

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/prostownik-z-rozruchem-180a-1224v-kd1914-p-61465.html>



Prostownik z rozruchem 180A 12/24V KD1914

Cena brutto	238,36 zł
Cena netto	193,79 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD1914
Kod producenta	KD1914
Kod EAN	5901638119308
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Prostownik z rozruchem Kraft&Dele KD1914 — 12/24V, 45A ładowanie, 200A rozruch

KD1914 to sieciowy prostownik akumulatorów z wbudowaną funkcją rozruchu awaryjnego, przeznaczony do pracy z akumulatorami 12V i 24V o pojemności od 20 do 500Ah. Metalowa obudowa, amperomierz analogowy oraz kilkustopniowa regulacja prądu ładowania umożliwiają pracę zarówno z małymi akumulatorami motocyklowymi, jak i dużymi jednostkami stosowanymi w pojazdach ciężarowych czy maszynach rolniczych.

Napięcie ładowania 12V / 24V
Prąd ładowania 45A (znamionowy)
Prąd rozruchu 200A (znamionowy)
Pojemność akumulatora 20 – 500Ah

Charakterystyka urządzenia

Dwuzakresowe napięcie ładowania

Przełączanie między trybem 12V i 24V pozwala obsługiwać zarówno akumulatory stosowane w samochodach osobowych i motocyklach (12V), jak i w pojazdach ciężarowych, autobusach oraz maszynach roboczych (24V). Tryb 24V umożliwia też ładowanie

dwóch akumulatorów 12V połączonych szeregowo — przewód plusowy podłącza się wówczas do zacisku 24V.

Funkcja rozruchu awaryjnego

Prąd rozruchu na poziomie 200A (znamionowy) pozwala uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem bez konieczności użycia kabli rozruchowych i drugiego pojazdu. Maksymalna moc wejściowa podczas rozruchu wynosi 6,8 kW, co wystarcza do uruchamiania silników benzynowych i diesla w pojazdach osobowych oraz lekkich dostawczych.

Kilkustopniowa regulacja prądu

Przełączniki umożliwiają wybór wartości prądu ładowania, co ma bezpośredni wpływ na kondycję akumulatora. Ładowanie niskim prądem (wolne) ogranicza nagrzewanie się ogniw i jest zalecane dla akumulatorów głęboko rozładowanych lub wrażliwych na szybkie ładowanie. Wyższy prąd skraca czas ładowania dużych akumulatorów w sytuacjach, gdy priorytetem jest czas.

Amperomierz analogowy

Wbudowany amperomierz wskazuje bieżące natężenie prądu ładowania. Pozwala to kontrolować przebieg procesu w czasie rzeczywistym — gdy akumulator zbliża się do pełnego naładowania, pobierany prąd maleje, co jest czytelną wskazówką o stanie naładowania bez potrzeby stosowania dodatkowych mierników.

Zabezpieczenia elektryczne i mechaniczne

Podwójny bezpiecznik 2×40A odcina zasilanie w przypadku pomylenia biegunów lub przeciążenia układu, chroniąc zarówno urządzenie, jak i akumulator przed uszkodzeniem. Zaciski wyposażono w ogumowane uchwyty izolujące, a zestaw zawiera zapasowy bezpiecznik. Metalowa obudowa zapewnia odporność na uszkodzenia mechaniczne typowe w środowisku warsztatowym.

Ładowanie równoległe wielu akumulatorów

Urządzenie obsługuje jednoczesne ładowanie kilku akumulatorów podłączonych równoległe — przy zachowaniu tego samego napięcia nominalnego (12V lub 24V). Umożliwia to efektywną pracę w serwisach i gospodarstwach rolnych, gdzie konieczne jest równoczesne ładowanie floty pojazdów lub maszyn.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1914
Producent	Kraft&Dele
Typ urządzenia	Prostownik z funkcją rozruchu
Zasilanie	230V~ / 50Hz
Napięcie ładowania	12V / 24V
Prąd znamionowy ładowania	45A
Prąd znamionowy rozruchu	200A
Maksymalna moc wejściowa przy rozruchu	6,8 kW
Obsługiwana pojemność akumulatora	20 – 500Ah
Bezpiecznik	2 × 40A
Waga	ok. 12 kg

Zastosowania

- Ładowanie akumulatorów samochodowych 12V i 24V w warunkach garażowych i warsztatowych
- Rozruch awaryjny pojazdów z rozładowanym akumulatorem bez użycia kabli i drugiego pojazdu
- Ładowanie akumulatorów w ciągnikach, maszynach rolniczych i budowlanych
- Obsługa akumulatorów motocyklowych i quadów (od 20Ah)
- Ładowanie akumulatorów pojazdów ciężarowych i autobusów (24V, do 500Ah)
- Równoległe ładowanie kilku akumulatorów w serwisach i flotach pojazdów
- Ładowanie dwóch akumulatorów 12V połączonych szeregowo (tryb 24V)
- Podtrzymywanie naładowania akumulatorów w pojazdach sezonowych (przyczepy, łodzie)

Jak sprawdzić kompatybilność z akumulatorem

KD1914 obsługuje akumulatory o napięciu nominalnym 12V lub 24V i pojemności w zakresie 20–500Ah. Przed podłączeniem należy sprawdzić oznaczenia na akumulatorze (napięcie i pojemność w Ah) oraz upewnić się, że wybrano właściwy zakres napięcia na przełączniku urządzenia. Akumulatory żelowe (AGM, GEL) wymagają ładowania niższym prądem — należy wybrać odpowiedni stopień regulacji, aby uniknąć uszkodzenia ogniów. W razie wątpliwości co do rodzaju akumulatora należy zapoznać się z dokumentacją pojazdu lub akumulatora.

Użytkowanie i konserwacja

Przed podłączeniem zacisków należy wyłączyć zapłon pojazdu i upewnić się, że urządzenie jest odłączone od sieci. Zacisk czerwony (plus) podłącza się do bieguna dodatniego akumulatora, czarny (minus) do ujemnego — pomylenie biegunów spowoduje zadziałanie bezpiecznika. W przypadku przepalenia bezpiecznika zestaw zawiera bezpiecznik zapasowy. Obudowę należy czyścić suchą ściereczką; urządzenie nie jest przeznaczone do pracy na zewnątrz ani w warunkach wysokiej wilgotności. Solidny uchwyt transportowy umożliwia bezpieczne przenoszenie urządzenia o wadze ok. 12 kg.

Produkty uzupełniające

Do urządzenia warto rozważyć: miernik stanu akumulatora (woltomierz/tester akumulatorów), kable rozruchowe jako uzupełnienie rozruchu awaryjnego w terenie, oraz odzież ochronną i rękawice dielektryczne zalecane przy pracy z instalacją elektryczną pojazdów.