

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-elektroniczny-1224v-15a-z-funkcja-wspomagania-rozruchu-yt-83051-yato-p-3968.html>



Prostownik elektroniczny 12/24v 15a z funkcją wspomagania rozruchu YT-83051 YATO

Cena brutto	425,31 zł
Cena netto	345,78 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-83051
Kod producenta	YT-83051
Kod EAN	5906083830518
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Maksymalny prąd ładowania [A]	15
Zakres pomiaru [V]	12-24
Zasilanie	230V
Rodzaje obsługiwanych akumulatorów	Mokry/AGM
Zalecana pojemność akumulatora [Ah]	10-300

Opis produktu

Prostownik elektroniczny YATO YT-83051 12/24V 15A z funkcją wspomagania rozruchu

Elektroniczny prostownik samochodowy z automatycznym sterowaniem procesem ładowania, kompatybilny z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi oraz AGM. Urządzenie łączy funkcję ładowania z możliwością wspomagania rozruchu pojazdu oraz ładowaniem konserwującym dla baterii w długotrwałym postoju.

Napięcie pracy 12V / 24V

Prąd ładowania 15A

Typy akumulatorów WET, AGM

Funkcje dodatkowe Wspomaganie rozruchu

Charakterystyka prostownika elektronicznego YATO YT-83051

Dwunapięciowy system ładowania 12V/24V

Możliwość pracy z akumulatorami 12-woltowymi stosowanymi w motocyklach, samochodach osobowych i łodziach oraz 24-woltowymi w pojazdach użytkowych i ciężkich maszynach. Przełączanie napięcia dostosowuje parametry ładowania do wymagań konkretnej baterii.

Funkcja wspomagania rozruchu (boost)

Tryb dostarczający zwiększony prąd umożliwia uruchomienie pojazdu z rozładowanym akumulatorem bez konieczności pełnego naładowania baterii. Funkcja przydatna w sytuacjach awaryjnych, gdy pojazd musi zostać szybko uruchomiony.

Ładowanie konserwujące (trickle charging)

Automatyczne podtrzymywanie napięcia w akumulatorach pozostających bez użycia przez dłuższy czas. Tryb zapobiega samorozładowaniu baterii i sulfatacji płyt, co wydłuża żywotność akumulatora w pojazdach sezonowych lub magazynowanych.

Kompatybilność z akumulatorami WET i AGM

Obsługa tradycyjnych akumulatorów kwasowo-ołowiowych z płynnym elektrolitem oraz nowoczesnych baterii AGM (Absorbent Glass Mat), w których elektrolit jest związany w macie szklanej. Różne profile ładowania dostosowane do technologii konstrukcyjnej baterii.

Zabezpieczenia elektroniczne

Wbudowana ochrona przeciwzwarceniowa chroni prostownik i instalację pojazdu przed uszkodzeniem w przypadku błędnego podłączenia. Zabezpieczenie przed przeładowaniem automatycznie ogranicza napięcie po osiągnięciu pełnego naładowania, zapobiegając degradacji akumulatora.

Wyświetlacz LED z monitoringiem procesu

Panel diodowy informuje o aktualnym stanie ładowania, wybranym trybie pracy oraz ewentualnych błędach. Umożliwia bieżącą kontrolę postępu ładowania bez konieczności stosowania dodatkowych urządzeń pomiarowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-83051
Producent	YATO
Napięcie wyjściowe	12V / 24V
Prąd ładowania	15A
Kompatybilne typy akumulatorów	WET (kwasowo-ołowiowe), AGM
Funkcja wspomagania rozruchu	Tak
Ładowanie konserwujące	Tak
Zabezpieczenia	Przeciwzwarceniowe, przed przeładowaniem
Wyświetlacz	LED
Zawartość zestawu	Prostownik, instrukcja obsługi, karta gwarancyjna

Zastosowanie prostownika samochodowego

- Ładowanie akumulatorów w motocyklach i skuterach 12V
- Obsługa baterii w samochodach osobowych i małych dostawczych
- Ładowanie akumulatorów w łodziach motorowych i skuterach wodnych
- Serwisowanie baterii 24V w ciężarówkach i autobusach
- Utrzymanie akumulatorów w traktorach i maszynach rolniczych
- Ładowanie konserwujące pojazdów sezonowych (cabrio, motocykle, kampery)
- Awaryjne wspomaganie rozruchu przy rozładowanej baterii
- Regeneracja akumulatorów w warsztatach samochodowych

Typy akumulatorów obsługiwane przez prostownik

Akumulatory WET (kwasowo-ołowiowe)

Tradycyjne baterie z płynnym elektrolitem w postaci roztworu kwasu siarkowego. Wymagają okresowego uzupełniania poziomu wody destylowanej. Prostownik stosuje standardowy profil ładowania z napięciem około 14,4V dla baterii 12V.

Akumulatory AGM (Absorbent Glass Mat)

Bezobsługowe baterie, w których elektrolit jest wchłonięty w matę z włókien szklanych umieszczoną między płytami. Wymagają precyzyjniejszego ładowania z niższym napięciem końcowym (około 14,1V) i kontrolowanym prądem, aby uniknąć uszkodzenia separatorów.

Użytkowanie i konserwacja prostownika

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić zgodność napięcia prostownika z napięciem akumulatora (12V lub 24V) oraz wybrać odpowiedni typ baterii (WET/AGM). Kable zasilające powinny być podłączone w kolejności: najpierw czerwona kleszcz do bieguna dodatniego, następnie czarna do ujemnego. Odłączanie następuje w odwrotnej kolejności.

W trybie ładowania konserwującego prostownik może pozostać podłączony do akumulatora przez wiele tygodni – automatyka urządzenia kontroluje napięcie i włącza ładowanie tylko wtedy, gdy bateria tego wymaga. Funkcja wspomagania rozruchu powinna być używana jedynie krótkotrwale, przez czas niezbędny do uruchomienia silnika.

Urządzenie należy użytkować w pomieszczeniach wentylowanych lub na zewnątrz, ponieważ proces ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych może wiązać się z wydzielaniem gazów. Prostownik powinien być chroniony przed wilgocią i bezpośrednim kontaktem z wodą. Kable i kleszcze wymagają okresowej kontroli pod kątem uszkodzeń izolacji.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć tester akumulatorów pozwalający ocenić stan naładowania i sprawność baterii, przedłużacz kabli ładujących dla pojazdów o trudno dostępnych gniazdach akumulatora oraz walizkę transportową do bezpiecznego przechowywania i transportu prostownika.