

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-samochodowy-cyfrowy-612v-24a-gelagm-geko-g80004-p-25467.html>

Prostownik samochodowy cyfrowy 6/12V 2/4A GEL/AGM GEKO G80004

Cena brutto	87,86 zł
Cena netto	71,43 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80004
Kod producenta	G80004
Kod EAN	5901477160660
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Prostownik samochodowy cyfrowy GEKO G80004 6/12V 2/4A

Mikroprocesorowa ładowarka do akumulatorów kwasowych, AGM i GEL z automatycznym doбором parametrów ładowania. Obsługuje akumulatory 6V i 12V o pojemności od 1,2 do 120Ah, zapewniając pełną kontrolę procesu ładowania przez wyświetlacz LCD.

Napięcie wyjściowe 6V / 12V

Prąd ładowania 2A / 4A

Pojemność akumulatorów 1,2–120Ah

Stopień ochrony IP65

Charakterystyka techniczna

Sterowanie mikroprocesorowe

Automatyczna regulacja parametrów ładowania w zależności od stanu akumulatora. Po pełnym naładowaniu urządzenie przechodzi w tryb monitorowania i podtrzymywania napięcia, zapobiegając samowyładowaniu podczas długotrwałego przechowywania.

Funkcja reaktywacji

Automatyczne wykrywanie głęboko rozładowanych akumulatorów. Ładowanie impulsowe niskim prądem przywraca akumulatory do stanu umożliwiającego standardowe ładowanie, co wydłuża żywotność baterii po całkowitym rozładowaniu.

Tryb zimowy

Zwiększone napięcie ładowania (7,4V dla 6V / 14,7V dla 12V) kompensuje spadek efektywności chemicznej akumulatora w temperaturach poniżej 0°C. Zapewnia pełne naładowanie w warunkach zimowych bez ryzyka przeładowania.

Wyświetlacz LCD z woltomierzem

Bieżące monitorowanie napięcia akumulatora i aktywnego trybu pracy. Umożliwia weryfikację stanu naładowania i kontrolę procesu ładowania bez dodatkowych przyrządów pomiarowych.

Tryby pracy

Urządzenie oferuje 7 predefiniowanych programów ładowania dostosowanych do napięcia, pojemności i warunków temperaturowych. Wybór odpowiedniego trybu zapewnia optymalne parametry dla konkretnego akumulatora.

Napięcie akumulatora	Pojemność	Temperatura	Napięcie końcowe
6V	do 14Ah	powyżej 0°C	7,2V
6V	do 14Ah	poniżej 0°C (tryb zimowy)	7,4V
12V	do 14Ah	powyżej 0°C	14,3V
12V	do 14Ah	poniżej 0°C (tryb zimowy)	14,7V
12V	14-120Ah	powyżej 0°C	14,3V
12V	14-120Ah	poniżej 0°C (tryb zimowy)	14,7V
6V / 12V	dowolna	automatyczny	Tryb reaktywacji

Jak wybrać odpowiedni tryb?

Sprawdź napięcie znamionowe akumulatora (6V lub 12V - zazwyczaj na etykiecie), pojemność w Ah oraz temperaturę otoczenia. Dla akumulatorów powyżej 14Ah wybierz tryb z wyższym prądem ładowania (4A), co skróci czas ładowania.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80004
Napięcie zasilania	230V AC, 50Hz

Napięcie wyjściowe	6V / 12V (przełączane)
Prąd ładowania	2A \pm 10% / 4A \pm 10%
Maksymalne napięcie ładowania	6V: 7,4V / 12V: 14,7V
Obsługiwana pojemność	6V: 1,2-14Ah / 12V: 1,2-120Ah
Typy akumulatorów	Kwasowe, AGM, GEL
Stopień ochrony	IP65 (pyłoszczelność, ochrona przed strumieniem wody)
Liczba trybów pracy	7 (w tym tryb reaktywacji)
Wyświetlacz	LCD z woltomierzem
Zabezpieczenia	Odwrotna polaryzacja, zwarcie, przeciążenie, przegrzanie, przeładowanie

Zastosowanie

- Ładowanie akumulatorów samochodowych 12V (45-120Ah)
- Akumulatory motocyklowe 6V i 12V (4-20Ah)
- Skutery i motorowery – akumulatory małej pojemności
- Sprzęt wodny: skutery wodne, łodzie z silnikami elektrycznymi
- Akumulatory jachtowe i kamperowe (podtrzymywanie ładunku)
- Kosiarki spalinowe i ciągniki ogrodowe
- Agregaty prądotwórcze z rozruchem elektrycznym
- Przechowywanie sezonowe pojazdów (tryb podtrzymywania)

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem ładowania należy wybrać tryb odpowiadający napięciu i pojemności akumulatora. W przypadku akumulatorów zamontowanych w pojeździe zaleca się odłączenie masy lub ładowanie przy wyłączonym zapłonie, aby uniknąć zakłóceń w instalacji elektrycznej.

Stopień ochrony IP65 oznacza odporność na pył i strumień wody, co pozwala na użytkowanie w garażach i warsztatach, jednak urządzenie nie jest przeznaczone do pracy w warunkach pełnego zanurzenia.

Funkcja podtrzymywania napięcia

Po zakończeniu ładowania prostownik automatycznie przechodzi w tryb monitorowania. Sprawdza napięcie akumulatora i w razie potrzeby doładowuje go krótkimi impulsami. Rozwiązanie to jest bezpieczne dla akumulatora i pozwala na pozostawienie urządzenia podłączonego przez dłuższy czas.

Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją chroni prostownik i akumulator w przypadku błędnego podłączenia zacisków. Urządzenie nie rozpocznie ładowania, dopóki bieguny nie zostaną podłączone prawidłowo.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć tester akumulatorów (sprawdzanie stanu naładowania i kondycji), zaciski rozruchowe (awaryjne uruchomienie pojazdu) oraz ładowarki podtrzymujące (dla akumulatorów przechowywanych przez dłuższy czas).

