

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-inwertorowy-z-rozruchem-12-24v-300a-g80050-geko-p-34180.html>

Prostownik inwertorowy z rozruchem 12-24V 300A G80050 GEKO

Cena brutto	316,74 zł
Cena netto	257,51 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80050
Kod producenta	G80050
Kod EAN	5901477169373
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Prostownik inwertorowy z rozruchem 12-24V 300A GEKO G80050

Inwertorowy prostownik ładująco-rozruchowy przeznaczony do akumulatorów samochodowych 12V i 24V. Wyposażony w inteligentny system wspomagania rozruchu z automatycznym doбором prądu oraz regulowane ładowanie w zakresie 5-40A.

Napięcie pracy 12V / 24V

Prąd rozruchowy 300A

Prąd ładowania 5-40A

Pojemność akumulatora 50-400Ah

Charakterystyka techniczna

Technologia inwertorowa

W odróżnieniu od tradycyjnych prostowników transformatorowych, technologia inwertorowa zapewnia automatyczny dobór natężenia prądu, co eliminuje ryzyko uszkodzenia akumulatora przez nadmierny prąd ładowania lub rozruchu. Urządzenie dostosowuje parametry pracy do stanu i pojemności akumulatora.

Inteligentny system rozruchu

Funkcja rozruchu aktywuje się dopiero w momencie przekręcenia kluczyka w stacyjce. Prostownik wykrywa próbę startu silnika i automatycznie dostarcza prąd rozruchowy do 300A, co zapobiega zbędnemu obciążaniu akumulatora i instalacji elektrycznej pojazdu.

Regulacja prądu ładowania

Potencjometr umożliwia płynną regulację prądu ładowania w zakresie 5-40A. Niższe wartości (5-15A) stosuje się przy ładowaniu podtrzymującym lub akumulatorów o mniejszej pojemności, wyższe (20-40A) przy szybkim ładowaniu dużych akumulatorów lub po głębokim rozładowaniu.

System chłodzenia

Układ chłodzenia składa się z aluminiowych radiatorów odprowadzających ciepło z układów scalonych oraz wentylatora montowanego w tylnej części obudowy. Aktywne chłodzenie zapewnia stabilną pracę przy długotrwałym ładowaniu i wielokrotnym wspomaganiu rozruchu.

Specyfikacja techniczna

Model	G80050
Napięcie zasilania	230V AC, 50Hz
Pobór mocy	7A
Napięcie wyjściowe	12V / 24V (przełączane)
Prąd ładowania	5-40A (regulowany)
Prąd rozruchowy maksymalny	300A
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	50-400Ah
Stopień ochrony	IP20 (do użytku wewnętrznego)
Klasa izolacji	I (wymagane uziemienie)
Panel sterowania	Wyświetlacz LCD, potencjometr, przyciski wyboru trybu, diody LED
Dodatkowe elementy	Składany uchwyt do przenoszenia

Zastosowanie

- Ładowanie akumulatorów samochodowych 12V i 24V w warsztatach samochodowych
- Wspomaganie rozruchu pojazdów osobowych z silnikami benzynowymi i diesla
- Rozruch pojazdów dostawczych i ciężarowych z instalacją 24V
- Ładowanie podtrzymujące akumulatorów w pojazdach długotrwale nieużywanych
- Regeneracja akumulatorów po głębokim rozładowaniu

-
- Praca w stacjach obsługi pojazdów i punktach wulkanizacyjnych
 - Użytek prywatny w garażach i warsztatach domowych

Dobór parametrów pracy

Pojemność akumulatora a prąd ładowania

Zalecany prąd ładowania wynosi około 10% pojemności akumulatora. Dla akumulatora 60Ah optymalny prąd to 6A, dla 100Ah – 10A, dla 200Ah – 20A. Wyższe wartości prądu skracają czas ładowania, ale mogą przyspieszać zużycie akumulatora przy częstym stosowaniu.

Różnice między 12V a 24V

Pojazdy osobowe, motocykle i większość samochodów dostawczych wykorzystuje instalację 12V. Instalacja 24V występuje w ciężkich pojazdach dostawczych, ciężarówkach, autobusach oraz niektórych maszynach budowlanych. Przed podłączeniem należy sprawdzić napięcie instalacji pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Stopień ochrony IP20 oznacza, że urządzenie nie posiada zabezpieczenia przed wilgocią i pyłem. Prostownik należy użytkować wyłącznie w suchych pomieszczeniach zamkniętych, z dala od opadów i wysokiej wilgotności. Klasa izolacji I wymaga podłączenia do gniazdka z uziemieniem (wtyczka z bolcem ochronnym).

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić stan połączeń zacisków z biegunami akumulatora – luźne połączenie może powodować iskrzenie i przegrzewanie styków. Wentylator chłodzący wymaga okresowego czyszczenia z kurzu – zatkane otwory wentylacyjne mogą prowadzić do przegrzania układów elektronicznych.

Podczas wspomaganego rozruchu czas podawania prądu rozruchowego powinien być ograniczony do kilkunastu sekund z przerwami na schłodzenie układu. Ciągła praca w trybie rozruchowym bez przerw może uszkodzić układy mocy prostownika.

Produkty powiązane

Do pracy z prostownikiem przydatne mogą być: miernik napięcia akumulatora do kontroli stanu naładowania, szczotka z drutu do czyszczenia zacisków akumulatora, tester gęstości elektrolitu do oceny stanu ogniw akumulatora kwasowego.