

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-12v-4a-60ah-led-82541-sthor-p-13750.html>

PROSTOWNIK 12V 4A 60AH LED 82541 STHOR

Cena brutto	73,47 zł
Cena netto	59,73 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	82541
Kod producenta	82541
Kod EAN	5906083037788
Producent	Sthor

Opis produktu

Prostownik 12V 4A 60Ah LED STHOR 82541

Prostownik do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych w instalacjach 12V. Urządzenie przeznaczone do obsługi akumulatorów o pojemności do 60Ah w pojazdach mechanicznych i sprzęcie wyposażonym w mokre ogniwa kwasowe.

Napięcie wyjściowe 12V DC

Prąd ładowania 4A

Pojemność akumulatora do 60Ah

Moc urządzenia 45W

Charakterystyka techniczna

Prąd ładowania 4A

Wartość natężenia prądu dostosowana do bezpiecznego ładowania akumulatorów o pojemności 40-60Ah. Przy mniejszych akumulatorach (np. motocyklowych 12-20Ah) proces przebiega szybciej, przy większych wymaga więcej czasu. Prąd 4A zapobiega przegrzewaniu ogniw podczas procesu ładowania.

Wskaźnik LED stanu naładowania

Dioda LED sygnalizuje aktywny proces ładowania oraz moment zakończenia. Pozwala monitorować postęp bez konieczności stosowania dodatkowych mierników. Informuje o podłączeniu do sieci i prawidłowym przepływie prądu do akumulatora.

Zabezpieczenie bezpiecznikowe

Wbudowany bezpiecznik chroni układ elektroniczny prostownika przed skutkami zwarcia lub odwrotnego podłączenia biegunów. Zabezpiecza również akumulator przed przepływem nadmiernego prądu, który mógłby uszkodzić płyty ołowiowe wewnątrz ogniw.

Kompatybilność z akumulatorami mokrymi

Prostownik współpracuje z tradycyjnymi akumulatorami kwasowo-ołowiowymi z płynnym elektrolitem. Nie jest przeznaczony do ładowania akumulatorów żelowych (GEL), AGM ani litowych, które wymagają innych charakterystyk ładowania i napięć końcowych.

Specyfikacja techniczna

Model	STHOR 82541
Napięcie wyjściowe	12V DC
Prąd ładowania	4A
Moc znamionowa	45W
Maksymalna pojemność akumulatora	60Ah
Typ akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe mokre
Wskaźnik pracy	LED
Zabezpieczenia	Bezpiecznik

Zastosowanie prostownika 12V

- Ładowanie akumulatorów w samochodach osobowych z instalacją 12V
- Serwisowanie akumulatorów motocyklowych i skuterów
- Obsługa akumulatorów w traktorach i ciągnikach rolniczych
- Ładowanie baterii w łodziach motorowych i skuterach wodnych
- Zasilanie akumulatorów w quadach i pojazdach ATV
- Serwis baterii w kosiarkach samojezdnych i małych pojazdach użytkowych
- Ładowanie akumulatorów w agregatach prądotwórczych
- Utrzymanie kondycji akumulatorów w pojazdach długotrwale garażowanych

Sprawdzanie kompatybilności

Przed podłączeniem sprawdź napięcie znamionowe akumulatora – musi wynosić 12V (6 ogniw po 2V). Pojemność odczytasz z naklejki

na obudowie (wartość w Ah). Prostownik obsługuje akumulatory 20-60Ah. Dla akumulatorów poniżej 20Ah prąd 4A może być zbyt wysoki, powyżej 60Ah – proces ładowania będzie znacząco wydłużony.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że akumulator jest odłączony od instalacji pojazdu lub wyłącz zapłon. Podłącz zacisk czerwony do bieguna dodatniego (+), czarny do ujemnego (-). Dopiero po prawidłowym podłączeniu zacisków włącz prostownik do sieci 230V. Dioda LED powinna zaświecić się, sygnalizując aktywny proces ładowania.

Czas ładowania zależy od stopnia rozładowania akumulatora. Całkowicie rozładowany akumulator 60Ah wymaga około 15-18 godzin ładowania prądem 4A. Akumulator naładowany w 50% osiągnie pełne naładowanie po około 7-8 godzinach. Nie pozostawiaj prostownika podłączonego na dłużej niż 24 godziny – urządzenie nie posiada automatycznego wyłącznika po pełnym naładowaniu.

Po zakończeniu procesu najpierw odłącz prostownik od sieci elektrycznej, następnie zdejmij zaciski z biegunów akumulatora. Zachowanie tej kolejności minimalizuje ryzyko iskrzenia. Zaciski przechowuj w suchym miejscu, sprawdzaj okresowo stan bezpiecznika.

Bezpieczeństwo podczas ładowania

Ładowanie prowadź w przewiewnym pomieszczeniu – podczas procesu wydziela się wodór, który w zamkniętej przestrzeni może tworzyć mieszaninę wybuchową. Nie ładuj akumulatorów zamrzniętych lub uszkodzonych mechanicznie. Unikaj ładowania w temperaturach poniżej 0°C i powyżej 40°C – wpływa to negatywnie na efektywność procesu i trwałość akumulatora.

...