

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-z-rozruchem-1224v-50-400ah-30a-rozruch-200a-kd5343-kraftdele-p-67321.html>



Prostownik z rozruchem 12/24V 50-400Ah 30A rozruch 200A KD5343 KRAFT&DELE

Cena brutto	207,64 zł
Cena netto	168,81 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5343
Kod producenta	KD5343
Kod EAN	5903957018072
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Prostownik z rozruchem KRAFT&DELE KD5343 — 12/24V, 30A ładowanie, 200A rozruch

KD5343 to sieciowy prostownik warsztatowy z wbudowaną funkcją rozruchu awaryjnego, przeznaczony do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych o pojemności 50-400 Ah. Urządzenie obsługuje instalacje 12 V i 24 V z automatycznym rozpoznawaniem napięcia systemu, co eliminuje konieczność ręcznego przełączania przed każdym użyciem.

Prąd ładowania 30 A

Prąd rozruchu 200 A

Pojemność akumulatora 50-400 Ah

Napięcie systemu 12 V / 24 V

Charakterystyka urządzenia

Autodetekcja 12/24 V

Prostownik automatycznie rozpoznaje napięcie podłączonego akumulatora i dobiera odpowiedni tryb pracy. Eliminuje ryzyko błędnego ustawienia napięcia przy obsłudze różnych pojazdów — samochodów osobowych (12 V) i ciężarowych lub maszyn budowlanych (24 V).

Funkcja rozruchu awaryjnego 200 A

Prąd startowy 200 A pozwala na wspomaganie uruchamiania silnika, gdy akumulator jest zbyt rozładowany, by samodzielnie zapewnić wystarczający impuls rozruchowy. Funkcja przydatna w warunkach zimowych lub przy długotrwałym postoju pojazdu.

Cyfrowy wyświetlacz i amperomierz

Wyświetlacz pokazuje aktualne napięcie akumulatora, co umożliwi ocenę stanu naładowania przed i po procesie ładowania. Amperomierz wskazuje bieżące natężenie prądu ładowania — przydatny wskaźnik do oceny postępu pracy i stanu akumulatora.

Chłodzenie sterowane temperaturą

Wentylator uruchamia się automatycznie w zależności od temperatury wewnętrznej urządzenia. Takie rozwiązanie ogranicza hałas podczas pracy przy niskim obciążeniu i jednocześnie zapewnia odprowadzanie ciepła przy długotrwałym ładowaniu dużych akumulatorów.

Rozbudowane zabezpieczenia

Układ ochronny obejmuje zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją, przeciążeniem, przegrzaniem, zwarcieniem i przepięciem. Ochrona przed odwrotną polaryzacją jest szczególnie istotna przy podłączaniu zacisków — błędne podłączenie nie powoduje uszkodzenia urządzenia ani akumulatora.

Szeroka kompatybilność z typami akumulatorów

Urządzenie obsługuje akumulatory kwasowo-ołowiowe w technologii mokrej (standardowej), AGM oraz żelowej. Różne technologie wymagają odmiennych profili ładowania — wybór właściwego trybu zapobiega uszkodzeniu ogniw i wydłuża żywotność akumulatora.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5343
Napięcie wejściowe	AC 180-240 V, 50/60 Hz
Napięcie systemu DC	12 V / 24 V (autodetekcja)
Prąd ładowania	30 A
Prąd startowy	200 A
Obsługiwana pojemność akumulatora	50-400 Ah
Kompatybilne typy akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe: mokre (standardowe), AGM, żelowe
Metoda chłodzenia	Wentylator sterowany temperaturą
Zabezpieczenia	Odwrotna polaryzacja, przeciążenie, przegrzanie, zwarcie, przepięcie
Klasa ochrony IP	IP21
Wyświetlacz	Cyfrowy (napięcie akumulatora)

Klasa ochrony IP21 – co oznacza w praktyce

Stopień IP21 oznacza ochronę przed ciałami stałymi o średnicy powyżej 12,5 mm (np. palcami) oraz przed pionowo spadającymi kroplami wody. Urządzenie przeznaczone jest do użytku w zamkniętych pomieszczeniach — warsztatach i garażach — i nie powinno być ekspozowane na deszcz ani bezpośrednie zachłapanie.

Zastosowania

- Ładowanie akumulatorów samochodów osobowych (12 V, typowo 45-100 Ah)
- Ładowanie akumulatorów pojazdów ciężarowych i autobusów (24 V, do 400 Ah)
- Ładowanie akumulatorów maszyn rolniczych i budowlanych
- Wspomaganie rozruchu silnika przy głęboko rozładowanym akumulatorze
- Ładowanie akumulatorów AGM stosowanych w pojazdach z systemem Start-Stop
- Ładowanie akumulatorów żelowych w pojazdach specjalistycznych i motocyklach
- Obsługa floty pojazdów w warsztacie samochodowym
- Konserwacyjne doładowywanie akumulatorów pojazdów sezonowych (przyczepy, łodzie)

Użytkowanie i konserwacja

Przed podłączeniem prostownika należy upewnić się, że akumulator jest odłączony od instalacji pojazdu lub że pojazd stoi z wyłączonym zapłonem. Zaciski należy podłączać w kolejności: najpierw biegun dodatni (czerwony), następnie ujemny (czarny). Autodetekcja napięcia działa po podłączeniu zacisków — urządzenie samoczynnie rozpoznaje system 12 V lub 24 V i wyświetla napięcie akumulatora.

Przy korzystaniu z funkcji rozruchu należy pamiętać, że prąd 200 A jest impulsem krótkotrwałym — czas trwania próby rozruchowej powinien być ograniczony zgodnie z instrukcją obsługi, aby uniknąć przegrzania urządzenia. Między kolejnymi próbami rozruchu zalecana jest przerwa techniczna.

Urządzenie nie wymaga szczególnej konserwacji. Kratki wentylacyjne należy okresowo oczyszczać ze zbierającego się kurzu,

aby zapewnić swobodny przepływ powietrza chłodzącego. Przechowywanie powinno odbywać się w suchym miejscu, z dala od substancji łatwopalnych — ładowanie akumulatorów kwasowo-ołowiowych wiąże się z wydzielaniem wodoru.

Jak sprawdzić kompatybilność z akumulatorem

Parametry akumulatora (napięcie nominalne i pojemność w Ah) podane są na etykiecie na obudowie akumulatora. KD5343 obsługuje akumulatory 12 V i 24 V o pojemności 50–400 Ah. Jeśli akumulator jest oznaczony jako AGM lub GEL, należy wybrać odpowiedni tryb ładowania dostępny w urządzeniu — nieprawidłowy profil ładowania może skrócić żywotność ogniwa.