

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-automatyczny-do-akumulatorow-z-funkcja-naprawy-12v-8a-g80056-geko-p-63997.html>



Prostownik automatyczny do akumulatorów z funkcją naprawy 12V 8A G80056 GEKO

Cena brutto	56,63 zł
Cena netto	46,04 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80056
Kod producenta	G80056
Kod EAN	5901477199592
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Prostownik automatyczny GEKO G80056 — 12V 8A z funkcją naprawy akumulatora

G80056 to mikroprocesorowy prostownik automatyczny przeznaczony do ładowania, konserwacji i regeneracji akumulatorów 12V. Urządzenie realizuje 9-etapowy proces ładowania i obsługuje sześć typów akumulatorów — od klasycznych kwasowo-ołowiowych po litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4). Wbudowana funkcja naprawy impulsowej (Pulse Repair) umożliwia regenerację akumulatorów zasiarczonych lub głęboko rozładowanych.

Napięcie wyjściowe 12V DC

Maks. prąd ładowania 8A DC

Obsługiwane pojemności 2 - 180 Ah

Typy akumulatorów WET, MF, Ca/Ca, AGM, GEL, LiFePO4

Charakterystyka urządzenia

9-etapowy proces ładowania

Sekwencja obejmuje kolejno: detekcję akumulatora, desulfację impulsową, ładowanie prądem stałym (połowa mocy), ładowanie

prądem stałym (pełna moc), ładowanie stałym napięciem, regenerację, ładowanie podtrzymujące (float), monitoring pojemności oraz automatyczne zakończenie. Taki przebieg minimalizuje ryzyko przeładowania i przyspiesza wyrównanie ogniw.

Automatyczna kompensacja temperatury

Prostownik mierzy temperaturę otoczenia i samoczynnie przełącza się między trybem zimowym (poniżej 10°C — podwyższone napięcie ładowania) a letnim (powyżej 28°C — obniżone napięcie). Kompensacja temperatury zapobiega niedoładowaniu w mrozie i przeładowaniu w upale bez ingerencji użytkownika.

Funkcja naprawy impulsowej (Pulse Repair)

Dedykowany tryb regeneracji dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych (WET, GEL, AGM) wykazujących zasiarczenie elektrod, długotrwałe nieużywanie lub głębokie rozładowanie. Ładowanie impulsowe rozbija kryształy siarczanu ołowiu, przywracając częściowo pojemność akumulatora. Tryb aktywowany ręcznie, bez funkcji pamięci.

Pamięć trybu i blokada przycisków

Po zakończeniu cyklu urządzenie zapamiętuje ostatnio wybrany tryb i przywraca go przy kolejnym uruchomieniu. Po upływie ok. 25 sekund od rozpoczęcia ładowania przycisk MODE zostaje zablokowany — zmiana trybu w trakcie pracy wymaga odłączenia zacisku lub zasilania, co chroni akumulator przed przypadkową zmianą parametrów.

Tryby pracy

Tryb wybierany jest ręcznie przyciskiem MODE przed rozpoczęciem ładowania. Tryby zimowy i letni aktywują się automatycznie na podstawie odczytu temperatury i nakładają się na wybrany tryb ładowania.

Tryb	Przeznaczenie	Obsługiwane typy
Samochodowy	Samochody osobowe, pojazdy rolnicze, ciężarówki	WET, MF, Ca/Ca
Start-Stop / AGM / GEL	Pojazdy z systemem Start-Stop, akumulatory AGM i żelowe	AGM, GEL
Motocyklowy	Motocykle, skutery, pojazdy z akumulatorem o małej pojemności	WET, MF, Ca/Ca (12V)
Lithium Iron (LiFePO4)	Akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe; napięcie ładowania 14,6V	LiFePO4
Naprawa (Pulse Repair)	Regeneracja zasiarczonych lub głęboko rozładowanych akumulatorów	WET, GEL, AGM

Tryb	Przeznaczenie	Obsługiwane typy
Zimowy / Letni	Automatyczna kompensacja temperatury (aktywacja automatyczna)	Wszystkie obsługiwane typy

Uwaga dotycząca trybu LiFePO4

Tryb LiFePO4 należy stosować wyłącznie do akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych. Użycie tego trybu dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych może spowodować ich uszkodzenie wskutek zbyt wysokiego napięcia ładowania (14,6V).

9-etapowy proces ładowania

Detekcja akumulatora — sprawdzenie obecności i stanu wstępnego

Desulfacja impulsowa — usuwanie kryształów siarczanu ołowiu z elektrod

Ładowanie stałym prądem — połowa mocy (łagodne wstępne naładowanie)

Ładowanie stałym prądem — pełna moc (8A)

Ładowanie stałym napięciem — wyrównanie ogniw przy malejącym prądzie

Regeneracja — impulsowe dogłębne naładowanie

Float — ładowanie podtrzymujące zapobiegające samorozładowaniu

Monitoring pojemności — kontrola utrzymania stanu naładowania

Automatyczne zakończenie — odcięcie ładowania po osiągnięciu pełnego na