

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-z-rozruchem-1224v-200a-pilot-geko-g80022-p-20108.html>

## Prostownik z rozruchem 12/24V 200A + pilot GEKO G80022

Cena brutto	<b>263,93 zł</b>
Cena netto	<b>214,58 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80022</b>
Kod producenta	<b>G80022</b>
Kod EAN	<b>5901477126642</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Prostownik z rozruchem GEKO G80022 12/24V 200A

Urządzenie rozruchowo-ładujące przeznaczone do akumulatorów ołowiowo-kwasowych w pojazdach ciężarowych, maszynach budowlanych i rolniczych. Funkcja wspomaganie rozruchu sterowana pilotem pozwala uruchomić silnik nawet przy całkowicie rozładowanym akumulatorze lub w ekstremalnie niskich temperaturach.

Napięcie pracy 12V / 24V

Prąd rozruchu 200A

Prąd ładowania 45A

Zakres pojemności 20-400 Ah

### Charakterystyka techniczna

#### Dwunapięciowy system pracy

Obsługa akumulatorów 12V i 24V umożliwia pracę zarówno z pojazdami osobowymi i dostawczymi, jak i ciężarówkami oraz maszynami budowlanymi wyposażonymi w instalacje 24-woltowe. Przełączanie odbywa się ręcznie w zależności od typu obsługiwanego akumulatora.

## Prąd rozruchu 200A

Wartość prądu rozruchowego decyduje o możliwości uruchomienia silnika przy rozładowanym akumulatorze. 200A wystarcza do wspomagania rozruchu silników diesla o pojemności do kilku litrów, typowych w samochodach ciężarowych i maszynach roboczych.

## Sterowanie pilotem zdalnym

Funkcja rozruchu aktywowana bezprzewodowo pozwala obsługiwać urządzenie z kabiny pojazdu. Operator może uruchomić silnik bez konieczności przebywania przy prostowniku, co zwiększa bezpieczeństwo i wygodę pracy, szczególnie w trudnych warunkach terenowych.

## Zabezpieczenie termiczne

Wbudowany wyłącznik termiczny monitoruje temperaturę transformatora i automatycznie odcina zasilanie w przypadku przegrzania. Mechanizm ten chroni układ przed uszkodzeniem podczas długotrwałej pracy lub prób rozruchu w ekstremalnych warunkach.

## Specyfikacja techniczna

Model	G80022
Napięcie zasilające	230V, 50 Hz
Napięcie ładowania	12V / 24V
Prąd ładowania	45A
Prąd rozruchu	200A
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	20 - 400 Ah
Maksymalna moc wejściowa (ładowanie)	1,0 kW
Maksymalna moc wejściowa (rozruch)	4,8 kW
Zabezpieczenie	2 x 50A, wyłącznik termiczny
Materiał zacisków	Miedź (aligatorki)
Długość przewodów prostowniczych	około 160 cm
Długość przewodu zasilającego	około 170 cm

## Zastosowanie

- Wspomaganie rozruchu samochodów ciężarowych z silnikami diesel
- Uruchamianie pojazdów dostawczych z instalacją 12V lub 24V
- Rozruch maszyn budowlanych (koparki, ładowarki, spycharki)
- Obsługa sprzętu rolniczego (ciągniki, kombajny, maszyny samojezdne)
- Ładowanie akumulatorów trakcyjnych w warsztatach i serwisach
- Praca w niskich temperaturach, gdy standardowy akumulator traci wydajność

- 
- Awaryjny rozruch po długim postoju pojazdu
  - Obsługa akumulatorów ołowiowo-kwasowych od 20 do 400 Ah

## Użytkowanie i konserwacja

---

### **Dobór pojemności akumulatora**

Prostownik obsługuje akumulatory od 20 do 400 Ah. Dla pojazdów osobowych typowe są wartości 40-80 Ah, dla ciężarówek 100-200 Ah, a maszyny budowlane mogą wymagać 200-400 Ah. Sprawdź pojemność na etykiecie akumulatora przed rozpoczęciem ładowania.

### **Przygotowanie do rozruchu**

Przed uruchomieniem funkcji rozruchu upewnij się, że zaciski są prawidłowo podłączone (czerwony do plusa, czarny do minusa), a przewody nie dotykają ruchomych części silnika. Urządzenie powinno znajdować się na stabilnym podłożu z zapewnionym przepływem powietrza wokół obudowy.

### **Miedziane zaciski aligatorowe**

Zaciski wykonane z miedzi zapewniają niższą rezystancję przejścia niż zaciski stalowe lub aluminiowe, co minimalizuje straty energii i nagrzewanie się połączeń podczas przepływu dużych prądów. Regularnie czyść zaciski z osadów, aby zachować pełną przewodność.

### **Produkty powiązane**

Do pracy z prostownikiem przydatne mogą być: tester akumulatorów do diagnostyki stanu naładowania, przewody rozruchowe jako awaryjne rozwiązanie zapasowe, ładowarki podtrzymujące do długoterminowego utrzymania naładowania akumulatorów w magazynie.