

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-1224v-16a-240-ah-ze-wspomaganiem-ladowania20a-yt-8304-yato-p-3920.html>



## PROSTOWNIK 12/24V 16A 240 Ah ZE WSPOMAGANIEM ŁADOWANIA 20A YT-8304 YATO

Cena brutto	<b>414,01 zł</b>
Cena netto	<b>336,59 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-8304</b>
Kod producenta	<b>YT-8304</b>
Kod EAN	<b>5906083983047</b>
Producent	<b>YATO</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Maksymalny prąd ładowania [A]	<b>16</b>
Zakres pomiaru [V]	<b>12-24</b>
Zasilanie	<b>230V</b>
Rodzaje obsługiwanych akumulatorów	<b>Mokry</b>
Zalecana pojemność akumulatora [Ah]	<b>120-240</b>

### Opis produktu

#### Prostownik 12/24V 16A YATO YT-8304 z funkcją BOOST

Profesjonalny prostownik warsztatowy do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych w pojazdach osobowych, dostawczych i ciężarowych. Model YT-8304 obsługuje instalacje 12V i 24V, oferując standardowy prąd ładowania 16A oraz tryb wspomagania BOOST 20A do szybkiego rozruchu.

Napięcie ładowania 12/24V DC

Prąd ładowania 16A / BOOST 20A

Pojemność akumulatora 120-240 Ah

Zasilanie 230V AC

## Charakterystyka techniczna prostownika YATO YT-8304

### Dwuzakresowe napięcie ładowania 12/24V

Przełącznik umożliwia pracę z akumulatorami 12V (samochody osobowe, motocykle, małe pojazdy użytkowe) oraz 24V (ciężarówki, autobusy, maszyny budowlane). Eliminuje konieczność posiadania dwóch oddzielnych urządzeń w warsztacie.

### Funkcja wspomagania ładowania BOOST 20A

Tryb BOOST zwiększa prąd ładowania do 20A, co umożliwia szybkie doładowanie głęboko rozładowanego akumulatora lub wspomaganie rozruchu pojazdu bez odłączania baterii z instalacji. Przydatne przy akumulatorach rozładowanych poniżej napięcia minimalnego.

### Zakres pojemności 120-240 Ah

Prostownik obsługuje akumulatory o pojemności od 120 do 240 Ah. Dolna granica odpowiada typowym bateriom w samochodach osobowych, górna obejmuje akumulatory w pojazdach ciężarowych i maszynach przemysłowych. Prąd ładowania 16A zapewnia bezpieczne tempo ładowania (około C/10 dla akumulatora 160 Ah).

### Zabezpieczenia przed przeładowaniem i przepięciem

Wbudowane układy ochronne monitorują napięcie i prąd ładowania, zapobiegając uszkodzeniu akumulatora przez nadmierne ładowanie lub błędne podłączenie biegunów. Transformatorowa konstrukcja zapewnia galwaniczne oddzielenie od sieci 230V.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-8304
Napięcie zasilania	230V AC
Napięcie ładowania	12V DC / 24V DC (przełączane)
Prąd ładowania standardowy	16A
Prąd ładowania BOOST	20A
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	120-240 Ah
Typ akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe (mokre, AGM, żelowe)
Zabezpieczenia	Przeładowanie, przepięcie, odwrotna polaryzacja

---

Masa urządzenia	11,6 kg
Producent	YATO

## Zastosowanie prostownika warsztatowego

---

- Ładowanie akumulatorów w samochodach osobowych z instalacją 12V
- Serwisowanie baterii w pojazdach dostawczych i vanach
- Ładowanie akumulatorów ciężarowych 24V w ciągnikach siodłowych
- Wspomaganie rozruchu pojazdów z rozładowaną baterią
- Konserwacja akumulatorów w maszynach budowlanych i rolniczych
- Przywracanie sprawności baterii w autobusach i pojazdach komunalnych
- Sezonowe ładowanie akumulatorów w motocyklach i quadach
- Serwis akumulatorów w łodziach i pojazdach rekreacyjnych

### Jak dobrać prostownik do pojemności akumulatora

Zalecany prąd ładowania to około 10% pojemności akumulatora (zasada C/10). Dla akumulatora 160 Ah optymalny prąd to 16A. Prostownik YT-8304 z prądem 16A sprawdzi się przy bateriach 120-240 Ah. Mniejsze prądy (poniżej C/10) wydłużają czas ładowania, większe mogą skracać żywotność akumulatora.

## Różnice między trybem standardowym a BOOST

---

Tryb standardowy (16A) przeznaczony jest do regularnego ładowania akumulatorów. Proces przebiega z bezpieczną prędkością, która nie powoduje nadmiernego nagrzewania elektrolitu ani degradacji płyt ołowiowych. Czas pełnego naładowania akumulatora 160 Ah z 50% poziomu zajmuje około 5-6 godzin.

Tryb BOOST (20A) stosuje się w sytuacjach awaryjnych, gdy potrzebne jest szybkie wspomaganie rozruchu lub doładowanie głęboko rozładowanego akumulatora. Zwiększony prąd skraca czas ładowania, ale nie powinien być używany jako podstawowy tryb pracy ze względu na przyspieszoną degradację akumulatora przy długotrwałym stosowaniu.

### Wspomaganie rozruchu pojazdu

Funkcja BOOST pozwala uruchomić pojazd z całkowicie rozładowanym akumulatorem bez jego demontażu. Prostownik podłącza się równolegle do baterii, dostarcza prąd rozruchowy, a po uruchomieniu silnika przejmuje funkcję ładowania. W warsztatach eliminuje to konieczność wymiany akumulatora na czas naprawy.

## Obsługa i konserwacja prostownika

---

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić stan akumulatora: poziom elektrolitu w bateriach mokrych, czystość zacisków i brak uszkodzeń mechanicznych obudowy. Podłączenie rozpoczyna się od zacisku dodatniego (czerwony kabel do +), następnie ujemnego (czarny kabel do - lub masy pojazdu).

Wybór napięcia (12V/24V) musi odpowiadać instalacji pojazdu. Błędny wybór może uszkodzić akumulator lub prostownik. Po wyborze napięcia można włączyć urządzenie i ewentualnie aktywować tryb BOOST.

---

Prostownik transformatorowy YT-8304 wymaga minimalnej konserwacji. Okresowo należy sprawdzać stan przewodów ładujących, czystość zacisków krokodylkowych oraz wentylację obudowy. Urządzenie powinno pracować w suchym pomieszczeniu o temperaturze 0-40°C, z zachowaniem swobodnego przepływu powietrza wokół obudowy.

### **Bezpieczeństwo podczas ładowania akumulatorów**

Ładowanie akumulatorów wiąże się z wydzielaniem gazowego wodoru, który w połączeniu z tlenem tworzy mieszaninę wybuchową. Ładowanie należy przeprowadzać w wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł iskier i otwartego ognia. Przed odłączeniem prostownika należy wyłączyć zasilanie, aby uniknąć iskrzenia na zaciskach.

### **Produkty uzupełniające**

Do pracy z prostownikiem przydatne są: miernik napięcia akumulatora (woltomierz) do kontroli stanu naładowania, tester gęstości elektrolitu (areometr) dla akumulatorów mokrych, szczotka druciana do czyszczenia zacisków oraz smar do zabezpieczania połączeń przed korozją.