

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/probnik-akumulatorowy-areometr-82520-vorel-p-2050.html>

Próbnik akumulatorowy /areometr/ 82520 VOREL

Cena brutto	6,73 zł
Cena netto	5,47 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	82520
Kod producenta	82520
Kod EAN	5906083825200
Producent	Vorel
Ilość [szt.]	1
Jednostka	SZT

Opis produktu

Próbnik akumulatorowy VOREL 82520 - areometr do pomiaru gęstości elektrolitu

Areometr akumulatorowy to urządzenie pomiarowe służące do określenia gęstości właściwej elektrolitu w ogniwach akumulatora kwasowo-ołowiowego. Pomiar gęstości pozwala ocenić stopień naładowania baterii oraz jej ogólną kondycję techniczną.

Producent VOREL

Model 82520

Typ urządzenia Areometr

Zastosowanie Akumulatory kwasowe

Charakterystyka próbnika akumulatorowego

Pomiar gęstości elektrolitu

Areometr mierzy gęstość właściwą roztworu kwasu siarkowego w akumulatorze. Wartość gęstości w g/cm^3 informuje o stężeniu elektrolitu i stopniu naładowania ogniwa. W pełni naładowany akumulator wykazuje gęstość $1,26\text{-}1,28 \text{ g/cm}^3$, podczas gdy rozładowany osiąga wartości poniżej $1,18 \text{ g/cm}^3$.

Czytelna skala pomiarowa

Urządzenie posiada gradację umożliwiającą odczyt wartości gęstości bezpośrednio po pobraniu próbki elektrolitu. Skala jest naniesiona na pływaku wewnętrznym, który unosi się w cieczy na wysokość odpowiadającą jej gęstości zgodnie z zasadą Archimedesesa.

Konstrukcja z gruszką ssącą

Próbnik wyposażony jest w mechanizm pobierania próbek elektrolitu poprzez pompkę gumową. Umożliwia to bezpieczne zasysanie cieczy z ogniwa akumulatora bez konieczności bezpośredniego kontaktu z korozyjnym kwasem siarkowym.

Materiały odporne na kwasy

Elementy mające kontakt z elektrolitem wykonane są z tworzyw odpornych na działanie kwasu siarkowego. Zapewnia to trwałość urządzenia pomimo wielokrotnego narażenia na działanie agresywnych substancji chemicznych.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	82520
Typ urządzenia	Areometr akumulatorowy (próbnik gęstości elektrolitu)
Jednostka sprzedaży	1 sztuka
Zastosowanie	Akumulatory kwasowo-ołowiowe

Zastosowanie próbnika akumulatorowego

- Diagnostyka stanu naładowania akumulatorów samochodowych przed sezonem zimowym
- Kontrola kondycji baterii w pojazdach użytkowych i maszynach budowlanych
- Sprawdzanie równomierności naładowania poszczególnych ogniw akumulatora
- Weryfikacja skuteczności procesu ładowania baterii po głębokim rozładowaniu
- Ocena stopnia zużycia elektrolitu w akumulatorach obsługowych
- Diagnostyka akumulatorów w łodziach, skuterach wodnych i sprzęcie rekreacyjnym
- Testowanie baterii w systemach zasilania awaryjnego UPS
- Kontrola akumulatorów trakcyjnych w wózkach widłowych i platformach roboczych

Użytkowanie i konserwacja areometru

Sposób wykonania pomiaru

Przed pomiarem należy sprawdzić poziom elektrolitu w ogniwach akumulatora. Końcówkę próbnika wprowadza się do otworu ogniwa, następnie poprzez wielokrotne ściśnięcie gruszki pobiera się próbkę cieczy. Pływak wewnętrzny unosi się na odpowiednią wysokość, a odczyt wykonuje się na poziomie menisku cieczy, patrząc prostopadle do skali.

Interpretacja wyników pomiaru

Gęstość 1,26-1,28 g/cm³ oznacza pełne naładowanie ogniwa. Wartości 1,20-1,24 g/cm³ wskazują na częściowe rozładowanie wymagające doładowania. Gęstość poniżej 1,18 g/cm³ świadczy o głębokim rozładowaniu baterii. Różnice gęstości między ogniwami przekraczające 0,04 g/cm³ mogą wskazywać na uszkodzenie akumulatora.

Konserwacja urządzenia

Po każdym użyciu areometr należy przepłukać czystą wodą w celu usunięcia resztek elektrolitu. Szczególną uwagę należy zwrócić na oczyszczenie pływaka i wnętrza cylindra pomiarowego. Urządzenie powinno być przechowywane w pozycji pionowej w miejscu zabezpieczonym przed mrozem.

Produkty powiązane z diagnostyką akumulatorów

Do kompleksowej obsługi akumulatorów przydatne są również: prostowniki do ładowania baterii, testery napięcia i pojemności akumulatorów, klucze do obsługi zacisków akumulatorowych, szczotki do czyszczenia biegunów oraz środki neutralizujące korozję kwasową.

...