

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-elektroniczny-1224v-30a-z-funkcja-wspomagania-rozruchu-yt-83052-yato-p-3991.html>



Prostownik elektroniczny 12/24v 30a z funkcją wspomagania rozruchu YT-83052 YATO

Cena brutto	464,20 zł
Cena netto	377,40 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-83052
Kod producenta	YT-83052
Kod EAN	5906083830525
Producent	YATO
Zasilanie	230V
Rodzaje obsługiwanych akumulatorów	Mokry/AGM
Zalecana pojemność akumulatora [Ah]	50-600
Jednostka	SZT
Maksymalny prąd ładowania [A]	30
Zakres pomiaru [V]	12-24

Opis produktu

Prostownik elektroniczny 12/24V 30A z funkcją wspomagania rozruchu YT-83052 YATO

Prostownik elektroniczny z zaawansowanym systemem ładowania i diagnostyki akumulatorów. Urządzenie obsługuje zarówno instalacje 12V, jak i 24V, oferując natężenie ładowania do 30A oraz funkcję wspomagania rozruchu w sytuacjach awaryjnych.

Napięcie pracy 12V / 24V

Prąd ładowania 30A

Funkcje dodatkowe Wspomaganie rozruchu

Model YT-83052

Charakterystyka prostownika elektronicznego

Dwunapięciowy system ładowania

Obsługa akumulatorów 12V i 24V umożliwia pracę z różnymi typami pojazdów – od motocykli i samochodów osobowych po pojazdy dostawcze, ciągniki i łodzie motorowe. Przełączanie między napięciami pozwala na uniwersalne zastosowanie jednego urządzenia.

Funkcja wspomagania rozruchu

Tryb boost umożliwia uruchomienie pojazdu z całkowicie rozładowanym akumulatorem. Prostownik dostarcza dodatkowy prąd rozruchowy, co pozwala na natychmiastowe uruchomienie silnika bez konieczności oczekiwania na naładowanie baterii.

Kompatybilność z różnymi typami akumulatorów

Urządzenie współpracuje z tradycyjnymi akumulatorami kwasowo-ołowiowymi typu WET (mokre) oraz z akumulatorami AGM (Absorbent Glass Mat). Akumulatory AGM wykorzystują matę z włókien szklanych do unieruchomienia elektrolitu, co zwiększa odporność na wibracje i umożliwia montaż w różnych pozycjach.

Ładowanie konserwujące i podtrzymywanie napięcia

Tryb utrzymania napięcia zapobiega samorozładowaniu akumulatorów w pojazdach użytkowanych sezonowo lub przechowywanych przez dłuższy czas. Prostownik automatycznie monitoruje stan naładowania i uzupełnia energię w razie potrzeby, wydłużając żywotność baterii.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-83052
Producent	YATO
Napięcie robocze	12V / 24V
Maksymalny prąd ładowania	30A
Funkcja wspomagania rozruchu	Tak
Typy obsługiwanych akumulatorów	WET (kwasowo-ołowiowe), AGM
Zabezpieczenia	Przeciwzwarceniowe, przeciw przeładowaniu

Wyświetlacz	LED
Funkcja podtrzymywania napięcia	Tak
Zawartość zestawu	Prostownik, instrukcja obsługi, karta gwarancyjna

Zastosowanie prostownika

- Ładowanie akumulatorów w motocyklach i quadach
- Serwisowanie baterii w samochodach osobowych i dostawczych
- Utrzymanie akumulatorów w ciągnikach i maszynach rolniczych
- Ładowanie baterii w łodziach motorowych i skuterach wodnych
- Konserwacja akumulatorów w pojazdach sezonowych podczas przechowywania
- Awaryjne uruchamianie pojazdów z rozładowanymi bateriami
- Testowanie i diagnostyka stanu akumulatorów
- Podtrzymywanie napięcia w pojazdach kolekcjonerskich

Zabezpieczenia elektroniczne

Wbudowane systemy ochronne zapobiegają uszkodzeniu akumulatora i prostownika. Zabezpieczenie przeciwzwarceniowe chroni przed skutkami przypadkowego zwarcia zacisków, natomiast zabezpieczenie przeciw przeładowaniu automatycznie przerywa proces ładowania po osiągnięciu pełnego naładowania baterii. Wyświetlacz LED informuje o aktualnym stanie procesu ładowania oraz ewentualnych błędach w pracy urządzenia.

Różnice między typami akumulatorów

Akumulatory WET (mokre) to tradycyjne baterie kwasowo-ołowiowe z płynnym elektrolitem. Wymagają okresowej kontroli poziomu elektrolitu i uzupełniania wodą destylowaną. Charakteryzują się niższą ceną i dobrą dostępnością.

Akumulatory AGM wykorzystują technologię absorpcji elektrolitu w macie szklanej. Są całkowicie bezobsługowe, odporne na wstrząsy i mogą pracować w różnych pozycjach montażowych. Cechują się niższym wskaźnikiem samorozładowania i dłuższą żywotnością, jednak ich koszt jest wyższy niż baterii tradycyjnych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić napięcie akumulatora i wybrać odpowiedni tryb pracy prostownika (12V lub 24V). Zaciski należy podłączyć zgodnie z polaryzacją – czerwony do bieguna dodatniego, czarny do ujemnego.

W przypadku korzystania z funkcji wspomagania rozruchu, zaleca się ograniczenie czasu pracy w tym trybie do minimum niezbędnego do uruchomienia silnika. Długotrwała praca w trybie boost może prowadzić do przegrzania urządzenia.

Prostownik powinien być przechowywany w suchym pomieszczeniu, z dala od źródeł wilgoci i wysokich temperatur. Kable i zaciski należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicznych i śladów korozji.