

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-szybkiego-ladowania-20-1224v-schmith-spro-02-p-58982.html>

Prostownik szybkiego ładowania 20 12/24V Schmith SPRO-02

Cena brutto	190,71 zł
Cena netto	155,05 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	SPRO-02
Kod producenta	SPRO-02
Kod EAN	5902004753386
Producent	Narzędzia SCHMITH

Opis produktu

Prostownik szybkiego ładowania Schmith SPRO-02 12/24V

Uniwersalny prostownik warsztatowy z funkcją szybkiego ładowania, obsługujący akumulatory 12V i 24V o pojemności 20-225Ah. Urządzenie zapewnia moc ładowania 300W z możliwością przełączania między trybem standardowym a przyspieszonym.

Napięcie pracy 12V / 24V

Zakres pojemności 20-225Ah

Moc ładowania 300W

Szybkie ładowanie 18A / 12A

Charakterystyka techniczna

Dual voltage 12V/24V

Obsługa dwóch napięć roboczych umożliwia ładowanie zarówno akumulatorów samochodowych (12V), jak i stosowanych w ciężarówkach, maszynach budowlanych czy łodziach (24V). Przełączanie między napięciami pozwala na uniwersalne zastosowanie jednego urządzenia.

Tryb szybkiego ładowania

Funkcja boost zwiększa prąd ładowania do 18A (12V) lub 12A (24V), skracając czas regeneracji akumulatora. Tryb ten przydaje się w sytuacjach awaryjnych, gdy potrzebne jest szybkie uruchomienie pojazdu.

Szeroki zakres pojemności

Kompatybilność z akumulatorami 20-225Ah obejmuje większość zastosowań – od małych motocykli po duże jednostki pojazdów użytkowych. Dolna granica 20Ah zapobiega przeciążeniu małych baterii, górna 225Ah zapewnia efektywne ładowanie dużych zestawów.

Moc ładowania 300W

Nominalna moc 300W determinuje maksymalną wydajność urządzenia. Wartość ta przekłada się na rzeczywisty prąd ładowania – im wyższe napięcie pracy, tym niższy dostępny prąd przy tej samej mocy ($P=U \times I$).

Specyfikacja techniczna

Model	SPRO-02
Napięcie zasilania	220-240V AC / 50Hz
Napięcie wyjściowe	12V / 24V (przełączane)
Pojemność akumulatorów 12V	20-225Ah
Pojemność akumulatorów 24V	20-225Ah
Prąd ładowania standardowego 12V	12A
Prąd ładowania standardowego 24V	8A
Prąd szybkiego ładowania 12V	18A
Prąd szybkiego ładowania 24V	12A
Moc ładowania	300W

Zastosowanie

- Warsztaty samochodowe – regeneracja akumulatorów po rozładowaniu
- Serwisy pojazdów ciężarowych – obsługa instalacji 24V
- Stacje diagnostyczne – podtrzymywanie napięcia podczas prac elektrycznych
- Gospodarstwa rolne – ładowanie baterii w ciągnikach i maszynach
- Przystań i mariny – obsługa akumulatorów łodzi i jachtów
- Firmy transportowe – konserwacja floty pojazdów
- Magazyny sprzętu – utrzymanie wózków widłowych i podnośników
- Użytek domowy – sezonowe ładowanie akumulatorów motocyklowych

Tryby pracy i ich zastosowanie

Ładowanie standardowe (12A/8A)

Tryb podstawowy przeznaczony do regularnej konserwacji akumulatorów. Niższy prąd zapewnia bezpieczniejsze ładowanie i wydłuża żywotność baterii. Stosować podczas nocnego ładowania lub gdy czas nie jest krytyczny.

Szybkie ładowanie (18A/12A)

Tryb boost o zwiększonym prądzie, skracający czas ładowania o około 30-40%. Zalecany do sytuacji awaryjnych lub gdy pojazd musi szybko wrócić do eksploatacji. Nie należy stosować regularnie – intensywne ładowanie przyspiesza starzenie się akumulatora.

Dobór prostownika do akumulatora

Prąd ładowania powinien wynosić około 10% pojemności akumulatora. Dla baterii 60Ah optymalny prąd to 6A, dla 120Ah – 12A. Model SPRO-02 z prądem 12A (tryb 12V) sprawdzi się w akumulatorach 80-150Ah, z możliwością obsługi mniejszych (wolniejsze ładowanie) i większych (dłuższy czas).

Przy wyborze napięcia należy sprawdzić instalację pojazdu. Samochody osobowe, motocykle i większość dostawczych wykorzystuje 12V. Ciężarówki, autobusy, maszyny budowlane oraz niektóre łodzie pracują na 24V (dwa akumulatory 12V połączone szeregowo).

Bezpieczeństwo użytkowania

Przed podłączeniem prostownika należy sprawdzić stan akumulatora – pęknięcia obudowy, wyciek elektrolitu lub silne zasiarczenie płyt mogą uniemożliwić bezpieczne ładowanie. Ładowanie prowadzić w pomieszczeniach wentylowanych ze względu na wydzielanie wodoru. Zawsze przestrzegać biegunowości – odwrotne podłączenie może uszkodzić zarówno akumulator, jak i prostownik.

...