

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/probnik-napiecia-samochodowy-6-12v-yt-2866-yato-p-8644.html>

Próbnik napięcia, samochodowy 6-12v / YT-2866 / YATO

Cena brutto	10,07 zł
Cena netto	8,19 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-2866
Kod producenta	YT-2866
Kod EAN	5906083928666
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Długość przewodu [cm]	90
Zakres pomiaru [V]	6-12

Opis produktu

Próbnik napięcia samochodowy 6-12V YATO YT-2866

Próbnik napięcia samochodowy to podstawowe narzędzie diagnostyczne do sprawdzania obecności napięcia w instalacji elektrycznej pojazdów. Model YT-2866 pracuje w zakresie 6-12V, obsługując większość samochodów osobowych, motocykli i pojazdów użytkowych.

Zakres napięcia **6-12V DC**

Długość kabla **90 cm**

Wskaźnik **Dioda LED**

Model **YT-2866**

Charakterystyka próbnika napięcia samochodowego

Zakres pomiarowy 6-12V

Próbnik obsługuje napięcie od 6 do 12 voltów, co obejmuje standardowe instalacje w samochodach osobowych (12V), motocyklach oraz starszych pojazdach z instalacją 6V. Umożliwia weryfikację obecności napięcia w obwodach bez konieczności używania multimetru.

Dioda LED jako wskaźnik

Obecność napięcia sygnalizowana jest przez świecenie diody LED. Rozwiązanie to zapewnia natychmiastową, czytelną informację zwrotną podczas pracy w trudnych warunkach oświetleniowych, typowych dla diagnostyki samochodowej.

Kabel o długości 90 cm

Wydłużony przewód umożliwia swobodny dostęp do trudno osiągalnych punktów instalacji elektrycznej bez konieczności używania przedłużaczy. Długość 90 cm pozwala na pracę z poziomu komory silnika przy jednoczesnym kontakcie z masą pojazdu.

Konstrukcja próbnika

Kompaktowa obudowa z ostrym grotem testowym ułatwia przebijanie izolacji przewodów podczas pomiarów kontrolnych. Ergonomiczny kształt zapewnia pewny chwyt podczas pracy jedną ręką.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-2866
Zakres napięcia	6-12V DC
Długość kabla	90 cm
Typ wskaźnika	Dioda LED
Zastosowanie	Instalacje samochodowe 6V i 12V

Zastosowanie próbnika napięcia

- Sprawdzanie obecności napięcia w gniazdach i złączach instalacji elektrycznej
- Diagnostyka obwodów oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu
- Kontrola bezpieczników i przewodów zasilających
- Weryfikacja napięcia na zaciskach akumulatora
- Lokalizacja przerw w przewodach elektrycznych
- Testowanie przełączników, przekaźników i wyłączników
- Sprawdzanie instalacji przyczep i naczep
- Diagnostyka układów elektrycznych motocykli

Jak sprawdzić napięcie próbnikiem

Podłącz zacisk krokodylkowy do masy pojazdu (ujemny biegun akumulatora lub karoseria). Dotknij grotem testowym punktu, w którym sprawdzasz obecność napięcia. Jeśli w obwodzie występuje napięcie w zakresie 6-12V, dioda LED zaświeci się. Brak świecenia oznacza brak napięcia lub przerwę w obwodzie.

Użytkowanie i konserwacja próbnika

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan mechaniczny próbnika, szczególnie integralność kabla i obudowy. Uszkodzenia izolacji mogą prowadzić do nieprawidłowych odczytów lub zagrożenia porażeniem.

Podczas pracy z próbnikiem należy zachować ostrożność przy przebijaniu izolacji przewodów. Grot testowy powinien penetrować tylko warstwę izolacyjną, bez uszkodzania żyły przewodu. Po zakończeniu pomiaru zaleca się zabezpieczenie miejsca przebicia taśmą izolacyjną.

Próbnik nie wymaga kalibracji ani konserwacji. Zaleca się okresowe sprawdzanie działania na znanym źródle napięcia 12V. W przypadku braku reakcji diody LED przy prawidłowym napięciu, należy wymienić narzędzie.

Ograniczenia próbnika napięcia

Próbnik pokazuje jedynie obecność napięcia, nie mierzy jego dokładnej wartości. Do precyzyjnego pomiaru napięcia, prądu lub rezystancji niezbędny jest multimetr cyfrowy lub analogowy. Próbnik nie nadaje się do diagnostyki obwodów elektronicznych wrażliwych na zwarcia.

Produkty uzupełniające diagnostykę samochodową

Do kompleksowej diagnostyki instalacji elektrycznych warto rozważyć multimetr cyfrowy z funkcją pomiaru napięcia AC/DC, prądu i rezystancji. W przypadku pracy z nowoczesnymi pojazdami przydatny będzie tester instalacji z wyświetlaczem LCD oraz funkcją sprawdzania polaryzacji.

...