

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/probnik-napiecia-samochodowy-6-24v-z-przewodem-90cm-g30803-geko-p-44255.html>



## Próbnik napięcia samochodowy 6-24V z przewodem 90cm G30803 GEKO

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>3,51 zł</b>          |
| Cena netto       | <b>2,85 zł</b>          |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G30803</b>           |
| Kod producenta   | <b>G30803</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477177781</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Próbnik napięcia samochodowy 6-24V z przewodem 90cm G30803 GEKO

Narzędzie diagnostyczne do weryfikacji obecności napięcia w instalacjach elektrycznych pojazdów. Umożliwia szybkie sprawdzenie zasilania w obwodach 12V i 24V bez konieczności stosowania multimetru.

Zakres pomiarowy 6-24V DC

Długość przewodu 90 cm

Sygnalizacja Dioda LED

Typ zacisku Krokodylek

### Charakterystyka techniczna

#### Zakres napięcia 6-24V

Próbnik obsługuje zarówno instalacje 12V (samochody osobowe, motocykle) jak i 24V (pojazdy ciężarowe, autobusy, maszyny rolnicze). Dioda LED zapala się przy wykryciu napięcia w tym zakresie, sygnalizując obecność zasilania w testowanym punkcie.

### Przewód 90 cm z zaciskiem

Wydłużony przewód zakończony zaciskiem typu krokodylek umożliwia stabilne podłączenie do masy pojazdu lub elementu testowanego. Długość 90 cm pozwala na swobodne dotarcie do trudno dostępnych punktów w komorze silnika bez konieczności odłączania zacisku.

### Sygnalizacja LED

Wbudowana dioda świetlna zapewnia natychmiastową informację zwrotną o obecności napięcia. Zapalenie się LED potwierdza aktywny obwód, brak świecenia wskazuje na przerwę w zasilaniu lub brak masy. Czytelna sygnalizacja działa również w słabym oświetleniu.

### Konstrukcja próbnika

Obudowa wykonana z materiału izolacyjnego chroni użytkownika przed porażeniem. Zakończenie robocze w formie ostrza umożliwia przebicie izolacji przewodów lub dotarcie do styków złączy bez ich demontażu podczas diagnostyki.

## Specyfikacja techniczna

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Model            | G30803                           |
| Producent        | GEKO                             |
| Zakres napięcia  | 6-24V DC                         |
| Długość przewodu | 90 cm                            |
| Typ zacisku      | Krokodylek                       |
| Sygnalizacja     | Dioda LED                        |
| Przeznaczenie    | Instalacje samochodowe 12V i 24V |

## Zastosowanie

- Diagnostyka instalacji elektrycznej w samochodach osobowych (12V)
- Sprawdzanie obwodów w pojazdach ciężarowych i autobusach (24V)
- Weryfikacja zasilania lamp, świateł i sygnalizacji
- Kontrola bezpieczników i przekaźników pod kątem obecności napięcia
- Lokalizacja przerw w przewodach elektrycznych
- Testowanie złączy i wtyczek instalacji elektrycznej
- Diagnostyka układów zasilania w motocyklach i quadach
- Sprawdzanie instalacji w maszynach rolniczych i budowlanych

---

## Użytkowanie próbnika

---

### Sposób podłączenia

Przed rozpoczęciem pomiaru należy podłączyć zacisk krokodylkowy do masy pojazdu (minus akumulatora lub dowolny metalowy element karoserii). Następnie końcówką próbnika dotknąć testowanego punktu instalacji. Zapalenie się diody LED potwierdza obecność napięcia w zakresie 6-24V.

### Ograniczenia narzędzia

Próbnik wykrywa jedynie obecność napięcia, nie mierzy jego wartości. Do precyzyjnego pomiaru napięcia, prądu czy rezystancji konieczne jest użycie multimetru. Narzędzie nie nadaje się do pracy w instalacjach AC (prąd zmienny) ani w układach powyżej 24V.

### Bezpieczeństwo

Przed użyciem należy sprawdzić stan izolacji przewodu i obudowy. Uszkodzona izolacja może prowadzić do zwarcia lub porażenia. Nie stosować próbnika w warunkach wilgotnych. Podczas pracy z instalacją elektryczną pojazdu zaleca się odłączenie akumulatora, jeśli nie jest wymagane zasilanie testowanego obwodu.