

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/preparat-do-mycia-silnikow-20l-s0502-020-schmith-p-31041.html>

Preparat do mycia silników 20l S0502-020 SCHMITH

Cena brutto	174,08 zł
Cena netto	141,53 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	S0502-020
Kod producenta	S0502-020
Kod EAN	5902004719146
Producent	Narzędzia SCHMITH

Opis produktu

Preparat do mycia silników 20l S0502-020 SCHMITH

Skoncentrowany preparat chemiczny do czyszczenia silników i podzespołów mechanicznych. Usuwa smary, oleje i osady solne, zachowując bezpieczeństwo dla lakierów, gumy i tworzyw sztucznych.

Pojemność 20 litrów
Forma Koncentrat
Biodegradowalność Tak
Splukiwanie Zimna woda

Charakterystyka preparatu

Ochrona antykorozyjna

Inhibitory korozji zabezpieczają lakierowane powierzchnie przed uszkodzeniem podczas procesu czyszczenia. Preparat nie powoduje matowienia ani odbarwień powłok lakierniczych, co umożliwia bezpieczne stosowanie w przestrzeni silnika.

Neutralność chemiczna

Formuła preparatu nie reaguje z gumą ani tworzywami sztucznymi. Elementy uszczelniające, przewody paliwowe i osłony z gumy

pozostają nienaruszone, co zapobiega kosztownym uszkodzeniom podzespołów.

Biodegradowalność

Składniki preparatu ulegają rozkładowi biologicznemu, co ogranicza negatywny wpływ na środowisko. Spełnia wymagania dotyczące stosowania w obiektach z systemami oczyszczania ścieków przemysłowych.

Zimne spłukiwanie

Preparat można usunąć za pomocą zimnej wody, bez konieczności stosowania gorącej wody pod ciśnieniem. Redukuje to zużycie energii i ułatwia proces czyszczenia w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	Schmith
Model	S0502-020
Kod produktu (SKU)	S0502-020
Pojemność	20 l
Forma produktu	Koncentrat
Zawartość inhibitorów korozji	Tak
Biodegradowalność	Tak
Temperatura wody do spłukiwania	Zimna
Neutralność wobec gumy	Tak
Neutralność wobec tworzyw sztucznych	Tak

Zastosowanie

- Czyszczenie silników spalinowych – usuwanie osadów olejowych i smarowych z bloku, głowicy i osprzętu
- Mycie skrzyń biegów i przekładni – przygotowanie powierzchni przed diagnostyką lub naprawą
- Czyszczenie felg aluminiowych i stalowych – usuwanie resztek hamulcowych i smarów
- Mycie posadzek warsztatowych – usuwanie plam olejowych i śladów eksploatacyjnych
- Czyszczenie posadzek przemysłowych – utrzymanie czystości w halach produkcyjnych
- Usuwanie zabrudzeń z tapicerek materiałowych – plamy smarowe i olejowe w pojazdach użytkowych
- Czyszczenie podzespołów mechanicznych – przygotowanie elementów przed montażem lub kontrolą
- Usuwanie osadów z soli drogowej – ochrona przed korozją w okresie zimowym

Użytkowanie i przechowywanie

Sposób stosowania

Preparat należy rozcieńczyć wodą zgodnie z zaleceniami producenta – stopień rozcieńczenia zależy od rodzaju i intensywności zabrudzeń. Nanieść na czyszczoną powierzchnię, pozostawić na kilka minut, a następnie spłukać zimną wodą. W przypadku silnych zabrudzeń można zastosować szczotkę lub myjkę ciśnieniową.

Przechowywanie

Przechowywać w oryginalnym opakowaniu, w temperaturze od +5°C do +25°C, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego nasłonecznienia. Po otwarciu opakowania zużyć w ciągu 12 miesięcy. Chronić przed zamarzaniem.

Produkty powiązane

Do kompleksowego czyszczenia warto rozważyć szczotki techniczne do czyszczenia silników, myjki ciśnieniowe z regulacją ciśnienia oraz środki do odtłuszczenia podzespołów mechanicznych. W przypadku prac konserwacyjnych przydatne mogą być także preparaty antykorozyjne do zabezpieczania oczyszczonych powierzchni.

...