

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-automatyczny-do-akumulatorow-z-funkcja-naprawy-1224v-10a-g80058-geko-p-63999.html>



## Prostownik automatyczny do akumulatorów z funkcją naprawy 12/24V 10A G80058 GEKO

Cena brutto	<b>79,07 zł</b>
Cena netto	<b>64,28 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G80058</b>
Kod producenta	<b>G80058</b>
Kod EAN	<b>5901477199615</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Prostownik automatyczny GEKO G80058 – 12/24V, 10A, funkcja regeneracji

Mikroprocesorowy prostownik do ładowania i konserwacji akumulatorów kwasowo-ołowiowych w napięciu 12V i 24V. Obsługuje akumulatory o pojemności od 2 do 150Ah, oferuje pięć trybów ładowania dobieranych do typu pojazdu oraz funkcję desulfacji impulsowej służącą do regeneracji zasiarczonych ogniw.

Napięcie wyjściowe 12V / 24V DC

Maks. prąd ładowania 10A (12V) / 5A (24V)

Pojemność akumulatorów 2 - 150 Ah

Typy akumulatorów WET, MF, Ca/Ca, GEL, AGM

### Charakterystyka urządzenia

#### **Sterowanie mikroprocesorowe**

Układ mikroprocesorowy na bieżąco monitoruje stan akumulatora i automatycznie reguluje napięcie oraz prąd ładowania. Eliminuje to ryzyko przeładowania i skraca czas potrzebny do naładowania baterii w porównaniu z prostownikami analogowymi.

### Automatyczna kompensacja temperatury

Prostownik rozpoznaje temperaturę otoczenia i przełącza się między trybem zimowym (poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ , podwyższone napięcie) a letnim (powyżej  $+28^{\circ}\text{C}$ , obniżone napięcie). Zapobiega to niedoładowaniu w mrozie i przeładowaniu podczas upałów.

### Funkcja desulfacji impulsowej

Tryb naprawy generuje sekwencje impulsów o zmiennym napięciu, które mogą rozbijać kryształki siarczanów ołowiu osadzające się na płytach akumulatora. Stosowany do akumulatorów długo nieużywanych lub głęboko rozładowanych — może przywrócić część utraconej pojemności i poprawić parametry rozruchowe.

### Wyświetlacz LCD i system podtrzymania

Podświetlany ekran LCD prezentuje w czasie rzeczywistym napięcie, prąd ładowania, temperaturę oraz aktywny tryb pracy. Po pełnym naładowaniu urządzenie przechodzi w tryb podtrzymania (trickle charge), utrzymując akumulator w gotowości bez ryzyka przeładowania.

## Tryby pracy

Tryby wybierane są ręcznie przyciskiem MODE. Wyjątek stanowią tryby Zima/Lato, które aktywują się automatycznie na podstawie pomiaru temperatury otoczenia.

Tryb	Przeznaczenie	Zakres pojemności	Maks. prąd
MOTOCYKLOWY	Motocykle, quady, skutery — akumulatory małe, wrażliwe na szybkie ładowanie	2 - 15 Ah	obniżony, delikatny
POJAZD	Samochody osobowe, pojazdy rolnicze, ciężarowe	15 - 150 Ah	10A (12V) / 5A (24V)
AGM/GEL	Akumulatory AGM, GEL, wapniowe Ca/Ca, systemy Start-Stop	2 - 150 Ah	dostosowany do chemii ogniwo
CIĘŻARÓWKA (LORRY)	Duże pojazdy dostawcze, vany, ciężarówki	15 - 150 Ah	10A (12V) / 5A (24V)
NAPRAWA (Pulse Repair)	Regeneracja i odsiarczanie zasiarczonych akumulatorów	2 - 150 Ah	tryb impulsowy

---

## Uwaga dotycząca trybu regeneracji

Funkcja desulfacji impulsowej zwiększa szanse na przywrócenie sprawności akumulatorom zasiarczonym lub długo nieużywanym. Nie gwarantuje jednak pełnej regeneracji ogniw mechanicznie uszkodzonych, bardzo starych lub z trwale zdeformowanymi płytami. Przed uruchomieniem trybu naprawy warto sprawdzić stan elektrolitu w akumulatorach mokrych (WET).

## Zastosowania

- Ładowanie akumulatorów rozruchowych w samochodach osobowych i SUV-ach
- Obsługa akumulatorów motocyklowych, skuterowych i quadowych (od 2 Ah)
- Ładowanie akumulatorów AGM i GEL stosowanych w systemach Start-Stop
- Konserwacja akumulatorów pojazdów sezonowych (przyczepy, łodzie, pojazdy rolnicze)
- Ładowanie akumulatorów w ciężarówkach i pojazdach dostawczych (24V, do 150 Ah)
- Regeneracja zasiarczonych akumulatorów przed podjęciem decyzji o wymianie
- Długoterminowe podtrzymanie naładowania w pojazdach przechowywanych zimą
- Ładowanie akumulatorów wapniowych Ca/Ca wrażliwych na napięcie ładowania

## Zabezpieczenia

### Ochrona przed odwrotną polaryzacją

Urządzenie wykrywa błędne podłączenie zacisków i blokuje przepływ prądu, chroniąc zarówno akumulator, jak i elektronikę pojazdu przed uszkodzeniem.

### Zabezpieczenie przed zwarciami i przeciążeniami

Automatyczne odcięcie zasilania w przypadku zwarcia na wyjściu lub przekroczenia dopuszczalnego obciążenia prądowego.

### Ochrona termiczna

Czujnik temperatury wewnętrznej monitoruje pracę urządzenia. Przy przekroczeniu bezpiecznego zakresu prostownik ogranicza moc lub wyłącza się, zapobiegając uszkodzeniu podzespołów.

## Specyfikacja techniczna

---

---

Model	GEKO G80058
Zasilanie	230V AC
Napięcie wyjściowe	12V / 24V DC
Maksymalny prąd ładowania	10A (12V) / 5A (24V)
Pobór mocy (szczytowy)	150W AC
Obsługiwana pojemność akumulatorów	2 - 150 Ah
Obsługiwane typy akumulatorów	WET, MF, Ca/Ca,