

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-automatyczny-speed-612v-4a-g80060-geko-p-33961.html>

Prostownik automatyczny SPEED 6/12V 4A G80060 GEKO

Cena brutto	119,79 zł
Cena netto	97,39 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80060
Kod producenta	G80060
Kod EAN	5901477165535
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Prostownik automatyczny SPEED 6/12V 4A G80060 GEKO

Automatyczny prostownik z mikroprocesorowym sterowaniem przeznaczony do ładowania akumulatorów 6V i 12V o pojemności 4-120 Ah. Urządzenie obsługuje technologie kwasowe, AGM, żelowe oraz litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4), zapewniając bezpieczne ładowanie z funkcją automatycznego przełączania w tryb podtrzymania.

Prąd ładowania 4A

Napięcie pracy 6V / 12V

Pojemność akumulatorów 4-120 Ah

Stopień ochrony IP65

Charakterystyka techniczna

6 trybów pracy

Dedykowane programy ładowania dla akumulatorów kwasowych 12V i 6V, AGM, żelowych, LiFePO4 oraz tryb zasilacza 12V. Każdy tryb dostosowuje parametry ładowania do specyfiki technologii, co wydłuża żywotność akumulatora i zapobiega uszkodzeniom.

Automatyczne ładowanie impulsowe

Przy wykryciu bardzo niskiego napięcia urządzenie rozpoczyna ładowanie impulsowe prądem o niskim natężeniu. Proces ten bezpiecznie przywraca napięcie głęboko rozładowanych akumulatorów i usuwa siarczany z płyt akumulatorów kwasowych (desulfatyzacja).

Wyświetlacz LCD i woltomierz

Czytelny ekran informuje o aktualnym napięciu akumulatora, wybranym trybie pracy i postępie ładowania. Wbudowany woltomierz umożliwia bieżącą kontrolę stanu naładowania bez konieczności odłączania urządzenia.

Stopień ochrony IP65

Wodoszczelna obudowa zabezpiecza elektronikę przed wilgocią i pyłem. Prostownik może pracować w trudnych warunkach, w tym w garażach, warsztatach oraz na zewnątrz pod zadaszeniem.

Specyfikacja techniczna

Model	G80060
Zasilanie	230V / 50Hz
Maksymalny prąd ładowania	4A
Napięcie pracy	6V / 12V
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	4-120 Ah
Obsługiwane technologie	Kwasowy, AGM, Żelowy, Litowo-żelazowo-fosforanowy (LiFePO4)
Liczba trybów pracy	6 (w tym tryb zasilacza 12V)
Stopień ochrony	IP65 (wodoszczelny)
Długość przewodu zasilającego	160 cm
Długość przewodów -/+	160 cm
Wyświetlacz	LCD
Woltomierz	Tak

Zastosowanie

- Ładowanie akumulatorów samochodowych 12V o pojemności do 120 Ah
- Akumulatory motocyklowe 12V i 6V
- Skutery i motorowery z akumulatorami 6V lub 12V
- Skutery wodne i małe jednostki pływające
- Jachty i łodzie z instalacją 12V

-
- Akumulatory AGM stosowane w UPS-ach i systemach alarmowych
 - Akumulatory żelowe w wózkach elektrycznych i sprzęcie medycznym
 - Akumulatory LiFePO4 12V w aplikacjach automotive i energetycznych

Zasada działania i konserwacja

Prostownik pracuje w trybie automatycznym — po podłączeniu do akumulatora analizuje jego stan i wybiera odpowiednią strategię ładowania. Proces przebiega w trzech fazach: ładowanie impulsowe (dla głęboko rozładowanych), ładowanie główne prądem 4A oraz podtrzymanie napięcia po osiągnięciu pełnego naładowania.

Tryb podtrzymania napięcia

Po pełnym naładowaniu prostownik automatycznie przełącza się w tryb podtrzymania (float charging), który utrzymuje akumulator w stanie gotowości bez ryzyka przeładowania. Akumulator może pozostać podłączony przez dłuższy czas, co zapobiega samorozładowaniu podczas postoju pojazdu.

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić zgodność typu akumulatora z dostępnymi trybami pracy. Akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe mogą być ładowane wyłącznie w napięciu 12V — próba ładowania w trybie 6V może uszkodzić ogniwa. Dla akumulatorów kwasowych zaleca się okresowe stosowanie trybu desulfatacji, który usuwa osady siarczkowe i wydłuża żywotność baterii.

Przewody o długości 160 cm zapewniają wygodną pracę nawet przy ograniczonym dostępie do źródła zasilania. Stopień ochrony IP65 pozwala na użytkowanie w wilgotnych warunkach, jednak urządzenie nie jest przeznaczone do całkowitego zanurzenia w wodzie.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć tester akumulatorów z funkcją pomiaru CCA, ładowarkę podtrzymującą o niższym prądzie (1-2A) do długotrwałego przechowywania pojazdów sezonowych oraz starter awaryjny (booster) do szybkiego uruchomienia silnika w warunkach zimowych.