

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-1224v-25a-350ah-ze-wspomaganiem-ladowania30a-yt-8305-yato-p-3941.html>



PROSTOWNIK 12/24V 25A 350Ah ZE WSPOMAGANIEM ŁADOWANIA30A YT-8305 YATO

Cena brutto	475,57 zł
Cena netto	386,64 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-8305
Kod producenta	YT-8305
Kod EAN	5906083983054
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Maksymalny prąd ładowania [A]	25
Zakres pomiaru [V]	12-24
Zasilanie	230V
Rodzaje obsługiwanych akumulatorów	Mokry
Zalecana pojemność akumulatora [Ah]	170-350

Opis produktu

Prostownik 12/24V 25A 350Ah ze wspomaganie ładowania YATO YT-8305

Profesjonalny prostownik warsztatowy do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V i 24V. Urządzenie obsługuje baterie o pojemności 170-350Ah, oferując regulowany prąd ładowania do 25A oraz funkcję wspomaganie rozruchu BOOST 30A.

Napięcie pracy 12V / 24V DC

Prąd ładowania 25A

Pojemność akumulatora 170-350Ah

Funkcja BOOST 30A

Charakterystyka techniczna prostownika

Dwunapięciowy system pracy 12V/24V

Obsługa akumulatorów stosowanych w samochodach osobowych (12V) oraz pojazdach ciężarowych i maszynach budowlanych (24V). Przełączanie napięcia pozwala na uniwersalne zastosowanie w różnych typach pojazdów bez konieczności posiadania osobnych urządzeń.

Regulowany prąd ładowania do 25A

Możliwość dostosowania natężenia prądu do pojemności i stanu rozładowania akumulatora. Niższe wartości prądu (tryb wolny) zapewniają delikatne ładowanie baterii w dobrym stanie, wyższe (tryb szybki) skracają czas ładowania akumulatorów mocno rozładowanych.

Funkcja wspomagania rozruchu BOOST 30A

Tryb dostarczający impuls prądowy o natężeniu 30A, umożliwiający uruchomienie silnika przy głęboko rozładowanym akumulatorze. Funkcja przydatna w sytuacjach awaryjnych, gdy bateria nie ma wystarczającej mocy do samodzielnego rozruchu pojazdu.

Zakres pojemności 170-350Ah

Kompatybilność z akumulatorami od średniej pojemności (samochody osobowe, dostawcze) do dużych baterii stosowanych w ciężarówkach, autobusach i sprzęcie rolniczym. Górna granica 350Ah obejmuje większość akumulatorów używanych w transporcie komercyjnym.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-8305
Napięcie wejściowe	230V AC 50Hz
Napięcie wyjściowe	12V / 24V DC
Prąd ładowania maksymalny	25A
Prąd wspomagania BOOST	30A
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	170-350Ah
Tryby pracy	3 (wolny, szybki, rozruchowy)
Typ akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe (mokre, AGM, żelowe)
Zabezpieczenia	Przeładowanie, przepięcie, zwarcie, odwrotna polaryzacja

Masa urządzenia	14,5 kg
Producent	YATO

Tryby pracy prostownika

Tryb wolny (ładowanie podtrzymujące)

Niski prąd ładowania przeznaczony do akumulatorów w dobrym stanie technicznym lub do ładowania podtrzymującego. Proces trwa dłużej, ale minimalizuje ryzyko przegrzania elektrolitu i przedłuża żywotność baterii. Zalecany do akumulatorów przechowywanych sezonowo.

Tryb szybki (ładowanie normalne)

Standardowy tryb pracy z pełnym prądem ładowania 25A. Stosowany do regularnego ładowania akumulatorów w warsztatach samochodowych. Czas ładowania zależy od stopnia rozładowania baterii – typowo od 6 do 12 godzin dla akumulatora całkowicie rozładowanego.

Tryb rozruchowy BOOST

Krótkotrwałe dostarczenie wysokiego prądu (30A) do wspomaganie rozruchu silnika. Nie jest to tryb ładowania – służy wyłącznie do uruchomienia pojazdu z głęboko rozładowaną baterią. Po uruchomieniu silnika alternator przejmuje funkcję ładowania akumulatora.

Zastosowanie prostownika 12/24V

-
- Warsztaty samochodowe – ładowanie akumulatorów klientów oraz baterii wymiennych
 - Stacje diagnostyczne – testowanie i regeneracja akumulatorów pojazdowych
 - Floty transportowe – obsługa samochodów osobowych i dostawczych
 - Przedsiębiorstwa transportu ciężkiego – ładowanie baterii 24V w ciężarówkach
 - Gospodarstwa rolne – obsługa akumulatorów w ciągnikach i maszynach rolniczych
 - Firmy budowlane – ładowanie baterii w sprzęcie budowlanym i maszynach roboczych
 - Bazy autobusowe – konserwacja akumulatorów 24V w autobusach miejskich i turystycznych
 - Magazyny sprzętu – ładowanie podtrzymujące akumulatorów w wózkach widłowych

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić napięcie akumulatora i ustawić odpowiedni przełącznik 12V/24V. Podłączenie do niewłaściwego napięcia może uszkodzić baterię lub prostownik. Zaciski należy mocować przy odłączonym urządzeniu – czerwony do bieguna dodatniego, czarny do ujemnego.

Akumulator powinien być ładowany w pomieszczeniu wentylowanym ze względu na wydzielanie się gazów podczas procesu.

Nie należy zakrywać otworów wentylacyjnych prostownika – transformator wymaga odprowadzania ciepła. Urządzenie o masie 14,5 kg zaleca się montować stacjonarnie lub przewozić na wózku warsztatowym.

Zabezpieczenia elektroniczne chronią przed odwrotną polaryzacją (zamiana zacisków), zwarciami oraz przeładowaniem akumulatora. W przypadku wykrycia nieprawidłowości prostownik automatycznie przerywa proces ładowania. Kontrolka lub wskaźnik informuje o aktualnym stanie pracy urządzenia.

Jak określić czas ładowania

Czas ładowania zależy od pojemności akumulatora i stopnia jego rozładowania. Przybliżony czas można obliczyć ze wzoru: (pojemność akumulatora w Ah × stopień rozładowania) / prąd ładowania. Przykład: akumulator 200Ah rozładowany w 50% przy prądzie 25A wymaga około 4 godzin ładowania. Należy dodać 10-20% czasu na straty energetyczne.

Kompatybilność z typami akumulatorów

Prostownik obsługuje wszystkie standardowe akumulatory kwasowo-ołowiowe: mokre (zalne elektrolitem), AGM (z elektrolitem związanym w macie szklanej) oraz żelowe (z elektrolitem w postaci żelu). Nie jest przeznaczony do ładowania akumulatorów litowo-jonowych, które wymagają specjalistycznych ładowarek z kontrolą napięcia ogniwa.