

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-szybkiego-ladowania-20-1224v-schmith-spro-02-p-58982.html>

## Prostownik szybkiego ładowania 20 12/24V Schmith SPRO-02

Cena brutto	<b>190,71 zł</b>
Cena netto	<b>155,04 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>SPRO-02</b>
Kod producenta	<b>SPRO-02</b>
Kod EAN	<b>5902004753386</b>
Producent	<b>Narzędzia SCHMITH</b>

### Opis produktu

#### Prostownik szybkiego ładowania Schmith SPRO-02 12/24V

Uniwersalny prostownik warsztatowy z funkcją szybkiego ładowania, obsługujący akumulatory 12V i 24V o pojemności 20-225Ah. Urządzenie zapewnia moc ładowania 300W z możliwością przełączania między trybem standardowym a przyspieszonym.

Napięcie pracy 12V / 24V

Zakres pojemności 20-225Ah

Moc ładowania 300W

Szybkie ładowanie 18A / 12A

### Charakterystyka techniczna

#### Dual voltage 12V/24V

Obsługa dwóch napięć roboczych umożliwia ładowanie zarówno akumulatorów samochodowych (12V), jak i stosowanych w ciężarówkach, maszynach budowlanych czy łodziach (24V). Przełączanie między napięciami pozwala na uniwersalne zastosowanie jednego urządzenia.

#### Tryb szybkiego ładowania

---

Funkcja boost zwiększa prąd ładowania do 18A (12V) lub 12A (24V), skracając czas regeneracji akumulatora. Tryb ten przydaje się w sytuacjach awaryjnych, gdy potrzebne jest szybkie uruchomienie pojazdu.

### Szeroki zakres pojemności

Kompatybilność z akumulatorami 20-225Ah obejmuje większość zastosowań – od małych motocykli po duże jednostki pojazdów użytkowych. Dolna granica 20Ah zapobiega przeciążeniu małych baterii, górna 225Ah zapewnia efektywne ładowanie dużych zestawów.

### Moc ładowania 300W

Nominalna moc 300W determinuje maksymalną wydajność urządzenia. Wartość ta przekłada się na rzeczywisty prąd ładowania – im wyższe napięcie pracy, tym niższy dostępny prąd przy tej samej mocy ( $P=U \times I$ ).

## Specyfikacja techniczna

Model	SPRO-02
Napięcie zasilania	220-240V AC / 50Hz
Napięcie wyjściowe	12V / 24V (przełączane)
Pojemność akumulatorów 12V	20-225Ah
Pojemność akumulatorów 24V	20-225Ah
Prąd ładowania standardowego 12V	12A
Prąd ładowania standardowego 24V	8A
Prąd szybkiego ładowania 12V	18A
Prąd szybkiego ładowania 24V	12A
Moc ładowania	300W

## Zastosowanie

- Warsztaty samochodowe – regeneracja akumulatorów po rozładowaniu
- Serwisy pojazdów ciężarowych – obsługa instalacji 24V
- Stacje diagnostyczne – podtrzymywanie napięcia podczas prac elektrycznych
- Gospodarstwa rolne – ładowanie baterii w ciągnikach i maszynach
- Przystań i mariny – obsługa akumulatorów łodzi i jachtów
- Firmy transportowe – konserwacja floty pojazdów
- Magazyny sprzętu – utrzymanie wózków widłowych i podnośników
- Użytek domowy – sezonowe ładowanie akumulatorów motocyklowych

## Tryby pracy i ich zastosowanie

---

### **Ładowanie standardowe (12A/8A)**

Tryb podstawowy przeznaczony do regularnej konserwacji akumulatorów. Niższy prąd zapewnia bezpieczniejsze ładowanie i wydłuża żywotność baterii. Stosować podczas nocnego ładowania lub gdy czas nie jest krytyczny.

### **Szybkie ładowanie (18A/12A)**

Tryb boost o zwiększonym prądzie, skracający czas ładowania o około 30-40%. Zalecany do sytuacji awaryjnych lub gdy pojazd musi szybko wrócić do eksploatacji. Nie należy stosować regularnie – intensywne ładowanie przyspiesza starzenie się akumulatora.

## **Dobór prostownika do akumulatora**

---

Prąd ładowania powinien wynosić około 10% pojemności akumulatora. Dla baterii 60Ah optymalny prąd to 6A, dla 120Ah – 12A. Model SPRO-02 z prądem 12A (tryb 12V) sprawdzi się w akumulatorach 80-150Ah, z możliwością obsługi mniejszych (wolniejsze ładowanie) i większych (dłuższy czas).

Przy wyborze napięcia należy sprawdzić instalację pojazdu. Samochody osobowe, motocykle i większość dostawczych wykorzystuje 12V. Ciężarówki, autobusy, maszyny budowlane oraz niektóre łodzie pracują na 24V (dwa akumulatory 12V połączone szeregowo).

### **Bezpieczeństwo użytkowania**

Przed podłączeniem prostownika należy sprawdzić stan akumulatora – pęknięcia obudowy, wyciek elektrolitu lub silne zasiarczenie płyt mogą uniemożliwić bezpieczne ładowanie. Ładowanie prowadzić w pomieszczeniach wentylowanych ze względu na wydzielanie wodoru. Zawsze przestrzegać biegunowości – odwrotne podłączenie może uszkodzić zarówno akumulator, jak i prostownik.

...