

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-elektroniczny-12v2a-6a-10a-15a-boost-300s-20a-yt-83037-yato-p-46902.html>



Prostownik elektroniczny 12V/2A, 6A, 10A, 15A BOOST 300s 20A YT-83037 Yato

Cena brutto	198,17 zł
Cena netto	161,11 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-83037
Kod producenta	YT-83037
Kod EAN	5906083080616
Producent	YATO

Opis produktu

Prostownik elektroniczny 12V/2A, 6A, 10A, 15A BOOST 300s 20A YT-83037 Yato

Prostownik elektroniczny z mikroprocesorem do ładowania i konserwacji akumulatorów 12V o pojemności do 300Ah. Sterowanie mikroprocesorowe zapewnia automatyczny dobór parametrów ładowania, funkcja BOOST umożliwia wspomaganie rozruchu, a wielostopniowy proces ładowania wydłuża żywotność baterii.

Napięcie wyjściowe 12V

Prąd ładowania 2A / 6A / 10A / 15A

Funkcja BOOST 20A przez 300s

Pojemność akumulatorów do 300Ah

Charakterystyka techniczna prostownika

Sterowanie mikroprocesorowe

Mikroprocesor analizuje stan akumulatora i automatycznie dostosowuje parametry ładowania. Eliminuje ryzyko przeładowania i zapewnia optymalny przebieg procesu ładowania w zależności od typu baterii i jej stanu naładowania.

Funkcja BOOST wspomagania rozruchu

Tryb BOOST dostarcza prąd 20A przez 300 sekund, co umożliwia uruchomienie pojazdu z głęboko rozładowanym akumulatorem. Funkcja przydatna w warunkach zimowych lub przy długotrwałym postoju pojazdu.

Ładowanie konserwujące

Po osiągnięciu pełnego naładowania prostownik przechodzi w tryb podtrzymania napięcia. Kompensuje samorozładowanie akumulatora podczas długotrwałego postoju, co zapobiega sulfatacji płyt i wydłuża żywotność baterii.

Kompatybilność z typami akumulatorów

Obsługuje akumulatory mokre (kwasowo-ołowiowe), żelowe (GEL), AGM (Absorbent Glass Mat), EFB (Enhanced Flooded Battery) oraz bezobsługowe MF. Każdy typ wymaga innego profilu ładowania, który prostownik dobiera automatycznie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-83037
Napięcie wyjściowe	12V
Prąd ładowania	2A, 6A, 10A, 15A (regulowany)
Prąd BOOST	20A przez 300 sekund
Pojemność akumulatorów	do 300Ah
Typy akumulatorów	Mokre, żelowe (GEL), AGM, EFB, MF
Sterowanie	Mikroprocesorowe
Technologia	Wysokich częstotliwości
Zabezpieczenia	Przeciwzwarceniowe, przed przeładowaniem
Dodatkowe funkcje	Ładowanie konserwujące, gniazdo typu zapalniczka
Wyświetlacz	Tak
Producent	Yato

Zastosowanie prostownika elektronicznego

- Ładowanie akumulatorów w motocyklach i skuterach o pojemności do 20Ah
- Serwisowanie baterii w samochodach osobowych (typowo 40-80Ah)
- Konserwacja akumulatorów w samochodach dostawczych i ciężarowych
- Ładowanie baterii w traktorach i maszynach rolniczych
- Utrzymanie akumulatorów w łodziach motorowych podczas postoju
- Serwis baterii w kamperach i przyczepach kempingowych

-
- Ładowanie akumulatorów w kosiarko-traktorach i innym sprzęcie ogrodowym
 - Podtrzymanie naładowania w pojazdach użytkowanych sezonowo

Jak dobrać prąd ładowania

Prąd ładowania powinien wynosić około 10% pojemności akumulatora. Dla baterii 60Ah optymalny prąd to 6A, dla 100Ah – 10A. Mniejszy prąd (2A) stosuje się przy ładowaniu konserwującym lub dla małych akumulatorów motocyklowych. Większy prąd (15A) przyspiesza ładowanie dużych baterii, ale może skrócić ich żywotność przy częstym stosowaniu.

Technologia wysokich częstotliwości

Prostowniki z technologią wysokich częstotliwości wykorzystują transformatory pracujące przy częstotliwościach rzędu kilkudziesięciu kHz, w przeciwieństwie do tradycyjnych urządzeń pracujących na częstotliwości sieciowej 50Hz. Przekłada się to na mniejsze wymiary i masę urządzenia przy zachowaniu dużej mocy wyjściowej. Wyższa częstotliwość pracy umożliwia również precyzyjniejszą regulację parametrów ładowania i lepsze filtrowanie napięcia wyjściowego.

Zabezpieczenia i bezpieczeństwo użytkowania

Zabezpieczenie przeciwzwarciowe odcina napięcie wyjściowe w przypadku zwarcia zacisków lub błędnego podłączenia przewodów. Chroni to zarówno prostownik, jak i instalację elektryczną pojazdu. Ochrona przed przeładowaniem monitoruje napięcie akumulatora i automatycznie przełącza urządzenie w tryb podtrzymania po osiągnięciu pełnego naładowania, co zapobiega wrzeniu elektrolitu i uszkodzeniu płyt.

Gniazdo typu zapalniczka umożliwia zasilanie urządzeń 12V bezpośrednio z prostownika, co przydaje się podczas prac serwisowych wymagających odłączenia akumulatora od instalacji pojazdu.

Ładowanie konserwujące - zastosowanie praktyczne

Akumulatory w pojazdach użytkowanych sezonowo (motocykle, łodzie, kampery) rozładowują się podczas postoju z prędkością około 1-3% miesięcznie. Ładowanie konserwujące kompensuje ten proces, utrzymując baterie w stanie pełnego naładowania. Zapobiega to głębokiemu rozładowaniu, które prowadzi do sulfatacji płyt – procesu nieodwracalnego zmniejszającego pojemność akumulatora.

Kompatybilność z typami akumulatorów

Prostownik współpracuje z akumulatorami mokrymi (tradycyjne kwasowo-ołowiowe), żelowymi (elektrolit w postaci żelu), AGM (elektrolit wchłonięty w macie szklanej), EFB (ulepszone mokre o zwiększonej trwałości) oraz bezobsługowymi MF. Każdy typ wymaga innego napięcia ładowania końcowego i profilu czasowego, dlatego funkcja automatycznego rozpoznawania typu baterii zapewnia optymalny proces ładowania.