

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-612v-12a-210ah-led-82544-sthor-p-13753.html>

PROSTOWNIK 6/12V 12A 210AH LED 82544 STHOR

Cena brutto	132,91 zł
Cena netto	108,06 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	82544
Kod producenta	82544
Kod EAN	5906083037818
Producent	Sthor

Opis produktu

Prostownik 6/12V 12A 210Ah LED STHOR 82544

Prostownik warsztatowy z transformatorem toroidalnym do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych w pojazdach osobowych, dostawczych, motocyklach i sprzęcie rolniczym. Obsługuje systemy 6V i 12V przy prądzie ładowania do 12A.

Napięcie wyjściowe 6V / 12V DC

Prąd ładowania 12A

Zakres pojemności 26-210Ah

Moc urządzenia 200W

Charakterystyka techniczna prostownika

Dwunapięciowy system ładowania

Przełącznik 6V/12V umożliwia ładowanie akumulatorów motocyklowych, quadów i starszych pojazdów (6V) oraz standardowych akumulatorów samochodowych (12V). Przed podłączeniem należy sprawdzić napięcie akumulatora na etykiecie lub obudowie.

Prąd ładowania 12A

Wartość prądu 12A zapewnia efektywne ładowanie akumulatorów o pojemności 26-210Ah. Dla akumulatorów 60-80Ah typowy czas pełnego naładowania wynosi 6-8 godzin. Wyższy prąd skraca czas ładowania w porównaniu z prostownikami 4-6A.

Transformator toroidalny

Konstrukcja oparta na transformatorze toroidalnym zapewnia stabilne napięcie wyjściowe, mniejsze straty energii i cichszą pracę niż transformatory tradycyjne. Technologia ta zwiększa trwałość urządzenia przy intensywnym użytkowaniu warsztatowym.

Wskaźnik LED postępu ładowania

Diodowa sygnalizacja informuje o statusie procesu ładowania bez konieczności stosowania dodatkowych przyrządów pomiarowych. Pozwala monitorować proces i określić moment zakończenia ładowania.

Specyfikacja techniczna

Model	STHOR 82544
Napięcie wejściowe	230V AC 50Hz
Napięcie wyjściowe	6V / 12V DC (przełączane)
Moc znamionowa	200W
Prąd ładowania	12A
Zakres pojemności akumulatorów	26-210Ah
Typ akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe (mokre, AGM, żelowe)
Typ transformatora	Toroidalny
Wskaźnik stanu	LED
Zabezpieczenia	Przeładowanie, przepięcie, zwarcie

Zastosowanie prostownika warsztatowego

- Ładowanie akumulatorów samochodów osobowych (45-80Ah)
- Akumulatory pojazdów dostawczych i vanów (90-120Ah)
- Akumulatory motocyklowe i skuterowe 6V/12V (6-20Ah)
- Akumulatory quadów i skuterów śnieżnych
- Akumulatory traktorów i maszyn rolniczych (120-210Ah)
- Akumulatory łodzi motorowych i skuterów wodnych
- Akumulatory agregatów prądotwórczych
- Akumulatory wózków widłowych elektrycznych

Dobór czasu ładowania

Orientacyjny czas ładowania rozładowanego akumulatora: 60Ah – około 6h, 100Ah – około 10h, 150Ah – około 15h. Czas rzeczywisty zależy od stopnia rozładowania. Nie należy pozostawiać podłączonego prostownika bez nadzoru po zakończeniu ładowania – urządzenie nie posiada funkcji automatycznego wyłączenia.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do ładowania

Przed podłączeniem prostownika należy sprawdzić napięcie akumulatora (6V lub 12V) i ustawić odpowiedni przełącznik na urządzeniu. Akumulator powinien znajdować się w przewiewnym miejscu z dala od źródeł iskrzenia. W przypadku akumulatorów mokrych zaleca się sprawdzenie poziomu elektrolitu i jego uzupełnienie wodą destylowaną do poziomu zalecanego przez producenta.

Podłączanie zacisków

Czerwony zacisk należy podłączyć do bieguna dodatniego (+), czarny do ujemnego (-). W przypadku ładowania akumulatora zamontowanego w pojeździe zaleca się odłączenie przewodów instalacji pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia elektroniki pokładowej. Zaciski muszą być dokręcone mocno, aby zapewnić dobry kontakt elektryczny.

Kontrola procesu ładowania

Wskaźnik LED sygnalizuje przebieg ładowania. Po zakończeniu procesu należy najpierw odłączyć prostownik od sieci 230V, a następnie odpiąć zaciski od akumulatora. Regularna kontrola temperatury akumulatora podczas ładowania pozwala uniknąć przegrzania – w przypadku wyraźnego nagrzewania się należy przerwać proces.

Konserwacja prostownika

Urządzenie należy przechowywać w suchym pomieszczeniu. Zaciski powinny być oczyszczane z osadów i zabezpieczone przed korozją. Kable należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń izolacji. Otwory wentylacyjne obudowy wymagają okresowego oczyszczania z kurzu dla zapewnienia prawidłowego chłodzenia transformatora.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć: tester akumulatorów z funkcją sprawdzania stanu naładowania i kondycji ogniw, kable rozruchowe o przekroju min. 16mm² do awaryjnego uruchamiania pojazdu, ładowarkę automatyczną z funkcją desulfatacji do regeneracji akumulatorów oraz areometr do kontroli gęstości elektrolitu w akumulatorach mokrych.