

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-universalny-12-24v-5a10a-kd1291-kraftdele-p-62739.html>

Prostownik uniwersalny 12 / 24V 5A/10A KD1291 KRAFT&DELE

Cena brutto	79,73 zł
Cena netto	64,82 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1291
Kod producenta	KD1291
Kod EAN	5903957008318
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Prostownik akumulatorowy Kraft&Dele KD1291 12/24V

KD1291 to automatyczny prostownik akumulatorowy przeznaczony do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych w instalacjach 12V i 24V. Urządzenie obsługuje cztery tryby ładowania dopasowane do różnych typów akumulatorów oraz automatycznie kompensuje napięcie ładowania w zależności od temperatury otoczenia.

Napięcie wyjściowe 12V / 24V

Prąd ładowania (max) 10A (12V) / 5A (24V)

Zakres akumulatorów 2-150Ah (12V) / 2-100Ah (24V)

Wyświetlacz LCD

Charakterystyka urządzenia

4 tryby ładowania

Prostownik oferuje oddzielne profile ładowania dla akumulatorów samochodowych, AGM/Start-Stop, motocyklowych oraz tryb regeneracji starych akumulatorów. Każdy profil dostosowuje parametry ładowania do specyfiki danego typu ogniwa, co zmniejsza

ryzyko uszkodzenia akumulatora przez nieprawidłowe napięcie lub prąd.

Automatyczna kompensacja temperaturowa

Urządzenie mierzy temperaturę otoczenia i automatycznie koryguje napięcie ładowania w zakresie od -15°C do +45°C. Akumulatory kwasowo-ołowiowe wymagają wyższego napięcia przy niskich temperaturach — bez tej funkcji ładowanie zimą jest mniej skuteczne lub może skrócić żywotność ogniwa.

Wyświetlacz LCD

Ekran LCD umożliwia bieżący podgląd parametrów ładowania bez konieczności użycia zewnętrznych przyrządów pomiarowych. Pozwala kontrolować postęp ładowania i stan akumulatora w trakcie pracy urządzenia.

Obsługa instalacji 12V i 24V

Jeden prostownik obsługuje zarówno standardowe instalacje 12V (pojazdy osobowe, motocykle, quady) jak i instalacje 24V (pojazdy ciężarowe, autobusy, maszyny robocze). Przełączenie napięcia odbywa się ręcznie przed podłączeniem akumulatora.

Tryb regeneracji akumulatora

Tryb naprawy starego akumulatora stosuje specjalny cykl ładowania, który może przywrócić częściową pojemność ogniwa z zasiarkowaniem. Nie jest skuteczny w przypadku mechanicznych uszkodzeń akumulatora ani głębokiego rozładowania poniżej progu bezpieczeństwa — w takich sytuacjach konieczna jest wymiana akumulatora.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1291
Napięcie wejściowe	AC 110-220V, 50-60Hz
Napięcie wyjściowe	12V - 15,5V / 24V - 31V
Prąd wyjściowy (max)	DC 12V / 10A — DC 24V / 5A
Zakres akumulatorów 12V	Kwasowo-ołowiowe 2-150Ah
Zakres akumulatorów 24V	Kwasowo-ołowiowe 2-100Ah
Kompensacja temperaturowa	-15°C do +45°C (automatyczna)

Tryby ładowania	Samochodowy, AGM/Start-Stop, motocyklowy, regeneracja
Wyświetlacz	LCD
Długość przewodu wejściowego	90 cm
Długość przewodu wyjściowego	65 cm
Wymiary	158 x 95 x 62 mm
Waga	0,6 kg

Zastosowanie

- Ładowanie akumulatorów samochodów osobowych (12V, do 150Ah)
- Ładowanie akumulatorów AGM i Start-Stop stosowanych w nowoczesnych pojazdach
- Ładowanie akumulatorów motocyklowych i skuterowych
- Ładowanie akumulatorów pojazdów ciężarowych i autobusów (24V, do 100Ah)
- Podtrzymywanie naładowania akumulatorów pojazdów sezonowych (quady, skutery śnieżne)
- Regeneracja zasiarkowanych akumulatorów kwasowo-ołowiowych
- Ładowanie akumulatorów maszyn roboczych i rolniczych z instalacją 24V

Jak dobrać tryb ładowania?

Typ akumulatora jest zazwyczaj oznaczony na etykiecie ogniwa lub w dokumentacji pojazdu. Akumulatory AGM i Start-Stop wymagają dedykowanego trybu — ładowanie standardowym profilem może skrócić ich żywotność. W przypadku wątpliwości należy sprawdzić oznaczenie producenta akumulatora (np. AGM, EFB, GEL).