

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/probnik-wtryskiwaczy-diesel-600bar-tdi-p-63495.html>



PRÓBNIK WTRYSKIWACZY DIESEL 600BAR TDI

Cena brutto	237,18 zł
Cena netto	192,83 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD12540
Kod producenta	KD12540
Kod EAN	5903957016900
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Próbnik wtryskiwaczy Diesel 600 BAR - KD12540

Narzędzie diagnostyczne do testowania wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych z układami Common Rail i TDI. Umożliwia sprawdzenie szczelności i sprawności wtryskiwacza pod ciśnieniem odpowiadającym rzeczywistym warunkom pracy silnika, bez konieczności demontażu całego układu paliwowego.

Maks. ciśnienie testowe	600 BAR
Kompatybilność	Common Rail, TDI
Pomiar ciśnienia	Wbudowany manometr
Obudowa	Metal

Charakterystyka narzędzia

Ciśnienie testowe do 600 BAR

Nowoczesne wtryskiwacze Common Rail pracują pod ciśnieniem rzędu 1600–2500 BAR, jednak do testów szczelności i drożności wystarczy ciśnienie 600 BAR. Pozwala to na wykrycie nieszczelności, zatarć iglicy oraz nieprawidłowego rozpylania paliwa bez uruchamiania silnika.

Wbudowany manometr

Precyzyjny manometr zintegrowany z korpusem próbnika umożliwia odczyt ciśnienia w czasie rzeczywistym podczas testu. Mechaniczny wskaźnik nie wymaga zasilania elektrycznego i zachowuje dokładność odczytu niezależnie od warunków otoczenia.

Metalowa konstrukcja

Korpus wykonany z metalu zapewnia odporność na ciśnienie robocze i uszkodzenia mechaniczne typowe w środowisku warsztatowym. Metalowe złącza i przewody testowe minimalizują ryzyko rozszczelnienia pod wysokim ciśnieniem.

Zestaw złączy i przewodów

W komplecie znajdują się przewody i złącza kompatybilne z wtryskiwaczami TDI i Common Rail stosowanymi w pojazdach osobowych i dostawczych. Przed zakupem warto zweryfikować kompatybilność z konkretnym typem wtryskiwacza na podstawie dokumentacji technicznej pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12540
Maksymalne ciśnienie testowe	600 BAR
Kompatybilne układy wtryskowe	Common Rail, TDI
Pomiar ciśnienia	Wbudowany manometr mechaniczny
Materiał obudowy	Metal
Zawartość zestawu	Próbnik, przewody i złącza testowe, instrukcja obsługi (PL)
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

- Diagnostyka szczelności wtryskiwaczy Common Rail w pojazdach osobowych
- Testowanie wtryskiwaczy TDI w autach Volkswagen, Audi, Skoda, Seat
- Wykrywanie nieszczelnych lub uszkodzonych wtryskiwaczy przed demontażem
- Kontrola drożności i prawidłowego rozpylania paliwa
- Diagnostyka pojazdów dostawczych z silnikami wysokoprężnymi
- Weryfikacja stanu wtryskiwaczy po regeneracji lub wymianie
- Testy warsztatowe w ramach przeglądów układu paliwowego Diesel

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed przystąpieniem do testu należy zidentyfikować typ wtryskiwacza zamontowanego w pojeździe (oznaczenie na wtryskiwaczu lub w dokumentacji technicznej) i porównać z zestawem złączy dołączonych do próbnika. W przypadku wątpliwości co do kompatybilności z konkretnym modelem pojazdu lub układem wtryskowym, warto skonsultować się z dokumentacją producenta silnika.

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Praca z ciśnieniem 600 BAR wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Przed podłączeniem próbnika należy upewnić się, że wszystkie złącza są dokręcone zgodnie z instrukcją obsługi, a przewody testowe nie wykazują oznak zużycia lub uszkodzeń mechanicznych. Testy powinny być przeprowadzane przez osoby z doświadczeniem w diagnostyce układów paliwowych Diesel. Instrukcja obsługi dołączona do zestawu jest dostępna w języku polskim.