

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-geko-czp-7540a-bateria-320ah-g80013-p-24202.html>

## Prostownik GEKO CZP-75/40A,bateria 320Ah G80013

Cena brutto	<b>201,82 zł</b>
Cena netto	<b>164,08 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G80013</b>
Kod producenta	<b>G80013</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Prostownik GEKO CZP-75/40A (G80013)

Prostownik warsztatowy przeznaczony do ładowania i konserwacji akumulatorów kwasowo-ołowiowych w pojazdach osobowych, ciężarowych oraz maszynach roboczych. Model CZP-75/40A obsługuje baterie o pojemności do 320Ah.

Prąd ładowania 40A

Maksymalna pojemność 320Ah

Model G80013

Typ CZP-75/40A

### Charakterystyka techniczna

#### Prąd ładowania 40A

Wartość prądu ładowania określa szybkość procesu ładowania. Prąd 40A pozwala na efektywne ładowanie akumulatorów o średniej i dużej pojemności. Dla baterii 100Ah czas pełnego naładowania wynosi około 3-4 godzin, dla 200Ah około 6-8 godzin.

#### Pojemność do 320Ah

---

Maksymalna pojemność akumulatora, który można bezpiecznie ładować. Wartość 320Ah oznacza kompatybilność z bateriami w pojazdach ciężarowych, ciągnikach rolniczych oraz maszynach budowlanych. Nie należy przekraczać tej wartości ze względu na ograniczenia prądowe urządzenia.

### Regulacja prądu

Możliwość dostosowania natężenia prądu ładowania do pojemności akumulatora. Zalecany prąd ładowania to 10% pojemności baterii (np. 20A dla 200Ah). Regulacja pozwala na bezpieczne ładowanie różnych typów akumulatorów i wydłuża ich żywotność.

### Wskaźniki stanu pracy

Wizualna kontrola procesu ładowania poprzez diody LED lub wskaźniki analogowe. Informują o podłączeniu do sieci, aktywnym ładowaniu oraz zakończeniu procesu. Ułatwiają monitorowanie bez konieczności używania dodatkowych mierników.

## Specyfikacja techniczna

Model	G80013
Oznaczenie typu	CZP-75/40A
Maksymalny prąd ładowania	40A
Maksymalna pojemność akumulatora	320Ah
Typ akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe (mokre, AGM, gel)
Napięcie wyjściowe	12V / 24V (zależnie od konfiguracji)
Regulacja prądu	Tak
Zabezpieczenia	Przed przeładowaniem, odwrotną polaryzacją
Producent	GEKO

## Zastosowanie

- Warsztaty samochodowe – ładowanie akumulatorów po wymianie lub rozładowaniu
- Serwisy pojazdów ciężarowych – obsługa baterii o dużej pojemności
- Gospodarstwa rolnicze – konserwacja akumulatorów w ciągnikach i maszynach
- Firmy transportowe – utrzymanie floty pojazdów w gotowości
- Stacje obsługi maszyn budowlanych – ładowanie akumulatorów koparek, ładowarek
- Magazyny i hale produkcyjne – obsługa wózków widłowych i urządzeń elektrycznych
- Bazy sprzętowe – konserwacja akumulatorów w okresach przestoju
- Użytek prywatny – ładowanie baterii w pojazdach kempingowych, łodziach

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Jak dobrać prąd ładowania**

Bezpieczny prąd ładowania to 10% pojemności akumulatora. Dla baterii 100Ah ustaw prąd na 10A, dla 200Ah na 20A. Ładowanie wyższym prądem skraca czas, ale może skrócić żywotność baterii. Ładowanie niższym prądem jest bezpieczniejsze, szczególnie dla starszych akumulatorów.

## **Sprawdzanie kompatybilności**

Przed podłączeniem sprawdź pojemność akumulatora (wartość w Ah na etykiecie) i napięcie (12V lub 24V). Prostownik musi obsługiwać oba parametry. Dla baterii 320Ah i większych rozważ użycie prostownika o wyższym prądzie lub wydłuż czas ładowania.

## **Bezpieczeństwo pracy**

Zawsze podłączaj prostownik do akumulatora przed włączeniem do sieci. Zachowaj prawidłową polaryzację: czerwony zacisk do (+), czarny do (-). Pracuj w wentylowanym pomieszczeniu – podczas ładowania wydziela się wodór. Nie pozostawiaj pracującego prostownika bez nadzoru przez dłuższy czas.

## **Konserwacja urządzenia**

Regularnie sprawdzaj stan kabli i zacisków – uszkodzona izolacja może prowadzić do zwarcia. Czyść obudowę z kurzu i zabrudzeń, które mogą blokować wentylację. Przechowuj prostownik w suchym miejscu. Unikaj przeciążania urządzenia poprzez ładowanie akumulatorów przekraczających maksymalną pojemność.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć: testery akumulatorów (sprawdzanie stanu naładowania i kondycji), ładowarki automatyczne (dla mniejszych baterii z funkcją utrzymania), kable rozruchowe (awaryjne uruchamianie pojazdów), oraz mierniki napięcia (kontrola parametrów podczas ładowania).