

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/profesjonalny-podnosnik-zaba-3t-44-4kg-9-8-77cm-t00310-tvardy-p-44801.html>

## Profesjonalny podnośnik - żaba 3T 44,4kg 9,8-77cm T00310 Tvardy

Cena brutto	<b>869,58 zł</b>
Cena netto	<b>706,98 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>T00310</b>
Kod producenta	<b>T00310</b>
Kod EAN	<b>5901477181405</b>
Producent	<b>Tvardy</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik hydrauliczny warsztatowy Tvardy T00310 – 3T, niskoprofilowy

Hydrauliczny podnośnik warsztatowy typu żaba z dwoma konfiguracjami pracy: niskoprofilową 2T oraz standardową 3T po ustawieniu ramienia pod kątem 90°. Konstrukcja z dwutłokową pompą hydrauliczną oraz wymiennymi siódlami zapewnia uniwersalność zastosowania w warsztacie mechanicznym.

Udźwig maksymalny 3 tony (90°)

Wysokość min./maks. 98-760 mm

Pompa hydrauliczna Dwutłokowa

Waga urządzenia 44,4 kg

### Charakterystyka techniczna

#### Dwie konfiguracje udźwigu

Podnośnik pracuje w dwóch trybach: niskoprofilowym z udźwigiem 2T oraz standardowym 3T po ustawieniu ramienia pod kątem 90°. Zmiana konfiguracji pozwala dostosować urządzenie do wysokości podwozia pojazdu oraz wymaganego udźwigu.

## Wymienne siodła podnośnikowe

Zestaw obejmuje siodło niskie (niskoprofilowe) oraz wysokie z trzystopniową regulacją wysokości (co 35 mm). Siodło niskie umożliwia podjazd pod pojazdy sportowe i obniżone, wysokie zwiększa zakres podnoszenia do 760 mm.

## Dwutłokowa pompa hydrauliczna

Konstrukcja z dwoma tłokami przyspiesza proces podnoszenia pięciokrotnie w porównaniu do standardowych pomp jednotłokowych. Oznacza to mniejszą liczbę cykli pompowania i szybszy dostęp do podwozia pojazdu.

## System kół z funkcją smarowania

Dwa koła skrętne 360° z przodu oraz dwa koła stałe łożyskowane z tyłu. Koła wyposażone w kalaminki smarujące – regularne smarowanie wydłuża żywotność łożysk i zapewnia płynne manewrowanie pod obciążeniem.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Tvardy
Model	T00310
Udźwig w konfiguracji niskoprofilowej	2 tony
Udźwig w konfiguracji 90°	3 tony
Wysokość podnoszenia – niskoprofilowa + niskie siodło	98-590 mm
Wysokość podnoszenia – niskoprofilowa + wysokie siodło	205/240/275-690/725/760 mm
Wysokość podnoszenia – konfiguracja 90° + niskie siodło	245-590 mm
Wysokość podnoszenia – konfiguracja 90° + wysokie siodło	360/395/430-690/725/760 mm
Typ pompy hydraulicznej	Dwutłokowa, szybka
Wymiary podnośnika	805 × 365 × 170 mm
Waga urządzenia	44,4 kg
Materiał konstrukcji	Profilowana blacha stalowa
System kół	2 koła skrętne 360° + 2 koła stałe łożyskowane
Dźwignia	Dwuczęściowa z radełkowanym uchwytem i piankową osłoną

## Zastosowanie

- Wymiana kół i opon w pojazdach osobowych i dostawczych do 3 ton
- Prace podwoziowe – wymiana tłumików, układu wydechowego, elementów zawieszenia
- Serwis układu hamulcowego – dostęp do zacisków, tarcz, szczęk hamulcowych
- Diagnostyka i naprawa układu kierowniczego
- Prace przy pojazdach sportowych i obniżonych (konfiguracja niskoprofilowa)

- 
- Obsługa SUV-ów i pojazdów z wyższym prześwitem (wysokie siodło)
  - Mobilne naprawy wyjazdowe – waga 44,4 kg umożliwia transport
  - Prace w warunkach ograniczonej przestrzeni warsztatowej

## Konfiguracje pracy podnośnika

---

### Konfiguracja niskoprofilowa (2T)

Ramię podnośnika ustawione poziomo. Minimalna wysokość podjazdu 98 mm (niskie siodło) lub 205 mm (wysokie siodło). Przeznaczona do pojazdów sportowych, obniżonych oraz standardowych aut osobowych. Udźwig ograniczony do 2 ton ze względu na kąt działania siły hydraulicznej.

### Konfiguracja standardowa 3T (90°)

Ramię podnośnika ustawione pod kątem 90°. Minimalna wysokość podjazdu 245 mm (niskie siodło) lub 360 mm (wysokie siodło). Pełny udźwig 3 tony – optymalna geometria przenoszenia siły. Stosowana do pojazdów z wyższym prześwitem oraz w sytuacjach wymagających większego udźwigu.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego – korek wlewu znajduje się w korpusie pompy. Olej powinien być widoczny w dolnej części otworu wlewowego. Używać oleju hydraulicznego o klasie lepkości ISO VG 32 lub równoważnego.

Przed każdym podniesieniem pojazdu upewnić się, że podnośnik stoi na stabilnym, równym podłożu. Ustawić siodło podnośnika w punkcie zaczepowym pojazdu wskazanym przez producenta – zazwyczaj są to wzmocnione elementy podwozia oznaczone w instrukcji obsługi auta.

Po podniesieniu pojazdu zawsze zabezpieczyć go podstawkami (konikami). Podnośnik hydrauliczny służy do podnoszenia, nie do długotrwałego podtrzymywania pojazdu podczas prac – układ hydrauliczny może powoli tracić ciśnienie.

Regularnie smarować koła podnośnika przez kalaminki – stosować smar litowy lub wielozadaniowy. Smarowanie co 20-30 cykli pracy zapewnia płynne toczenie i wydłuża żywotność łożysk.

Kontrolować szczelność układu hydraulicznego – wycieki oleju sygnalizują uszkodzenie uszczelek i wymagają naprawy przed dalszym użytkowaniem. Sprawdzać stan siodła podnośnikowych – pęknięcia lub deformacje mogą prowadzić do utraty stabilności pojazdu.

### Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Nie przekraczać maksymalnego udźwigu określonego dla danej konfiguracji. Nie podnosić pojazdu, jeśli w środku znajdują się osoby. Nie wchodzić pod pojazd podniesiony tylko na podnośniku – zawsze stosować dodatkowe zabezpieczenie w postaci podstawek. Opuszczać pojazd powoli, kontrolując proces przez cały czas.

