

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-612v-8a-120ah-led-82543-sthor-p-13752.html>

PROSTOWNIK 6/12V 8A 120AH LED 82543 STHOR

Cena brutto	113,34 zł
Cena netto	92,15 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	82543
Kod producenta	82543
Kod EAN	5906083037801
Producent	Sthor

Opis produktu

Prostownik 6/12V 8A 120Ah LED STHOR 82543

Prostownik sieciowy do ładowania akumulatorów mokrych (WET) w pojazdach mechanicznych. Urządzenie obsługuje akumulatory 6V i 12V o pojemności od 12 do 120Ah, wyposażone w transformator toroidalny oraz system zabezpieczeń elektronicznych.

Napięcie wyjściowe **6/12V DC**

Prąd ładowania **maks. 8A**

Pojemność akumulatora **12-120Ah**

Typ akumulatora **Mokry (WET)**

Charakterystyka techniczna prostownika

Uniwersalność napięcia 6V/12V

Obsługa dwóch standardów napięciowych umożliwia ładowanie akumulatorów w motocyklach (6V), starszych pojazdach (6V) oraz współczesnych samochodach osobowych i dostawczych (12V). Przełącznik wyboru napięcia pozwala na dopasowanie parametrów ładowania do typu akumulatora.

Zakres pojemności 12-120Ah

Prostownik pracuje z akumulatorami o pojemności od 12 do 120Ah. Dolna granica obejmuje akumulatory motocyklowe i małe agregaty, górna – akumulatory samochodów osobowych, dostawczych oraz sprzętu rolniczego. Pojemność akumulatora określa czas jego pełnego naładowania.

Prąd ładowania do 8A

Maksymalny prąd ładowania 8A przy nominalnym 5.8A zapewnia kompromis między szybkością ładowania a bezpieczeństwem ogni. Wyższy prąd skraca czas ładowania, ale wymaga kontroli temperatury akumulatora. Dla akumulatora 60Ah pełne naładowanie zajmuje około 10-12 godzin.

Transformator toroidalny

Konstrukcja z transformatorem toroidalnym charakteryzuje się mniejszymi stratami energii, niższym poziomem zakłóceń elektromagnetycznych oraz cichszą pracą w porównaniu do transformatorów tradycyjnych. Zapewnia stabilniejsze napięcie wyjściowe i dłuższą żywotność urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	STHOR 82543
Napięcie zasilania	230V AC 50Hz
Napięcie wyjściowe	6V / 12V DC (przełączane)
Moc znamionowa	100W
Prąd ładowania nominalny	5.8A
Prąd ładowania maksymalny	8A
Pojemność akumulatora	12-120Ah
Typ akumulatora	Mokry (WET) – kwasowo-ołowiowy
Wskaźnik LED	Tak (kontrola procesu ładowania)
Typ transformatora	Toroidalny
Zabezpieczenia	Przed przeładowaniem, przepięciem, zwarcie

Zastosowanie prostownika

- Samochody osobowe z akumulatorami 12V (30-80Ah)
- Samochody dostawcze z akumulatorami 12V (60-120Ah)
- Motocykle z akumulatorami 6V i 12V (12-30Ah)
- Traktory i maszyny rolnicze 12V (80-120Ah)

-
- Łodzie motorowe z akumulatorami 12V
 - Agregaty prądowórcze z rozruchem elektrycznym
 - Kosiarki samojezdne i quady
 - Pojazdy rekreacyjne i kampery

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do ładowania

Przed podłączeniem prostownika należy sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze (w typach obsługowych) i w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną. Akumulator powinien być odłączony od instalacji pojazdu lub przynajmniej odłączony przewód masy. Ładowanie w temperaturze 15-25°C zapewnia optymalne warunki.

Kolejność podłączania

Zawsze najpierw podłącza się zaciski do akumulatora (czerwony do plusa, czarny do minusa), a dopiero potem wtyczkę prostownika do gniazdka 230V. Odłączanie odbywa się w odwrotnej kolejności – najpierw wyłącza się prostownik z sieci, potem zdejmuje zaciski. Zapobiega to iskrzeniu i uszkodzeniu elektroniki.

Kontrola procesu ładowania

Wskaźnik LED informuje o przebiegu ładowania. Czas ładowania zależy od pojemności i stopnia rozładowania akumulatora – dla akumulatora 60Ah rozładowanego do 50% wynosi około 5-6 godzin. Nie należy pozostawiać podłączonego prostownika na dłużej niż 24 godziny bez nadzoru.

Kompatybilność z typami akumulatorów

Prostownik przeznaczony jest wyłącznie do akumulatorów mokrych (WET) – kwasowo-ołowiowych z płynnym elektrolitem. Nie nadaje się do ładowania akumulatorów AGM, GEL ani litowo-jonowych, które wymagają dedykowanych ładowarek z mikroprocesorem i precyzyjną kontrolą napięcia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć: miernik napięcia i gęstości elektrolitu (areometr), szczotka do czyszczenia zacisków, smar do zabezpieczenia biegunów akumulatora, kable rozruchowe jako uzupełnienie zestawu narzędzi warsztatowych.

