

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-12v-6a-84ah-82551-vorel-p-2167.html>

Prostownik 12v 6a 84ah 82551 VOREL

Cena brutto	46,19 zł
Cena netto	37,55 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	82551
Kod producenta	82551
Kod EAN	5906083825514
Producent	Vorel
Jednostka	SZT
Maksymalny prąd ładowania [A]	4,2
Zakres pomiaru [V]	12
Zasilanie	230V
Rodzaje obsługiwanych akumulatorów	Wet
Zalecana pojemność akumulatora [Ah]	12-84

Opis produktu

Prostownik 12V 6A 84Ah VOREL 82551

Prostownik do akumulatorów samochodowych z transformatorem toroidalnym, przeznaczony do ładowania baterii mokrych kwasowo-ołowiowych o napięciu 12V. Urządzenie wyposażone w zabezpieczenia przed przeladowaniem oraz amperometr kontrolą prądu ładowania.

Napięcie wyjściowe 12V

Prąd ładowania 6A

Pojemność akumulatora do 84Ah

Typ transformatora Toroidalny

Charakterystyka techniczna prostownika

Transformator toroidalny

Konstrukcja toroidalna zapewnia wyższą sprawność energetyczną i mniejsze straty ciepłe w porównaniu do tradycyjnych transformatorów. Przekłada się to na stabilniejszy prąd ładowania i dłuższą żywotność urządzenia.

Prąd ładowania 6A

Natężenie 6 amperów pozwala na skuteczne ładowanie akumulatorów o pojemności do 84Ah. Dla baterii 60Ah czas pełnego ładowania wynosi około 10-12 godzin, co zapewnia bezpieczną regenerację ogniw.

Zabezpieczenia elektryczne

Bezpiecznik chroni przed zwarciami i przepięciami. System zabezpieczeń przed przeładowaniem zapobiega uszkodzeniu akumulatora przez nadmierny czas ładowania, co wydłuża żywotność baterii.

Amperometr analogowy

Wskaźnik natężenia prądu umożliwia bieżącą kontrolę procesu ładowania. Spadek wskazań amperomierza sygnalizuje stopniowe naładowanie akumulatora, co pozwala określić moment zakończenia cyklu.

Specyfikacja techniczna

Model	VOREL 82551
Napięcie wyjściowe	12V DC
Prąd ładowania	6A
Maksymalna pojemność akumulatora	84Ah
Typ akumulatorów	WET (mokre kwasowo-ołowiowe)
Typ transformatora	Toroidalny
Zabezpieczenia	Bezpiecznik, ochrona przed przeładowaniem i przepięciami
Wskaźniki	Amperometr analogowy, włącznik prądowy
Zawartość zestawu	Prostownik, instrukcja obsługi, karta gwarancyjna

Zastosowanie prostownika 12V

- Ładowanie akumulatorów samochodów osobowych z instalacją 12V
- Regeneracja baterii w motocyklach i skuterach
- Ładowanie akumulatorów w quadach i pojazdach terenowych
- Obsługa baterii w przyczepach kempingowych i kamperach

-
- Ładowanie akumulatorów w łodziach motorowych
 - Konserwacja baterii w maszynach rolniczych i ogrodniczych
 - Utrzymanie akumulatorów w agregatach prądotwórczych

Kompatybilność z typami akumulatorów

Akumulatory WET (mokre kwasowo-ołowiowe)

Prostownik przeznaczony jest wyłącznie do baterii typu WET, które zawierają ciekły elektrolit. Nie należy stosować urządzenia do ładowania akumulatorów AGM, GEL ani litowo-jonowych – wymagają one innych parametrów ładowania. Przed podłączeniem należy sprawdzić etykietę na akumulatorze lub dokumentację pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem ładowania należy odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej pojazdu lub przynajmniej zdjąć zacisk ujemny. Kable prostownika podłącza się zgodnie z biegunowością: czerwony do plusa, czarny do minusa. Podczas ładowania pomieszczenie powinno być wietrzone ze względu na możliwość wydzielania gazów z elektrolitu.

Amperometr pozwala monitorować postęp ładowania – początkowo wskazuje wartości zbliżone do 6A, które stopniowo maleją w miarę naładowania baterii. Gdy wskazania spadną poniżej 1A, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. Zalecany czas ładowania dla całkowicie rozładowanego akumulatora 60Ah wynosi około 10-12 godzin.

Konserwacja prostownika

Po zakończeniu ładowania urządzenie należy odłączyć od sieci i przechowywać w suchym miejscu. Kable i zaciski powinny być okresowo sprawdzane pod kątem uszkodzeń izolacji. Nie należy używać prostownika w temperaturze poniżej 0°C ani w warunkach wysokiej wilgotności.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć tester akumulatorów, areometr do pomiaru gęstości elektrolitu oraz kable rozruchowe na wypadek sytuacji awaryjnych. Dla pojazdów z akumulatorami AGM lub GEL konieczny jest prostownik z dedykowanymi trybami ładowania.