia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed wciskaniem tłoka należy otworzyć zbiornik płynu hamulcowego i zabezpieczyć go przed przelaniem – wciskanie tłoka powoduje cofnięcie płynu do zbiornika. Praska działa poprzez przekręcanie pokrętła typu T w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, co powoduje stopniowe wciskanie tłoka do zacisku.

Adapter należy ustawić tak, aby piny weszły w otwory w powierzchni tłoka. Wciskanie powinno przebiegać równomiernie i powoli, aby nie uszkodzić uszczelnienia tłoka. Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z zabrudzeń i zabezpieczyć przed korozją.

Uwaga dotycząca płynu hamulcowego

Podczas wciskania tłoka poziom płynu w zbiorniku wzrasta. Jeśli zbiornik jest pełny, przed rozpoczęciem pracy należy odessać nadmiar płynu za pomocą strzykawki lub pipety. Nie należy dopuścić do przelania płynu, który może uszkodzić lakier.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów hamulcowych przydatne mogą być: klucze do odpowietrzania hamulców, zestawy adapterów do zacisków z tłoczkami obrotowymi, smary silikonowe do prowadnic zacisków oraz płyn hamulcowy DOT 4 lub DOT 5.1.