

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-samochodowy-612v-12a-geko-g80005-p-20673.html>

Prostownik samochodowy 6/12V - 12A GEKO G80005

Cena brutto	142,17 zł
Cena netto	115,59 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80005
Kod producenta	G80005
Kod EAN	5901477112973
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Prostownik samochodowy GEKO G80005 6/12V - 12A

Uniwersalny prostownik do ładowania akumulatorów samochodowych z obsługą napięć 6V i 12V. Urządzenie umożliwia wybór trybu ładowania oraz współpracuje z trzema typami akumulatorów: standardowymi kwasowymi, AGM i żelowymi.

Napięcie ładowania 6V / 12V

Prąd ładowania 12A / 2A

Pojemność baterii 10 - 200 Ah

Typy akumulatorów STD, AGM, GEL

Charakterystyka techniczna

Dwa tryby ładowania

Szybki tryb 12A pozwala naładować rozładowany akumulator w krótszym czasie, podczas gdy tryb wolny 2A sprawdza się przy ładowaniu konserwacyjnym lub akumulatorów o mniejszej pojemności. Niższy prąd zmniejsza obciążenie termiczne baterii.

Kompatybilność z różnymi typami baterii

Obsługa technologii STD (standardowe kwasowe), AGM (Absorbent Glass Mat) oraz GEL oznacza możliwość ładowania zarówno

klasycznych akumulatorów mokrych, jak i nowoczesnych bezobsługowych stosowanych w nowszych pojazdach.

Szeroki zakres pojemności

Zakres 10-200 Ah obejmuje akumulatory motocyklowe (ok. 10-20 Ah), osobowe (40-80 Ah) oraz dostawcze i ciężarowe (do 200 Ah). Przed ładowaniem należy sprawdzić pojemność baterii podaną na etykiecie akumulatora.

Obsługa napięcia 6V i 12V

Przełącznik napięcia umożliwia ładowanie zarówno standardowych akumulatorów 12V stosowanych w większości pojazdów, jak i starszych systemów 6V występujących w klasycznych motocyklach i pojazdach zabytkowych.

Specyfikacja techniczna

Model	G80005
Napięcie wejściowe	230V / 50Hz
Napięcie ładowania	6V / 12V (przełączane)
Prąd ładowania - tryb szybki	12A
Prąd ładowania - tryb wolny	2A
Obsługiwane typy baterii	STD (kwasowe), AGM, GEL
Obsługiwana pojemność akumulatora	10 - 200 Ah

Zastosowanie

- Ładowanie akumulatorów samochodów osobowych i dostawczych
- Regeneracja rozładowanych baterii po długim postoju pojazdu
- Ładowanie akumulatorów motocyklowych i skuterowych
- Obsługa akumulatorów w pojazdach zabytkowych z instalacją 6V
- Ładowanie konserwacyjne baterii w magazynowanych pojazdach
- Wsparcie rozruchu przy częściowo rozładowanym akumulatorze
- Użytkowanie w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi

Użytkowanie i konserwacja

Wybór trybu ładowania

Tryb szybki (12A) stosuje się przy akumulatorach o pojemności powyżej 60 Ah i znacznym rozładowaniu. Tryb wolny (2A) zaleca się dla baterii o pojemności poniżej 40 Ah, ładowania konserwacyjnego oraz akumulatorów AGM i GEL, które wymagają łagodniejszego procesu ładowania.

Podłączanie prostownika

Przed podłączeniem należy wyłączyć wszystkie odbiorniki w pojeździe i sprawdzić napięcie akumulatora. Zaciski podłącza się przy wyłączonym prostowniku: czerwony do bieguna dodatniego (+), czarny do ujemnego (-). Po podłączeniu wybiera się odpowiednie napięcie (6V lub 12V) i tryb ładowania.

Czas ładowania

Czas zależy od stopnia rozładowania i pojemności akumulatora. Przykładowo akumulator 60 Ah rozładowany do 50% w trybie 12A naładuje się w około 2-3 godziny, natomiast w trybie 2A proces zajmie 12-15 godzin. Nie należy pozostawiać prostownika bez nadzoru przez długi czas.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć tester akumulatorów do diagnostyki stanu baterii oraz ładowarkę automatyczną z funkcją desulfatacji dla akumulatorów długotrwale nieużywanych.