

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-elektroniczny-12v-8a-yt-83016-yato-p-3854.html>

Prostownik elektroniczny 12v, 8a YT-83016 YATO

Cena brutto	248,93 zł
Cena netto	202,38 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-83016
Kod producenta	YT-83016
Kod EAN	5906083830167
Producent	YATO
Maksymalny prąd ładowania [A]	8
Zakres pomiaru [V]	12
Jednostka	SZT
Rodzaje obsługiwanych akumulatorów	Mokry/Żelowy/AGM
Zalecana pojemność akumulatora [Ah]	5-160
Zasilanie	230V

Opis produktu

Prostownik elektroniczny 12V 8A YT-83016 YATO

Mikroprocesorowy prostownik do ładowania i konserwacji akumulatorów 12V w pojazdach mechanicznych i sprzęcie pływającym. Model YT-83016 obsługuje akumulatory kwasowo-ołowiowe, żelowe oraz AGM z funkcją automatycznego podtrzymywania napięcia.

Napięcie wyjściowe **12V**

Prąd ładowania **8A**

Typy akumulatorów **WET / GEL / AGM**

Sterowanie **Mikroprocesor**

Charakterystyka prostownika YT-83016

Technologia mikroprocesorowa

Sterowanie oparte na mikroprocesorze z technologią wysokich częstotliwości zapewnia precyzyjną kontrolę procesu ładowania. Urządzenie automatycznie dostosowuje parametry pracy do stanu akumulatora, co wydłuża jego żywotność i skraca czas ładowania w porównaniu z prostownikami transformatorowymi.

Kompatybilność z trzema typami akumulatorów

Model YT-83016 obsługuje akumulatory kwasowo-ołowiowe (WET) z płynnym elektrolitem, żelowe (GEL) z elektrolitem w formie żelu oraz AGM z elektrolitem związanym w macie szklanej. Każdy typ wymaga odmiennych parametrów ładowania, które prostownik automatycznie rozpoznaje i stosuje.

Funkcja ładowania konserwującego

Tryb podtrzymywania napięcia pozwala na długoterminowe podłączenie prostownika do akumulatora podczas postoju pojazdu. Urządzenie monitoruje napięcie i automatycznie uzupełnia ładunek, zapobiegając głębokiemu rozładowaniu i sulfatacji płyt, szczególnie istotnej w pojazdach sezonowych.

Zabezpieczenia elektroniczne

Wbudowana ochrona przeciwzwarceniowa chroni przed uszkodzeniem przy nieprawidłowym podłączeniu zacisków. Zabezpieczenie przeciwprzeładowaniowe automatycznie przerywa proces ładowania po osiągnięciu pełnego naładowania, eliminując ryzyko przegrzania i uszkodzenia akumulatora.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-83016
Producent	YATO
Napięcie wyjściowe	12V
Maksymalny prąd ładowania	8A
Obsługiwane typy akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe (WET), żelowe (GEL), AGM
Technologia sterowania	Mikroprocesor wysokich częstotliwości
Funkcje dodatkowe	Ładowanie konserwujące, podtrzymywanie napięcia
Zabezpieczenia	Przeciwzwarceniowe, przeciwprzeładowaniowe
Zawartość zestawu	Prostownik, zaciski krokodylkowe, zaciski oczkowe, gniazdo i wtyczka samochodowa, instrukcja, karta gwarancyjna

Zastosowanie prostownika 12V 8A

- Ładowanie akumulatorów w motocyklach i skuterach
- Obsługa akumulatorów w samochodach osobowych
- Ładowanie baterii w pojazdach dostawczych do 3,5 tony
- Konserwacja akumulatorów w traktorach i maszynach rolniczych
- Podtrzymywanie napięcia w łodziach motorowych i skuterach wodnych
- Ładowanie akumulatorów w pojazdach kempingowych podczas postoju
- Regeneracja rozładowanych akumulatorów żelowych i AGM
- Sezonowa konserwacja akumulatorów w pojazdach garażowanych

Typy akumulatorów i ich specyfika

Akumulatory kwasowo-ołowiowe (WET)

Tradycyjne akumulatory z płynnym elektrolitem wymagają okresowego uzupełniania wody destylowanej. Prostownik YT-83016 stosuje standardowy profil ładowania z napięciem końcowym około 14,4V. Są to najpopularniejsze i najtańsze akumulatory stosowane w większości pojazdów.

Akumulatory żelowe (GEL)

Elektrolit w postaci żelu krzemowego eliminuje ryzyko wycieku i umożliwia montaż w dowolnej pozycji. Wymagają niższego napięcia ładowania (około 14,1V) i wolniejszego prądu, co prostownik automatycznie dostosowuje. Stosowane w motocyklach, skuterach i sprzęcie medycznym.

Akumulatory AGM (Absorbent Glass Mat)

Elektrolit związany w macie szklanej zapewnia wysoką odporność na wibracje i możliwość oddawania dużych prądów rozruchowych. Akceptują wyższe prądy ładowania niż baterie żelowe. Montowane fabrycznie w pojazdach z systemem start-stop i zaawansowanej elektronice pokładowej.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić typ akumulatora i wybrać odpowiedni tryb pracy prostownika. Akumulator kwasowo-ołowiowy powinien mieć otwarte korki wentylacyjne podczas ładowania w celu odprowadzenia gazów. Zaciski należy podłączyć zgodnie z polaryzacją: czerwony do bieguna dodatniego, czarny do ujemnego.

Ładowanie akumulatora o pojemności 60Ah prądem 8A trwa około 7-8 godzin przy pełnym rozładowaniu. Funkcja konserwująca może pozostać aktywna przez kilka miesięcy bez nadzoru. Prostownik automatycznie przełącza się w tryb

podtrzymywania po osiągnięciu pełnego naładowania.

Zaciski krokodylkowe służą do szybkiego podłączenia podczas jednorazowego ładowania. Zaciski oczkowe montuje się na stałe do biegunów akumulatora w pojazdach sezonowych, umożliwiając szybkie podłączenie prostownika bez otwierania maski. Gniazdo i wtyczka samochodowa pozwalają na ładowanie przez gniazdo zapalniczki w pojazdach z odpowiednią instalacją.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć: testery akumulatorów do diagnostyki stanu naładowania, ładowarki podtrzymujące o mniejszym prądzie (1-2A) do motocykli, prostowniki 24V do pojazdów ciężarowych oraz starter awaryjny (booster) do uruchamiania silnika przy całkowicie rozładowanym akumulatorze.