

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-elektroniczny-z-wyswietlaczem-lcd-zakres-6v2a-12v8a-yt-83001-yato-p-46889.html>



Prostownik elektroniczny z wyświetlaczem LCD, zakres 6V/2A, 12V/8A YT-83001 Yato

Cena brutto	142,22 zł
Cena netto	115,63 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-83001
Kod producenta	YT-83001
Kod EAN	5906083079801
Producent	YATO

Opis produktu

Prostownik elektroniczny Yato YT-83001 z wyświetlaczem LCD

Prostownik samochodowy z mikroprocesorowym sterowaniem ładowania, przeznaczony do akumulatorów 6V i 12V. Urządzenie wyposażone w wyświetlacz LCD do monitorowania parametrów ładowania oraz funkcję ładowania konserwującego.

Napięcie 6V / 12V

Prąd ładowania 2A / 8A

Technologia Mikroprocesorowa

Typy akumulatorów Mokre, AGM, EFB, żelowe

Charakterystyka prostownika Yato YT-83001

Dwuzakresowe napięcie ładowania

Prostownik obsługuje akumulatory 6V (prąd 2A) oraz 12V (prąd 8A). Niższe napięcie stosowane w akumulatorach motocyklowych, skuterów i małych pojazdów użytkowych. Wyższe napięcie standardowe dla samochodów osobowych, dostawczych i większości pojazdów mechanicznych.

Wyświetlacz LCD z monitoringiem

Panel LCD prezentuje bieżące parametry ładowania: napięcie, prąd oraz stopień naładowania akumulatora. Umożliwia kontrolę procesu i wykrycie ewentualnych nieprawidłowości w pracy baterii, takich jak spadek pojemności czy uszkodzenie ogniw.

Kompatybilność z różnymi typami akumulatorów

Urządzenie ładuje akumulatory mokre (tradycyjne kwasowo-ołowiowe), AGM (Absorbent Glass Mat – z elektrolitem związanym w macie szklanej), EFB (Enhanced Flooded Battery – wzmocnione mokre) oraz żelowe. Każdy typ wymaga innej krzywej ładowania, co zapewnia mikroprocesorowe sterowanie.

Funkcja ładowania konserwującego

Po osiągnięciu pełnego naładowania prostownik przechodzi w tryb podtrzymywania napięcia. Zapobiega samorozładowaniu akumulatora podczas długotrwałego postoju pojazdu. Szczególnie przydatne w przypadku sezonowego użytkowania motocykli, przyczep kempingowych czy łodzi.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-83001
Producent	Yato
Napięcie wejściowe	230V AC
Napięcie wyjściowe	6V / 12V DC
Prąd ładowania 6V	2A
Prąd ładowania 12V	8A
Typy akumulatorów	Mokre, AGM, EFB, żelowe
Wyświetlacz	LCD
Technologia sterowania	Mikroprocesorowa
Zabezpieczenia	Zwarcie, przeładowanie, odwrotna polaryzacja
Funkcje dodatkowe	Ładowanie konserwujące, automatyczne wykrywanie napięcia

Zastosowanie prostownika samochodowego

- Ładowanie akumulatorów motocyklowych 6V i 12V
- Serwisowanie baterii w samochodach osobowych
- Konserwacja akumulatorów w pojazdach dostawczych
- Podtrzymywanie naładowania w ciągnikach rolniczych
- Ładowanie baterii w łodziach motorowych i skuterach wodnych

-
- Przygotowanie akumulatorów do sezonu w pojazdach rekreacyjnych
 - Regeneracja częściowo rozładowanych akumulatorów AGM i EFB
 - Awaryjne ładowanie baterii w warsztacie samochodowym

Technologia mikroprocesorowa w prostownikach

Mikroprocesorowe sterowanie analizuje stan akumulatora i dostosowuje parametry ładowania w czasie rzeczywistym. Zapobiega przeładowaniu, które skraca żywotność baterii, oraz niedoładowaniu, które prowadzi do sulfatacji płyt. Automatyczne przełączanie między fazami ładowania (bulk, absorption, float) zapewnia optymalny proces dla każdego typu akumulatora.

Użytkowanie i konserwacja

Przed podłączeniem prostownika należy sprawdzić napięcie akumulatora – 6V lub 12V – i ustawić odpowiedni tryb pracy. Zaciski należy podłączyć zgodnie z polaryzacją: czerwony do bieguna dodatniego, czarny do ujemnego. Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją chroni urządzenie w przypadku błędnego podłączenia.

Wyświetlacz LCD wskazuje postęp ładowania. Czas pełnego ładowania zależy od pojemności akumulatora i stopnia jego rozładowania. Dla baterii 12V o pojemności 60Ah przy prądzie 8A proces trwa około 8-10 godzin od stanu głębokiego rozładowania.

Funkcja ładowania konserwującego pozwala pozostawić prostownik podłączony na stałe. Urządzenie automatycznie monitoruje napięcie i uzupełnia naturalny samorozład, utrzymując akumulator w stanie gotowości. Rozwiązanie stosowane w pojazdach użytkowanych sezonowo.

Typy akumulatorów i ich wymagania

Akumulatory mokre wymagają okresowego dolewania wody destylowanej i tolerują wyższe prądy ładowania. AGM i żelowe są bezobsługowe, ale wrażliwe na przeładowanie – wymuszają precyzyjne sterowanie napięciem. EFB stanowią kompromis między tradycyjnymi mokrymi a AGM, stosowane w pojazdach z systemem start-stop. Prostownik YT-83001 rozpoznaje typ akumulatora i dobiera odpowiedni profil ładowania.