

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-inwertorowy-z-rozruczem-12-24v-600a-g80051-geko-p-34182.html>

## Prostownik inwertorowy z rozruczem 12-24V 600A G80051 GEKO

Cena brutto	<b>456,15 zł</b>
Cena netto	<b>370,85 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80051</b>
Kod producenta	<b>G80051</b>
Kod EAN	<b>5901477169380</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Prostownik inwertorowy GEKO G80051 z funkcją rozruchu 12V/24V 600A

Profesjonalny prostownik inwertorowy przeznaczony do ładowania i wspomagania rozruchu pojazdów z akumulatorami 12V/24V o pojemności 50-800Ah. Technologia inwertorowa zapewnia automatyczny dobór prądu rozruchowego, co chroni akumulator przed uszkodzeniem.

Napięcie wyjściowe 12V / 24V

Prąd ładowania 5-80A

Prąd rozruchowy 600A

Pojemność akumulatora 50-800Ah

### Charakterystyka techniczna

#### Technologia inwertorowa

Układ elektroniczny automatycznie dostosowuje natężenie prądu do stanu akumulatora i zapotrzebowania silnika. W przeciwieństwie do tradycyjnych prostowników transformatorowych eliminuje ryzyko przeciążenia ogni, co wydłuża żywotność akumulatora.

## Inteligentny tryb rozruchu

Funkcja Start Boost aktywuje się dopiero w momencie przekręcenia kluczyka w stacyjce. Prostownik wykrywa spadek napięcia i automatycznie dostarcza prąd rozruchowy do 600A, co pozwala uruchomić silnik nawet przy głęboko rozładowanym akumulatorze.

## Regulowane natężenie prądu

Potencjometr umożliwia płynną regulację prądu ładowania w zakresie 5-80A. Niższe wartości stosuje się przy mniejszych akumulatorach lub ładowaniu podtrzymującym, wyższe przy szybkim ładowaniu dużych ogniw powyżej 200Ah.

## System chłodzenia

Radiatory aluminiowe w połączeniu z wentylatorem osiowym odprowadzają ciepło z tranzystorów mocy. Aktywne chłodzenie włącza się automatycznie przy obciążeniu powyżej 50A, co pozwala na długotrwałą pracę bez przegrzania układu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G80051
Napięcie zasilania	230V AC, 50Hz
Pobór prądu	10,5A
Napięcie wyjściowe	12V / 24V (przełączane)
Natężenie wyjściowe	5-80A (regulowane)
Prąd rozruchowy	600A
Pojemność akumulatora	50-800Ah
Stopień ochrony	IP20
Klasa izolacji	I
Wyświetlacz	LCD z podświetleniem
Dodatkowe funkcje	Składany uchwyt transportowy

## Zastosowanie

- Ładowanie akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V w samochodach osobowych, dostawczych i motocyklach
- Ładowanie akumulatorów 24V w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych
- Wspomaganie rozruchu silników benzynowych przy temperaturach ujemnych
- Wspomaganie rozruchu silników wysokoprężnych o dużej pojemności skokowej
- Regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów poprzez ładowanie prądem o niskim natężeniu
- Ładowanie podtrzymujące w warsztatach i bazach transportowych
- Uruchamianie pojazdów z uszkodzonym akumulatorem bez potrzeby użycia kabli rozruchowych
- Praca stacjonarna jako zasilacz 12V/24V dla urządzeń pobierających do 80A

---

## Jak działa inteligentny rozruch

Po podłączeniu zacisków do akumulatora i wyborze trybu Start Boost prostownik przechodzi w stan czuwania. Wykrywa moment próby rozruchu silnika poprzez monitorowanie spadku napięcia na zaciskach akumulatora. Gdy napięcie spada poniżej progu (typowo 10V dla układu 12V), układ elektroniczny aktywuje dostawę prądu rozruchowego. Dzięki temu energia nie jest marnowana, a akumulator nie jest narażony na niepotrzebne obciążenie.

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Wybór trybu pracy

Przed podłączeniem do akumulatora należy wybrać odpowiednie napięcie (12V lub 24V) za pomocą przełącznika na panelu przednim. Wyświetlacz LCD pokazuje aktualnie wybrane napięcie. Potencjometr służy do ustawienia natężenia prądu ładowania — dla akumulatorów o pojemności 50-100Ah zaleca się ustawienie 5-15A, dla 100-300Ah około 20-40A, a dla większych ogniw do 800Ah można wykorzystać pełny zakres do 80A.

### Podłączenie do akumulatora

Czerwony zacisk typu krokodyl podłącza się do bieguna dodatniego akumulatora, czarny do ujemnego. W przypadku akumulatora zamontowanego w pojeździe zaleca się najpierw podłączenie zacisku dodatniego, a następnie ujemnego do masy pojazdu z dala od akumulatora. Takie podejście minimalizuje ryzyko iskrzenia w pobliżu baterii.

### Warunki pracy

Stopień ochrony IP20 oznacza, że prostownik jest zabezpieczony przed dostępem do części pod napięciem, ale nie posiada ochrony przed wodą. Należy go używać wyłącznie w suchych pomieszczeniach. Temperatura otoczenia powinna mieścić się w zakresie 0-40°C. Wentylator wymaga okresowego czyszczenia z kurzu — zaleca się kontrolę co 6 miesięcy przy intensywnym użytkowaniu.

### Bezpieczeństwo

Klasa izolacji I wymaga podłączenia urządzenia do gniazdka z uziemieniem ochronnym. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan przewodu zasilającego i zacisków. Nie należy używać prostownika do ładowania akumulatorów uszkodzonych mechanicznie, wzdętych lub wykazujących wycieki elektrolitu.

### Kompatybilność z typami akumulatorów

Prostownik G80051 jest przeznaczony do pracy z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi typu mokrego (zalanego), AGM i żelowymi. Nie jest przystosowany do ładowania akumulatorów litowo-jonowych, które wymagają specjalistycznych ładowarek z kontrolą napięcia na ogniwo. Przed ładowaniem akumulatorów AGM zaleca się zmniejszenie natężenia prądu o 20-30% względem wartości stosowanych dla akumulatorów mokrych o tej samej pojemności.