

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-automatyczny-do-akumulatorow-z-funkcja-naprawy-1224v-8a-g80057-geko-p-63998.html>



Prostownik automatyczny do akumulatorów z funkcją naprawy 12/24V 8A G80057 GEKO

Cena brutto	71,61 zł
Cena netto	58,22 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80057
Kod producenta	G80057
Kod EAN	5901477199608
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Prostownik automatyczny mikroprocesorowy 12/24V 8A z funkcją regeneracji — GEKO G80057

Mikroprocesorowy prostownik do akumulatorów kwasowo-ołowiowych w układach 12V i 24V. Urządzenie obsługuje pełen zakres typów akumulatorów — od standardowych WET i MF, przez wapniowe Ca/Ca, po AGM i GEL stosowane w systemach Start-Stop. Wbudowany tryb regeneracji impulsowej (desulfacja) umożliwia próbę przywrócenia pojemności akumulatorom zasiarczonym lub długo nieużywanym.

Napięcie pracy 12V / 24V

Maks. prąd ładowania 8A (12V) / 4A (24V)

Zakres pojemności 2 - 150 Ah

Typy akumulatorów WET, MF, Ca/Ca, GEL, AGM

Charakterystyka urządzenia

Sterowanie mikroprocesorowe

Układ mikroprocesorowy automatycznie dostosowuje napięcie i prąd ładowania do aktualnego stanu akumulatora. Eliminuje ryzyko przeładowania i skraca czas ładowania w porównaniu z prostownikami analogowymi o stałych parametrach wyjściowych.

Wyświetlacz LCD z podświetleniem

Ekran w czasie rzeczywistym pokazuje napięcie akumulatora, aktualny prąd ładowania, temperaturę otoczenia oraz aktywny tryb pracy. Pozwala kontrolować przebieg ładowania bez konieczności stosowania dodatkowych mierników.

Automatyczna kompensacja temperatury

Prostownik automatycznie przełącza się w tryb zimowy (poniżej -10°C , zwiększone napięcie ładowania) lub letni (powyżej $+28^{\circ}\text{C}$, zredukowane napięcie). Kompensacja temperatury ma istotne znaczenie dla żywotności akumulatora — zbyt niskie napięcie zimą skutkuje niepełnym naładowaniem, zbyt wysokie latem przyspiesza degradację ogniw.

Podtrzymanie napięcia (trickle charge)

Po zakończeniu głównego procesu ładowania urządzenie przechodzi w tryb podtrzymania, utrzymując akumulator w stanie pełnego naładowania bez ryzyka przeładowania. Funkcja przydatna przy długoterminowym przechowywaniu pojazdów sezonowych.

Tryby pracy

Tryby wybierane są ręcznie przyciskiem MODE, z wyjątkiem trybu Zima/Lato, który aktywuje się automatycznie na podstawie pomiaru temperatury otoczenia.

Tryb samochodowy

Przeznaczony dla standardowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych w samochodach osobowych, pojazdach rolniczych i ciężarówkach. Ładowanie z maksymalnym dostępnym prądem.

12V: maks. 8,0A | 24V: maks. 4,0A

Tryb AGM/GEL

Zoptymalizowany dla akumulatorów stosowanych w systemach Start-Stop oraz akumulatorów AGM, GEL i wapniowych Ca/Ca. Profil ładowania chroni wrażliwe ogniwa przed przegrzaniem i przeładowaniem.

AGM / GEL / Ca/Ca / Start-Stop

Tryb motocyklowy

Ładowanie z obniżonym prądem maksymalnym, przeznaczone dla małych akumulatorów 12V stosowanych w motocyklach, skuterach i quadach. Niższy prąd minimalizuje ryzyko uszkodzenia akumulatorów o małej pojemności.

12V: maks. 3,0A

Tryb naprawy (Pulse Repair)

Regeneracja impulsowa akumulatorów zasiarczonych lub długo nieużywanych. Impulsy o zmiennej częstotliwości podejmują próbę rozbicia kryształków siarczanu ołowiu. Tryb nie przywróci sprawności akumulatorom uszkodzonym mechanicznie lub całkowicie zużyтым.

WET / GEL / AGM

Jak działa regeneracja impulsowa?

Zasiarczenie (sulfacja) to proces odkładania się kryształków siarczanu ołowiu na płytach akumulatora, który postępuje podczas długiego przechowywania lub cyklicznego głębokiego rozładowania. Prostownik generuje impulsy elektryczne o zmiennej częstotliwości, które mogą rozbić te kryształki i przywrócić aktywną powierzchnię płyt. Skuteczność procesu zależy od stopnia zaawansowania zasiarczenia — metoda jest najbardziej efektywna w przypadku wczesnego lub umiarkowanego zasiarczenia.

Zabezpieczenia

Ochrona przed odwrotną polaryzacją

Urządzenie wykrywa nieprawidłowe podłączenie zacisków i blokuje przepływ prądu, chroniąc zarówno akumulator, jak i prostownik przed uszkodzeniem.

Ochrona przed zwarciami i przeciążeniami

Elektroniczny układ zabezpieczający wyłącza wyjście przy wykryciu zwarcia lub przekroczeniu dopuszczalnego prądu wyjściowego.

Ochrona termiczna

Czujnik temperatury monitoruje pracę urządzenia. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury pracy prostownik ogranicza moc lub wyłącza się, zapobiegając uszkodzeniu elektroniki i akumulatora.

Zastosowanie

- Samochody osobowe z akumulatorami 12V (standardowe i Start-Stop)
- Motocykle, skutery i quady
- Pojazdy rolnicze i maszyny budowlane z układem 12V lub 24V
- Samochody ciężarowe i pojazdy dostawcze (24V)
- Łodzie i pojazdy rekreacyjne
- Przechowywanie pojazdów sezonowych (podtrzymanie naładowania)
- Regeneracja zasiarczonych akumulatorów WET, AGM i GEL
- Użytek warsztatowy i domowy

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80057
Napięcie zasilania	230V AC
Napięcie wyjściowe	12V DC / 24V DC
Maks. prąd ładowania (12V)	8,0 A
Maks. prąd ładowania (24V)	4,0 A