

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-automatyczny-do-akumulatorow-z-funkcja-naprawy-12v-6a-g80055-geko-p-63996.html>



Prostownik automatyczny do akumulatorów z funkcją naprawy 12V 6A G80055 GEKO

Cena brutto	43,94 zł
Cena netto	35,72 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80055
Kod producenta	G80055
Kod EAN	5901477199585
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Prostownik automatyczny mikroprocesorowy 12V 6A z funkcją naprawy — GEKO G80055

GEKO G80055 to mikroprocesorowy prostownik do automatycznego ładowania i konserwacji akumulatorów 12V o pojemności od 2 do 150 Ah. Obsługuje wszystkie popularne typy akumulatorów kwasowo-ołowiowych, w tym AGM i GEL, a wbudowana funkcja impulsowej regeneracji umożliwia próbę przywrócenia sprawności zasiarczonym ogniwom.

Napięcie wyjściowe 12V DC

Maks. prąd ładowania 6A DC

Obsługiwane pojemności 2-150 Ah

Typy akumulatorów WET, MF, Ca/Ca, AGM, GEL

Charakterystyka urządzenia

Sterowanie mikroprocesorowe

Procesor na bieżąco monitoruje stan akumulatora i automatycznie dobiera napięcie oraz natężenie prądu. Eliminuje ryzyko

przeładowania i skraca czas ładowania w porównaniu z prostownikami bez regulacji elektronicznej.

Wyświetlacz LCD z podświetleniem

Ekran pokazuje aktualne napięcie akumulatora, prąd ładowania, temperaturę otoczenia oraz aktywny tryb pracy. Pozwala na bieżąco kontrolować przebieg ładowania bez konieczności stosowania dodatkowych mierników.

Automatyczny tryb Zima/Lato

Poniżej -10°C prostownik automatycznie zwiększa napięcie ładowania, kompensując obniżoną wydajność akumulatora w niskich temperaturach. Powyżej $+28^{\circ}\text{C}$ napięcie jest redukowane, chroniąc ogniwa przed przegrzaniem.

Wielostopniowy system zabezpieczeń

Urządzenie jest chronione przed odwrotnym podłączeniem biegunów, zwarciami, przegrzaniem i przeciążeniem. Po pełnym naładowaniu przechodzi w tryb podtrzymania (trickle charge), utrzymując akumulator w stanie pełnego naładowania bez ryzyka jego uszkodzenia.

Tryby pracy

Tryb ładowania wybiera się ręcznie przyciskiem MODE, dopasowując go do typu i pojemności akumulatora. Tryby Zima i Lato aktywują się automatycznie na podstawie odczytu temperatury.

Tryb samochodowy

Przeznaczony do klasycznych akumulatorów kwasowo-ołowiowych (WET, MF, Ca/Ca) stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych, pojazdach rolniczych i ciężarowych.

Tryb AGM/GEL

Zoptymalizowany dla akumulatorów AGM i GEL, w tym jednostek stosowanych w układach Start-Stop. Algorytm ładowania dostosowuje parametry do wymagań tych technologii, zapobiegając uszkodzeniu ogniw.

Tryb motocyklowy

Ograniczony prąd ładowania chroni akumulatory o małej pojemności montowane w motocyklach, skuterach, quadach i pojazdach rekreacyjnych przed przeciążeniem.

Tryb naprawy (Pulse Repair)

Impulsowe ładowanie może pomóc w usunięciu zasiarczenia płyt i reaktywacji akumulatorów długo nieużywanych. Skuteczność zależy od stopnia degradacji — metoda nie przywróci sprawności ogniwom uszkodzonym mechanicznie ani bardzo starym.

Tryb zimowy (auto, poniżej -10°C)

Automatyczne zwiększenie napięcia ładowania kompensuje wzrost rezystancji wewnętrznej akumulatora w niskich temperaturach, zapewniając pełne naładowanie nawet w warunkach zimowych.

Tryb letni (auto, powyżej $+28^{\circ}\text{C}$)

Redukcja napięcia ładowania w wysokich temperaturach ogranicza ryzyko gazowania elektrolitu i degradacji ogniw, co przedłuża żywotność akumulatora w upalne dni.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80055
Zasilanie	230V AC
Napięcie wyjściowe	12V DC
Maksymalny prąd ładowania	6A DC
Moc szczytowa (pobór mocy)	90W AC
Obsługiwane akumulatory	12V, 2-150 Ah
Typy akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe (WET, MF, Ca/Ca), GEL, AGM
Zakres temperatur pracy	-20°C do $+45^{\circ}\text{C}$
Długość kabla zasilającego	150 cm

Długość kabli wyjściowych	64 cm
Wyświetlacz	LCD z podświetleniem (napięcie, prąd, temperatura, tryb)
Zabezpieczenia	Odwrótne polaryzacja, zwarcie, przegrzanie, przeciążenie
Funkcje specjalne	Regeneracja impulsowa (Pulse Repair), automatyczny tryb Zima/Lato, trickle charge
Materiał obudowy	Tworzywo ABS z wentylacją i wzmocnionymi narożnikami

Zastosowania

- Ładowanie akumulatorów samochodów osobowych i dostawczych
- Ładowanie akumulatorów pojazdów z układem Start-Stop (AGM)
- Obsługa akumulatorów motocykli, skuterów i quadów
- Ładowanie akumulatorów pojazdów rolniczych i ciężarowych
- Konserwacja akumulatorów przechowywanych sezonowo (trickle charge)
- Próba regeneracji zasiarczonych akumulatorów (tryb Pulse Repair)
- Użytkowanie warsztatowe w szerokim zakresie temperatur (-20°C do +45°C)
- Ładowanie akumulatorów GEL stosowanych w pojazdach rekreacyjnych i UPS

Dobór trybu ładowania — wskazówka praktyczna

Przed podłączeniem prostownika należy sprawdzić etykietę akumulatora pod kątem technologii (WET/MF/Ca/Ca, AGM lub GEL) oraz pojemności w Ah. Akumulatory oznaczone jako "EFB" lub "AGM" (często stosowane w pojazdach Start-Stop) wymagają trybu AGM/GEL — użycie trybu samochodowego może skrócić ich żywotność. Pojemność akumulatora mieści się w obsługiwanym zakresie 2-150 Ah, co obejmuje zarówno małe akumulatory motocyklowe, jak i duże jednostki do pojazdów ciężarowych.