

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-elektroniczny-1224v-15a-z-funkcja-wspomagania-rozruchu-yt-83051-yato-p-3968.html>



## Prostownik elektroniczny 12/24v 15a z funkcją wspomagania rozruchu YT-83051 YATO

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Cena brutto                         | <b>425,31 zł</b>                               |
| Cena netto                          | <b>345,78 zł</b>                               |
| Dostępność                          | <b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b> |
| Numer katalogowy                    | <b>YT-83051</b>                                |
| Kod producenta                      | <b>YT-83051</b>                                |
| Kod EAN                             | <b>5906083830518</b>                           |
| Producent                           | <b>YATO</b>                                    |
| Jednostka                           | <b>SZT</b>                                     |
| Maksymalny prąd ładowania [A]       | <b>15</b>                                      |
| Zakres pomiaru [V]                  | <b>12-24</b>                                   |
| Zasilanie                           | <b>230V</b>                                    |
| Rodzaje obsługiwanych akumulatorów  | <b>Mokry/AGM</b>                               |
| Zalecana pojemność akumulatora [Ah] | <b>10-300</b>                                  |

### Opis produktu

#### Prostownik elektroniczny YATO YT-83051 12/24V 15A z funkcją wspomagania rozruchu

Elektroniczny prostownik samochodowy z automatycznym sterowaniem procesem ładowania, kompatybilny z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi oraz AGM. Urządzenie łączy funkcję ładowania z możliwością wspomagania rozruchu pojazdu oraz ładowaniem konserwującym dla baterii w długotrwałym postoju.

Napięcie pracy 12V / 24V

Prąd ładowania 15A

Typy akumulatorów WET, AGM

Funkcje dodatkowe Wspomaganie rozruchu

---

## Charakterystyka prostownika elektronicznego YATO YT-83051

### Dwunapięciowy system ładowania 12V/24V

Możliwość pracy z akumulatorami 12-woltowymi stosowanymi w motocyklach, samochodach osobowych i łodziach oraz 24-woltowymi w pojazdach użytkowych i ciężkich maszynach. Przełączanie napięcia dostosowuje parametry ładowania do wymagań konkretnej baterii.

### Funkcja wspomagania rozruchu (boost)

Tryb dostarczający zwiększony prąd umożliwia uruchomienie pojazdu z rozładowanym akumulatorem bez konieczności pełnego naładowania baterii. Funkcja przydatna w sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd musi zostać szybko uruchomiony.

### Ładowanie konserwujące (trickle charging)

Automatyczne podtrzymywanie napięcia w akumulatorach pozostających bez użycia przez dłuższy czas. Tryb zapobiega samorozładowaniu baterii i sulfatacji płyt, co wydłuża żywotność akumulatora w pojazdach sezonowych lub magazynowanych.

### Kompatybilność z akumulatorami WET i AGM

Obsługa tradycyjnych akumulatorów kwasowo-ołowiowych z płynnym elektrolitem oraz nowoczesnych baterii AGM (Absorbent Glass Mat), w których elektrolit jest związany w macie szklanej. Różne profile ładowania dostosowane do technologii konstrukcyjnej baterii.

### Zabezpieczenia elektroniczne

Wbudowana ochrona przeciwzwarceniowa chroni prostownik i instalację pojazdu przed uszkodzeniem w przypadku błędnego podłączenia. Zabezpieczenie przed przeładowaniem automatycznie ogranicza napięcie po osiągnięciu pełnego naładowania, zapobiegając degradacji akumulatora.

### Wyświetlacz LED z monitoringiem procesu

---

Panel diodowy informuje o aktualnym stanie ładowania, wybranym trybie pracy oraz ewentualnych błędach. Umożliwia bieżącą kontrolę postępu ładowania bez konieczności stosowania dodatkowych urządzeń pomiarowych.

## Specyfikacja techniczna

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Model                          | YT-83051  |
| Producent                      | YATO  |
| Napięcie wyjściowe             | 12V / 24V   |
| Prąd ładowania                 | 15A   |
| Kompatybilne typy akumulatorów | WET (kwasowo-ołowiowe), AGM                       |
| Funkcja wspomaganie rozruchu   | Tak   |
| Ładowanie konserwujące         | Tak   |
| Zabezpieczenia                 | Przeciwzwarceniowe, przed przeładowaniem          |
| Wyświetlacz                    | LED   |
| Zawartość zestawu              | Prostownik, instrukcja obsługi, karta gwarancyjna |

## Zastosowanie prostownika samochodowego

- Ładowanie akumulatorów w motocyklach i skuterach 12V
- Obsługa baterii w samochodach osobowych i małych dostawczych
- Ładowanie akumulatorów w łodziach motorowych i skuterach wodnych
- Serwisowanie baterii 24V w ciężarówkach i autobusach
- Utrzymanie akumulatorów w traktorach i maszynach rolniczych
- Ładowanie konserwujące pojazdów sezonowych (cabrio, motocykle, kampery)
- Awaryjne wspomaganie rozruchu przy rozładowanej baterii
- Regeneracja akumulatorów w warsztatach samochodowych

## Typy akumulatorów obsługiwane przez prostownik

### Akumulatory WET (kwasowo-ołowiowe)

Tradycyjne baterie z płynnym elektrolitem w postaci roztworu kwasu siarkowego. Wymagają okresowego uzupełniania poziomu wody destylowanej. Prostownik stosuje standardowy profil ładowania z napięciem około 14,4V dla baterii 12V.

### Akumulatory AGM (Absorbent Glass Mat)

Bezobsługowe baterie, w których elektrolit jest wchłonięty w matę z włókien szklanych umieszczoną między płytami. Wymagają precyzyjniejszego ładowania z niższym napięciem końcowym (około 14,1V) i kontrolowanym prądem, aby uniknąć uszkodzenia separatorów.

---

## Użytkowanie i konserwacja prostownika

---

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić zgodność napięcia prostownika z napięciem akumulatora (12V lub 24V) oraz wybrać odpowiedni typ baterii (WET/AGM). Kable zasilające powinny być podłączone w kolejności: najpierw czerwona kleszcz do bieguna dodatniego, następnie czarna do ujemnego. Odłączanie następuje w odwrotnej kolejności.

W trybie ładowania konserwującego prostownik może pozostać podłączony do akumulatora przez wiele tygodni – automatyka urządzenia kontroluje napięcie i włącza ładowanie tylko wtedy, gdy bateria tego wymaga. Funkcja wspomagania rozruchu powinna być używana jedynie krótkotrwale, przez czas niezbędny do uruchomienia silnika.

Urządzenie należy użytkować w pomieszczeniach wentylowanych lub na zewnątrz, ponieważ proces ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych może wiązać się z wydzielaniem gazów. Prostownik powinien być chroniony przed wilgocią i bezpośrednim kontaktem z wodą. Kable i kleszcze wymagają okresowej kontroli pod kątem uszkodzeń izolacji.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć tester akumulatorów pozwalający ocenić stan naładowania i sprawność baterii, przedłużacz kabli ładujących dla pojazdów o trudno dostępnych gniazdach akumulatora oraz walizkę transportową do bezpiecznego przechowywania i transportu prostownika.