

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/probnik-napiecia-samochodowy-metalowy-6-24v-z-przewodem-90cm-g30804-geko-p-44256.html>



Próbnik napięcia samochodowy metalowy 6-24V z przewodem 90cm G30804 GEKO

Cena brutto	7,63 zł
Cena netto	6,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G30804
Kod producenta	G30804
Kod EAN	5901477177798
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Próbnik napięcia samochodowy GEKO G30804

Narzędzie diagnostyczne do wykrywania obecności napięcia w instalacjach elektrycznych pojazdów. Wyposażone w diodę LED sygnalizującą przepływ prądu oraz przewód z zaciskiem krokodylkowym ułatwiającym stabilne połączenie z masą pojazdu.

Zakres napięcia 6-24V DC

Długość przewodu 90 cm

Materiał korpusu Metal mosiądzowany

Typ wskaźnika Dioda LED

Charakterystyka techniczna

Zakres pomiaru 6-24V

Kompatybilny z instalacjami 12V (samochody osobowe, motocykle) oraz 24V (pojazdy ciężarowe, maszyny rolnicze). Umożliwia diagnostykę zarówno standardowych pojazdów, jak i sprzętu specjalistycznego.

Przewód z zaciskiem krokodylkowym

Przewód o długości 90 cm zakończony zaciskiem typu krokodylek służy do podłączenia masy. Zapewnia stabilne połączenie z karoserią lub minusem akumulatora podczas testowania różnych punktów instalacji.

Metalowy korpus mosiądzowany

Konstrukcja z metalu mosiądzowanego zapewnia trwałość mechaniczną i odporność na uszkodzenia. Ostrze próbnika łatwo przebija izolację przewodów, umożliwiając pomiar bez konieczności ich odłączania.

Wskaźnik LED

Wbudowana dioda LED sygnalizuje obecność napięcia w testowanym obwodzie. Jasna sygnalizacja świetlna ułatwia pracę w słabo oświetlonych miejscach, takich jak wnęka silnika czy podwozie pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G30804
Zakres napięcia	6-24V DC
Typ wskaźnika	Dioda LED
Materiał korpusu	Metal mosiądzowany
Długość przewodu	90 cm
Typ zacisku	Krokodylek
Zastosowanie	Instalacje samochodowe 12V i 24V

Zastosowanie

- Sprawdzanie obecności napięcia w bezpiecznikach i gniazdach bezpiecznikowych
- Testowanie przewodów zasilających reflektory, lampy i oświetlenie
- Diagnostyka obwodów sterowników i przekaźników
- Lokalizacja przerw w przewodach elektrycznych
- Weryfikacja zasilania czujników i elementów wykonawczych
- Kontrola napięcia w instalacji przyczepy lub naczepy
- Testowanie instalacji w motocyklach i quadach (12V)
- Diagnostyka pojazdów ciężarowych i autobusów (24V)

Jak korzystać z próbnika napięcia

Podłącz zacisk krokodylkowy do masy pojazdu (karoseria, minus akumulatora). Dotknij ostrzem próbnika testowanego punktu instalacji. Zaświecenie diody LED oznacza obecność napięcia. Brak świecenia wskazuje na przerwę w obwodzie lub brak zasilania.

Próbnik nie mierzy wartości napięcia – służy wyłącznie do wykrywania jego obecności.

Praktyczne wskazówki

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że zacisk krokodylkowy ma dobry kontakt z masą pojazdu. Sprawdź działanie próbnika, dotykając ostrzem plusa akumulatora – dioda powinna się zaświecić. Podczas testowania przewodów można przebić izolację ostrzem próbnika, co eliminuje konieczność odłączania złączy.

Próbnik nie zastępuje multimetru – nie pokazuje dokładnej wartości napięcia ani nie mierzy prądu. Służy do szybkiej weryfikacji, czy w danym punkcie instalacji występuje napięcie. W przypadku wykrycia braku napięcia, dalszą diagnostykę należy przeprowadzić za pomocą multimetru lub testera instalacji.

Bezpieczeństwo użytkowania

Próbnik przeznaczony jest wyłącznie do instalacji niskonapięciowych 6-24V DC. Nie wolno używać go w instalacjach 230V AC. Przed testowaniem upewnij się, że zacisk krokodylkowy jest prawidłowo podłączony do masy. Unikaj zwarcia między testowanym punktem a innymi elementami instalacji.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej diagnostyki instalacji elektrycznej warto uzupełnić wyposażenie warsztatu o multimetr cyfrowy z funkcją pomiaru napięcia DC/AC, prądu i rezystancji, tester akumulatora do sprawdzania stanu naładowania oraz zestaw bezpieczników samochodowych różnych wartości.